直轄国道 路 現 況 (総括) 台 帳 [1] (路線別) (政令市を含む)

平成24年4月1日現在 1P

												平力	文24年4月1	日現仕		1P
			総	重 -	未供用延長		公場	実	規格改良	上済・未改良	別実延長		16 24 66 70 00	16 NA 66 - 11 111	中央背	声延 長
	四夕 夕白	(有料)		用用	海 そ 上 の	自市 地町	. 延		+11 +1/2				歩道等設置		他 倒 他 政	植樹施設
路線番号	路線	名 現道・ 旧道	延		区 他区	域村	E	延	規格 改良済	うち5. 5m	未改良		道路延長(実)	道路延長(のべ)	あり	なし
			長 _m	長 m	間 _m 間 m	内界界	長 m	長 m	m	以上m	m	: :	m	m	m	m
東名	第一東海自動車道	(有料)	185443 185443					185443 185443	185443 185443	185443 185443					128591 128591	56845 56845
新東名	第二東海自動車道	(有料) 新 道			184896 184896											
中部横断	 中部横断自動車道	(有料) 新 道	11517 11517		11517 11517											
0001	1号		178516					178516	178516	178516			82204		32749	53775
0001	1 7	旧道	67275					67275					67076		10967	
													07070		10907	
0040		新道	9505	10015				9505	9505	9505						4302
0042	42号		13215													
		旧道	169	169		\Box										
0052	52号	(有料)	19457 4167			++		19457 4167	19457 4167	19457 4167			14816			145
0138	138号	(13 11)	23986			\Box		23986					15787		2502	452
0139	139号		36185					36185	36185	36185			14892		3171	8950
		旧道	6707					6707	6707	6707			5573			
0246	246号		35652					35652	35652	35652			28135		6409	18658
0474	474号		9740					9740	9740	9740						
						++										
						++										

直轄国道 路 現 況 (総括) 台 帳 [2] (路線別) (政令市を含む)

平成24年4月1日現在 1P 路 面 別 実 延 長 内 訳 規格改良・未改良別車道幅員区分別実延長内訳 (有料) 舗装 渞 規 格 改 良 済 路線番号 路線 名 | 現道・ 車 道車 道車 道車 道車 道車 道のある 自動車 アスファルト系 未舗装道 旧道 アスファルト 簡易 m セメント系 22303 159511 185443 185443 3629 (有料) 185443 185443 22303 159511 3629 東 名 第一東海自動車道 (有料) 新 道 新東名 第二東海自動車道 (有料) 中部横断 中部横断自動車道 0001 1号 8192 170324 178516 12854 95002 70660 67275 351l 66924 14136 53139 新 道 9505 9505 140 3432 5933 0042 42号 旧道 0052 52号 19457 57 19400 19457 (有料) 4167 4167 4167 0138 138号 100 23886 23986 3635 20351 36185 36185 12274 23911 0139 139号 旧道 6707 6707 6707 924 34728 35652 31463 0246 246号 4189 9740 9740 0474 474号 9740

直轄国道 遊 路 現 況 (総括) 台 帳 [3] (路線別) (政令市を含む)

平成24年4月1日現在 類 別 道 立 体 横 断 施 設 | 鉄道との交差箇所 実 延 長 内 訳 面 積 橋 トンネル 道路構成別內訳 歩 道 橋 ┃ 地下歩道 ┃立体交差 ┃ 平面交差 (有料) 車道中央帯段 プリナ スロープ式 押上げ式 路線番号路線 民専 民専 箇 所 数 箇 所 数 現道・ 道路延長 延 長 | 自地 | 市町 | 県 | 城内 | 村界 | 界 段 延長 ┃ 道路敷 ┃ 道路部 ┃ 旧道 市 町 県 材 界 界 自地 m域内 式 | 武 | 式 式 鉄 用 鉄 用 149733 6352 11188005 5025989 2918461 612146 (有料) 197 29358 17 東 名 第一東海自動車道 149733 29358 6352**|** 11188005| 5025989 197 2918461 612146 17 (有料) 新東名 第二東海自動車道 新 道 (有料) 中部横断 中部横断自動車道 7463579 0001 | 1号 124140 165 1 44309 15 2 10067 4000230 2501088|189686**|** 15| 3|19| 5| 1|11**|** 11 旧道 64721 128 2554 1448315 1123461 576793| 20647**|** 50| 1121 10 新 道 747122 156759 96235 12459 5988 10 3517 0042 42号 旧道 0052 | 52号 57 19017 34 383 269903 190530l 131110 363 (有料) 702 223045 3195 270 46494 46494 14 0138 138号 21943 1341 702 714161 345518 206319 4553 0139 139号 35193 23 992 1050392 646762 354764 26761 旧道 6637 11 70 821345 79209 59338 3645 0246 2 4 6 号 31083 41 924 1114409 614709 472861 40907 21 1732 3492 4516 511066 105896 78501 0474 474号

