

## (5) 交通事故の

### ①最近5年間の交通事故

| 区分      | 年間     |     |        | 1日平均  |      |       | 事故の伸率(対前年) |        |       |
|---------|--------|-----|--------|-------|------|-------|------------|--------|-------|
|         | 件数     | 死者  | 負傷者    | 件数    | 死者   | 負傷者   | 件数         | 死者     | 負傷者   |
|         | 件      | 人   | 人      | 件     | 人    | 人     | %          | %      | %     |
| 平成 22 年 | 36,751 | 165 | 47,915 | 100.7 | 0.45 | 131.3 | 2.4        | △ 7.8  | 3.4   |
| 23      | 37,238 | 164 | 48,055 | 102.0 | 0.45 | 131.7 | 1.3        | △ 0.6  | 0.3   |
| 24      | 36,946 | 155 | 48,178 | 100.9 | 0.42 | 131.6 | △ 0.8      | △ 5.5  | 0.3   |
| 25      | 35,224 | 184 | 45,654 | 96.5  | 0.50 | 125.1 | △ 4.7      | 18.7   | △ 5.2 |
| 26      | 33,499 | 143 | 43,640 | 91.8  | 0.39 | 119.6 | △ 4.9      | △ 22.3 | △ 4.4 |

資料 警察本部交通部「交通年鑑(平成26年)」

### ②人身事故の月別発生状況

平成26年

| 区分     | 1月    | 2月    | 3月    | 4月    | 5月    | 6月    | 7月    | 8月    | 9月    | 10月   | 11月   | 12月   | 合計     |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 件数(件)  | 2,737 | 2,516 | 2,951 | 2,720 | 2,631 | 2,584 | 2,788 | 2,622 | 2,809 | 2,929 | 2,927 | 3,285 | 33,499 |
| 死者(人)  | 8     | 11    | 16    | 10    | 6     | 10    | 8     | 11    | 9     | 19    | 20    | 15    | 143    |
| 負傷者(人) | 3,620 | 3,176 | 3,847 | 3,510 | 3,418 | 3,363 | 3,607 | 3,713 | 3,616 | 3,744 | 3,826 | 4,200 | 43,640 |

資料 同上

### ③人身事故の類型

単位:件、人、%

平成26年

| 類型    | 件数     |       | 死者  |       | 負傷者    |       |
|-------|--------|-------|-----|-------|--------|-------|
|       | 実数     | 構成比   | 実数  | 構成比   | 実数     | 構成比   |
| 合計    | 33,499 | 100.0 | 143 | 100.0 | 43,640 | 100.0 |
| 人対車両  | 2,379  | 7.1   | 49  | 34.3  | 2,410  | 5.5   |
| 車両対車両 | 29,248 | 87.3  | 62  | 43.4  | 39,171 | 89.8  |
| 車両単独  | 1,871  | 5.6   | 31  | 21.7  | 2,059  | 4.7   |
| 踏切    | 1      | 0.0   | 1   | 0.7   | -      | -     |

資料 同上

### ④人身事故道路別発生状況

単位:件、人、%

平成26年

| 区分        | 件数     |       | 死者  |       | 負傷者    |       |
|-----------|--------|-------|-----|-------|--------|-------|
|           | 実数     | 構成比   | 実数  | 構成比   | 実数     | 構成比   |
| 合計        | 33,499 | 100.0 | 143 | 100.0 | 43,640 | 100.0 |
| 国道1号      | 2,872  | 8.6   | 9   | 6.3   | 4,010  | 9.2   |
| その他の国道    | 4,731  | 14.1  | 26  | 18.2  | 6,753  | 15.5  |
| 主要地方道     | 3,656  | 10.9  | 19  | 13.3  | 4,734  | 10.8  |
| 一般県道      | 4,188  | 12.5  | 21  | 14.7  | 5,468  | 12.5  |
| 市町道       | 15,760 | 47.0  | 58  | 40.6  | 19,575 | 44.9  |
| 東名高速道路    | 386    | 1.2   | 9   | 6.3   | 758    | 1.7   |
| 指定自動車専用道路 | 74     | 0.2   | -   | -     | 130    | 0.3   |
| その他の道路    | 1,832  | 5.5   | 1   | 0.7   | 2,212  | 5.1   |

注) 指定自動車専用道路は、東富士五湖道路、西富士道路及び東駿河湾環状道路。

資料 同上

## 件数と被害

⑤第1当事者の事故車種の免許経過年数

單位:件、%

平成26年

| 区分  | 合計     | 1年未満  | 2年未満  | 3年未満  | 4年未満 | 5年未満  | 10年未満 | 10年以上  | 無免許等<br>調査不能 |
|-----|--------|-------|-------|-------|------|-------|-------|--------|--------------|
| 件数  | 32,286 | 1,401 | 1,221 | 1,071 | 786  | 1,168 | 3,704 | 22,628 | 307          |
| 構成比 | 100.0  | 4.3   | 3.8   | 3.3   | 2.4  | 3.6   | 11.5  | 70.1   | 1.0          |

