

(5) 交通事故の

①最近5年間の交通事故

区分	年間			1日平均			事故の伸率(対前年)		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
	件	人	人	件	人	人	%	%	%
平成 21 年	35,878	179	46,329	98.3	0.49	126.9	△ 2.4	△ 14.8	△ 1.8
22	36,751	165	47,915	100.7	0.45	131.3	2.4	△ 7.8	3.4
23	37,238	164	48,055	102.0	0.45	131.7	1.3	△ 0.6	0.3
24	36,946	155	48,178	100.9	0.42	131.6	△ 0.8	△ 5.5	0.3
25	35,224	184	45,654	96.5	0.50	125.1	△ 4.7	18.7	△ 5.2

資料 警察本部交通部「交通年鑑(平成25年)」

②人身事故の月別発生状況

平成25年

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数(件)	2,700	2,643	2,904	2,895	3,051	2,782	3,020	2,966	2,726	3,033	3,115	3,389	35,224
死者(人)	16	18	18	10	15	11	14	14	10	9	25	24	184
負傷者(人)	3,505	3,398	3,780	3,741	3,975	3,587	3,899	4,050	3,566	3,892	3,957	4,304	45,654

資料 同上

③人身事故の類型

単位:件、人、%

平成25年

類型	件数		死者		負傷者	
	実数	構成比	実数	構成比	実数	構成比
合計	35,224	100.0	184	100.0	45,654	100.0
人対車両	2,512	7.1	63	34.2	2,535	5.6
車両対車両	30,586	86.8	73	39.7	40,765	89.3
車両単独	2,125	6.0	48	26.1	2,353	5.2
踏切	1	0.0	-	-	1	0.0

資料 同上

④人身事故道路別発生状況

単位:件、人、%

平成25年

区分	件数		死者		負傷者	
	実数	構成比	実数	構成比	実数	構成比
合計	35,224	100.0	184	100.0	45,654	100.0
国道1号	2,842	8.1	17	9.2	3,950	8.7
その他の国道	4,942	14.0	23	12.5	6,868	15.0
主要地方道	3,891	11.0	25	13.6	5,087	11.1
一般県道	4,537	12.9	33	17.9	5,936	13.0
市町道	16,657	47.3	66	35.9	20,705	45.4
東名高速道路	396	1.1	8	4.3	689	1.5
指定自動車専用道路	49	0.1	-	-	77	0.2
その他の道路	1,910	5.4	12	6.5	2,342	5.1

注) 指定自動車専用道路は、東富士五湖道路、西富士道路及び東駿河湾環状道路。

資料 同上

件数と被害

⑤第1当事者の事故車種の免許経過年数

単位:件、% 平成25年

区分	合計	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	10年未満	10年以上	無免許等 調査不能
件数	34,000	1,503	1,271	1,193	841	1,396	3,829	23,651	316
構成比	100.0	4.4	3.7	3.5	2.5	4.1	11.3	69.6	0.9

注)対象外当事者(当事者不明及び歩行者・自転車等)の1,224件を除く。
資料 警察本部交通部「交通年鑑(平成25年)」

⑥第1当事者の年齢別

単位:件、% 平成25年

区分	合計	6歳未満	6~12歳	13~15歳	16~19歳	20~24歳	25~29歳	30~34歳	35~39歳	40~44歳	45~49歳	50~54歳	55~59歳	60~64歳	65~69歳	70~74歳	75~79歳	80歳以上	不明
件数	35,224	4	115	202	1,594	3,843	3,520	2,887	3,220	3,630	2,758	2,285	2,226	2,628	2,206	1,830	1,267	981	28
構成比	100.0	0.0	0.3	0.6	4.5	10.9	10.0	8.2	9.1	10.3	7.8	6.5	6.3	7.5	6.3	5.2	3.6	2.8	0.1

資料 同上

⑦年齢別死傷者数

単位:人、% 平成25年

区分	合計	6歳未満	6~12歳	13~15歳	16~19歳	20~24歳	25~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~64歳	65~74歳	75歳以上
合計	45,838	885	1,463	875	2,736	4,218	4,441	8,399	7,775	5,481	2,929	4,115	2,521
死者	184	4	-	1	8	4	2	13	21	16	11	33	71
負傷者	45,654	881	1,463	874	2,728	4,214	4,439	8,386	7,754	5,465	2,918	4,082	2,450
構成比	100.0	1.9	3.2	1.9	6.0	9.2	9.7	18.3	17.0	12.0	6.4	9.0	5.5

資料 同上

⑧死傷時の状態別

単位:人 平成25年

区分	合計	乗用車		貨物車		自二輪		原付車		自転車		歩行者	その他
		運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗		
死者	184	29	14	8	2	23	1	21	-	18	-	68	-
対前年差	29	7	2	-	1	△3	1	9	-	△4	-	17	△1
負傷者	45,654	21,376	7,495	3,564	687	2,079	44	2,880	8	4,903	23	2,517	78
対前年差	△2,524	△774	△498	△247	△56	△37	5	△267	-	△496	△14	△146	6

資料 同上

⑨歩行者の違反(第1当事者)

単位:件、% 平成25年

区分	合計	信号無視	横断歩道外横断	斜め横断	車両の直前直後横断	横断禁止場所横断	幼児のひとり歩き	めいていはいかい等	路上遊戯	路上作業	飛出し	その他・調査不能
件数	49	19	3	1	-	1	-	2	4	-	14	5
構成比	100.0	38.8	6.1	2.0	-	2.0	-	4.1	8.2	-	28.6	10.2

資料 同上

⑩車両の違反(第1当事者)

単位:件、% 平成25年

区分	合計	信号無視	右側通行	最高速度違反	横断・転回違反	車間距離不保持	追越し違反	踏切不停止等	右折違反	左折違反	優先通行妨害等	交差点安全進行義務違反	安全運転義務違反		その他	調査不能	
													ハンドル・ブレーキ操作不適	その他			
件数	35,224	1,305	87	25	17	45	52	-	49	131	318	2,310	6	2,704	24,462	281	285
構成比	100.0	3.7	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	-	0.1	0.4	0.9	6.6	0.0	7.7	69.4	0.8	0.8

注)当事者不明(28件)は含まない。
資料 同上