単位:m、m²、箇所

			高速道路			
区分	合計			中日本高速道路(株 <u>)</u> 		
	ㅁ태	計	第一東海自動車道 (東名高速道路)	第二東海自動車道 (新東名高速道路)	中部横断自動車	
総延長	395,686	381,542	185,443	184,599	11,50	
重用延長	=	-	-	-		
未供用延長	30,042	30,042	-	18,542	11,50	
実延長	365,644	351,500	185,443	166,057		
規格改良済	365,644	351,500	185,443	166,057		
未改良	_	_	-	-		
b道等設置延長 	2,626	_	_	_		
中央帯延長						
植樹施設あり	128,591	128,591	128,591	-		
植樹施設なし	223,172	222,909	56,852	166,057		
各面別実延長						
未舗装道	_	-	-	-		
舗装道	365,644	351,500	185,443	166,057		
うち セメント系	2,329	_	-	-		
うち アスファルト系	363,315	351,500	185,443	166,057		
見格改良済						
車道幅員別実延長						
車道19.5m以上	189,130	188,360	22,303	166,057		
車道13.0m以上	160,720	159,511	159,511	_		
車道5.5m以上	15,796	3,629	3,629	_		
車道5.5m未満	_	_	_	_		
重類別実延長						
道路延長橋梁	233,013	226,701	152,588	74,113		
箇所数	415	394	270	124		
延長	81,590	76,543	26,642	49,901		
トンネル						
箇所数	45	42	8	34		
延長	51,044	48,256	6,213	42,043		
道路面積 						
道路敷	26,539,220	26,131,395	11,188,005	14,943,390		
道路部	15,022,696	14,845,709	5,024,325	9,821,384		
車道	6,885,358	6,748,710	2,918,401	3,830,309		
中央帯	816,188	813,807	612,495	201,312		
工体横断施設						
歩道橋	_	_	_	-		
地下歩道	1	_	_	-		
株道との交差箇所						
立体交差	25	25	18	7		
平面交差	-		-	=		

		 一般国道	<u>平成30年4月1日現在</u> 一般県道			
計	県道路公社 0136 136号 伊豆中央道		中日本高速道路(株) 0138 138号 東富士五湖道路	県道路公社 0150 150号 新掛塚橋	計	県道路公社 3319 村櫛三方原線 浜名湖新橋
12,840	3,001	4,578	東面工业协造店 4,167	1,094	1,304	次有例初间 1,30
_	_	_	_	_	_	
-	_	_	-	_	-	-
12,840	3,001	4,578	4,167	1,094	1,304	1,304
12,840	3,001	4,578	4,167	1,094	1,304	1,30
_	_	_	=	_	_	-
1,322	228	-	_	1,094	1,304	1,30
_	_	_	_	_	_	-
263	220	23		20	-	-
=	-	-	-	_	-	-
12,840	3,001	4,578	4,167	1,094	1,304	1,304
2,249 10,591	875	1,354	4 107	20	1 204	1.00
10,591	2,126	3,224	4,167	1,074	1,224	1,224
690	102	588	_	-	80	80
1,109	295	716	-	98	100	100
11,043	2,605	3,275	4,167	996	1,124	1,12
5,798	1,879	421	3,195	303	514	514
20	8	9	2	1	1	
4,257	298	2,897	270	792	790	790
3	1	1	1	=	-	-
2,788	825	1,261	702	_	-	-
384,353	72,020	67,738	223,045	21,550	23,472	23,472
159,146	36,076	63,441	46,494	13,135	17,841	17,84
125,572	24,408	46,274	46,494	8,396	11,076	11,070
2,381	2,100	149	-	132	-	
-	-	_	-	_	-	
1	-	1	-	-	-	-
_	_	-	-	_	-	-
_	_	_	_	_	_	-