注)対象外当事者(当事者不明及び歩行者・自転車等)の1,213件を除く

資料 警察本部交通部「交通年鑑(平成26年)」

⑥第1当事者の年齢別

單位:件、%

平成26年

| 区分  | 合計     | 6歳未満 | 6～12歳 | 13～15歳 | 16～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80歳以上 | 不明  |
|-----|--------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----|
| 件数  | 33,499 | 4    | 87    | 178    | 1,538  | 3,660  | 3,398  | 2,789  | 2,939  | 3,494  | 2,604  | 2,218  | 2,114  | 2,272  | 2,189  | 1,766  | 1,212  | 996   | 41  |
| 構成比 | 100.0  | 0.0  | 0.3   | 0.5    | 4.6    | 10.9   | 10.1   | 8.3    | 8.8    | 10.4   | 7.8    | 6.6    | 6.3    | 6.8    | 6.5    | 5.3    | 3.6    | 3.0   | 0.1 |

資料 同上

⑦年齢別死傷者数

單位：人、%

平成26年

| 区分  | 合計     | 6歳未満 | 6～12歳 | 13～15歳 | 16～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～39歳 | 40～49歳 | 50～59歳 | 60～64歳 | 65～74歳 | 75歳以上 |
|-----|--------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 合計  | 43,783 | 800  | 1,396 | 825    | 2,571  | 3,865  | 3,947  | 7,885  | 7,960  | 5,479  | 2,579  | 4,040  | 2,436 |
| 死者  | 143    | 1    | 3     | -      | 6      | 6      | 4      | 10     | 17     | 9      | 14     | 16     | 57    |
| 負傷者 | 43,640 | 799  | 1,393 | 825    | 2,565  | 3,859  | 3,943  | 7,875  | 7,943  | 5,470  | 2,565  | 4,024  | 2,379 |
| 構成比 | 100.0  | 1.8  | 3.2   | 1.9    | 5.9    | 8.8    | 9.0    | 18.0   | 18.2   | 12.5   | 5.9    | 9.2    | 5.6   |

資料 同上

### ⑧死傷時の状態別

单位:人

平成26年

| 区分   | 合計      | 乗用車    |       | 貨物車   |      | 自二輪   |     | 原付車   |    | 自転車   |     | 歩行者   | その他  |
|------|---------|--------|-------|-------|------|-------|-----|-------|----|-------|-----|-------|------|
|      |         | 運転     | 同乗    | 運転    | 同乗   | 運転    | 同乗  | 運転    | 同乗 | 運転    | 同乗  |       |      |
| 死者   | 143     | 22     | 12    | 8     | -    | 15    | -   | 12    | -  | 20    | -   | 51    | 3    |
| 対前年差 | △ 41    | △ 7    | △ 2   | -     | △ 2  | △ 8   | △ 1 | △ 9   | -  | 2     | -   | △ 17  | 3    |
| 負傷者  | 43,640  | 20,730 | 7,291 | 3,586 | 635  | 1,840 | 36  | 2,586 | 8  | 4,460 | 19  | 2,405 | 44   |
| 対前年差 | △ 2,014 | △ 646  | △ 204 | 22    | △ 52 | △ 239 | △ 8 | △ 294 | -  | △ 443 | △ 4 | △ 112 | △ 34 |

資料 同上

### ⑨歩行者の違反(第1当事者)

單位:件、%

平成26年

| 区分  | 合計    | 信号無視 | 横断歩道外横断 | 斜め横断 | 車両の直前直後横断 | 横断禁止場所横断 | 幼児のひとり歩き | めいてはいはい等 | 路上遊戯 | 路上作業 | 飛出し  | その他・調査不能 |
|-----|-------|------|---------|------|-----------|----------|----------|----------|------|------|------|----------|
| 件数  | 38    | 19   | 4       | -    | -         | -        | 2        | -        | -    | 1    | 11   | 1        |
| 構成比 | 100.0 | 50.0 | 10.5    | -    | -         | -        | 5.3      | -        | -    | 2.6  | 28.9 | 2.6      |

資料 同上

⑩車両の違反(第1当事者)

單位:件、%

平成26年

| 区分  | 合計         | 信号<br>無視      | 右側<br>通行   | 最高速度<br>違反         | 横断・<br>転回違反      | 車間距離<br>不保持  | 追越し<br>違反 | 踏切<br>不停止等 | 右折<br>違反              | 左折<br>違反 | 優先通行<br>妨害等 | 交差点安全<br>進行義務違反 |
|-----|------------|---------------|------------|--------------------|------------------|--------------|-----------|------------|-----------------------|----------|-------------|-----------------|
| 件数  | 33,420     | 1,220         | 61         | 19                 | 23               | 48           | 51        | -          | 41                    | 122      | 338         | 1,977           |
| 構成比 | 100.0      | 3.7           | 0.2        | 0.1                | 0.1              | 0.1          | 0.2       | -          | 0.1                   | 0.4      | 1.0         | 5.9             |
| 区分  | 歩行者<br>妨害等 | 横断自転車<br>車妨害等 | 徐行場所<br>違反 | 指定場所<br>一時<br>不停止等 | 乗車・<br>積載<br>不適当 | 整備不良<br>車両運転 | 酒酔い<br>運転 | 過労<br>運転   | 安全運転義務違反              |          | その他         | 調査不能            |
|     |            |               |            |                    |                  |              |           |            | ハンドル・<br>ブレーキ<br>操作不適 | その他      |             |                 |
| 件数  | 722        | 139           | 315        | 1,833              | 11               | 2            | 3         | 17         | 2,566                 | 23,436   | 196         | 280             |
| 構成比 | 2.2        | 0.4           | 0.9        | 5.5                | 0.0              | 0.0          | 0.0       | 0.1        | 7.7                   | 70.1     | 0.6         | 0.8             |

注) 当事者不明(41件)は含まない。

資料 同上