直轄国道路現況(総括)台帳[1] (路線別) 県計

平成24年4月1日現在

9	ח
	_

																		丫 月	成 24 年4月1	<u>日現仕</u>		2P
					総		重		共用延長		渡船		実		規格改良	と済・未改	良別実延長		L. 学 & = 1. E	止. 坐 <i>松</i> = 1. 四	中央青	帯 延 長
路線番号	贝 女	線	Þ	(有料)			用	海 上	その	自 r 地 ^西		延	延		坦枚				歩道等設置	歩直等設置 ※ 四 37 目	植樹施設	植樹施設
昭林宙 夕	『 日	沙水	和	現道・ 旧道			延	区	他区	域材	村	長			規格 改良済 m	うち5. 5m	未改良		道路延長 (実)	追路延長	あり	なし
					長	m	長 m	間 m	間 m	内身	界界	m	長	m	m	以上 r	m m		m	m	m	m
				合 計		263	13384		196413	Ц	\perp		572	466	572466	57246	6		228483		184389	144907
		2 8	路線 路線	(有料) 現道 計	189 502	610 194	13215						189 488	610 979	189610 488979	189610 48897	9		155834		128591 173422	56845 138825
		3	路線	旧道 計	74	151	169						7.3	982					72649		10967	1780
			路線	(有料) 新道 計	196	413			196413 196413					505					, = 0 10			4302
							10015		130413	\prod									155004		44001	
				現無 計			13215								299369				155834			81980
		7	<u>路線</u>	無料計	396	240	13384						382	<u>856</u>	382856	38285	6		228483		55798	88062
										${f H}$	+											
										Ш												
										\Box												
										H												
										+	+											
						+				H	+											
										H	+											
						\dashv				\vdash	+											
						\dashv				dash	+											

直轄国道 路 現 況 (総括) 台 帳 [2] (路線別)

平成**24**年**4**月1日現在 2P

n	г
/	r

																	<u> </u>	、 Z4 年	-4月	1日現7	土			2P
				路	面	別	実	延長	内	訳	ŧ	見 格	改良・	未	改」	曳 別 車	道幅	員	区	分別	実	延 長	内 訓	5
的约亚口	D.夕 ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~	Ħ	(有料)			2	浦	装	道	Ì		規	格。		良	済			未		改		良	
路線番号	路線	名	現道・ 旧道		道 セメン m	ント系 m	アスファル	ファルトラ ト 簡		計 m	車 19.5	道 5m以上 m	車 道 13.0m以上 m	車 5.5	道 m以上 m			道 i 以 上 m		道 5 m 以 上 m	車 3.5 m	道 未満 m	うち 自 交通不能	動車 ②区間 m
	1 0	路線	 合 計			9624	56284	2		572466	3	5297	319453	2	17716									
	2 8	路線 路線	(有料) 現道 計				18961 47970	0		189610 488979	2	2303	319453 159511 301885	1 !	7796 51937									
			旧道 計			351				73982			14136		59846									
	2	路線路線	(有料) 新道 計				950			9505		140			5933									
			現無 計			9273	29009			299369			142374											
	7	路線	無料 計				37323			382856			159942											
												_												

直轄国道路現況(総括)台帳[3] (路線別) 県 青

平成24年4月1日現在

n	ח
7	μ

																		+	△成24	1年4)]	1現1	<u> </u>				2P
					種		類	別	実	延 :	長	内	į	訳	道	路	面	責	立	体析	黄	斤施	設		iとの?		
				(有料)			橋	į		梁	1	、ン	ネ	ル	道路	構 成	別 内	訳	歩	道 橋	<u>†</u>	地下		立体	交差	平面為	泛差
路線番号	路	線	名	現道・ 旧道	道路延		箇申地内	所 数 市村 界	文 県 界	延長 m		市町村界		延長 m	道路敷㎡	道路部㎡	車道	中央帯㎡		スロープ式	ヒ ヺ ヺ	階段式	押上げ式		専用		専用
		1 0	路線	合 計	4601		644	16	3	89661				22618	25328297	12289063	7395470	907522	7.8	3 1	0	15	4 28	3	\prod		
		2	路線	(有料)	1529	28	199 495	6	1	29628	6	1	2	7054	11411050 22311515	5072483	2964955	612146	1 70	0 7				1	7		
		8		現道 計				14	3	83520		3	2	22618									1 24		+		
			<u>路線</u> 路線	<u>旧道 計</u> (有料)	713	358	139			2624					2269660	1202670	636131	20647	55	1	2	10	3 4		4		
		3	路線	新道 計	59	88	10	2		3517					747122	156759	96235	12459			_	+	4		1		
		7	路線	現無 計	2299	13	296	8	2	53892	22	2		15564	10900465	5857151	3698149	262270	23	3 2	8	5	1 24	. 1	5		
		7	路線	無料 計	3072	259	445	10	2	60033	22	2		15564	13917247	7216580	4430515	295376	78	3 4	.0	15	4 28	2	0		
																						+			\forall		
																					+	+	+		++		
																					+	+	+		++		\vdash
																					+	+			+		_
																									$\perp \perp$		
																						\perp			Щ		
																						+			\forall		
																						+	+		++		
																			H		+	+			+		_
						_													\square	_		+	4		+		<u> </u>
																			Ш			\perp			$\perp \! \! \perp \! \! \perp$		
								<u>:</u>														\top	1		$\dagger \dagger$		
																			1								