

(5) 交通事故の

① 最近5年間の交通事故

年次	年 間			1 日 平 均			事故の伸率(対前年)		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
	件	人	人	件	人	人	%	%	%
平成5年	34 909	343	41 182	95.6	0.94	112.8	6.6	△ 14.7	5.1
6	33 333	378	41 166	91.3	1.04	112.8	△ 4.5	△ 10.2	△ 0.0
7	35 853	356	44 679	98.2	0.98	122.4	7.6	△ 5.8	8.5
8	33 096	347	41 622	90.4	0.95	113.7	△ 7.7	△ 2.5	△ 6.8
9	30 608	318	38 550	83.9	0.87	105.6	△ 7.5	△ 8.4	△ 7.4

資料 交通企画課「交通年鑑平成9年」

② 人身事故の月別発生状況

平成9年

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数(件)	2 187	2 198	2 533	2 600	2 624	2 545	2 790	2 517	2 403	2 705	2 487	3 019	30 608
死者(人)	23	22	25	24	18	29	23	26	27	32	28	41	318
負傷者(人)	2 760	2 728	3 214	3 207	3 359	3 177	3 579	3 329	2 992	3 390	3 070	3 745	38 550

資料 同上

③ 人身事故の形態

平成9年

形 態	件 数		死 者		負 傷 者	
	実 数	構成比 (%)	人 員	構成比 (%)	人 員	構成比 (%)
人对車両事故	2 474	8.1	92	28.9	2 559	6.6
車両対車両事故	26 966	88.1	152	47.8	34 462	89.4
車両単独事故	1 166	3.8	74	23.3	1 525	4.0
踏切事故	2	0.0	—	—	4	0.0
合 計	30 608	100.0	318	100.0	38 550	100.0

資料 同上

④ 人身事故路線別発生状況

平成9年

区 分	合 計		国道1号線		その他の国道		東名高速道路		主要地方道		一般県道		市町村道		その他の道路	
	実数	構成比 (%)	実数	構成比 (%)	実数	構成比 (%)	実数	構成比 (%)	実数	構成比 (%)	実数	構成比 (%)	実数	構成比 (%)	実数	構成比 (%)
件数(件)	30 608	100.0	2 447	8.0	4 893	16.0	329	1.1	3 298	10.8	3 604	11.8	15 730	51.4	307	1.0
死者(人)	318	100.0	37	11.6	68	21.4	21	6.6	38	11.9	51	16.0	99	31.1	4	1.3
負傷者(人)	38 550	100.0	3 294	8.5	6 784	17.6	535	1.4	4 122	10.7	4 529	11.7	18 849	48.7	437	1.1

資料 同上

# 件数と被害

## ⑤ 第1当事者の事故車種の免許経過年数

平成9年

区分	合計	無免許等 調査不能	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	10年未満	10年以上
件数	29 074	156	2 177	1 739	1 552	1 342	1 435	4 585	16 088
構成比	100.0	0.5	7.5	6.0	5.3	4.6	4.9	15.8	55.3

注) 歩行者・自転車・当事者不明の1 534件を除く。資料 交通企画課「交通年鑑平成9年」

## ⑥ 第1当事者の年齢別

平成9年

区分	合計	6歳 未満	6～ 12歳	13～ 15歳	16～ 19歳	20～ 24歳	25～ 29歳	30～ 39歳	40～ 49歳	50～ 59歳	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80歳 以上	不明
件数	30 608	69	302	207	2 214	5 596	4 099	4 765	4 993	4 373	1 555	1 135	724	347	217	12
構成比	100.0	0.2	1.0	0.7	7.2	18.3	13.4	15.6	16.3	14.3	5.1	3.7	2.4	1.1	0.7	0.0

資料 同上

## ⑦ 年齢別死傷者数

平成9年

区分	合計	6歳 未満	6～ 12歳	13～ 15歳	16～ 19歳	20～ 24歳	25～ 29歳	30～ 39歳	40～ 49歳	50～ 59歳	60～ 64歳	65歳以上	
件数	死者	318	3	1	2	27	36	13	22	32	43	27	112
	負傷者	38 550	793	1 570	783	3 775	5 900	4 635	5 326	5 434	4 915	1 956	3 463
	合計	38 868	796	1 571	785	3 802	5 936	4 648	5 348	5 466	4 958	1 983	3 575
構成比	100.0	2.0	4.0	2.0	9.8	15.3	12.0	13.8	14.1	12.8	5.1	9.2	

資料 同上

## ⑧ 死傷時の状態別

平成9年

区分	合計	乗用車		貨物車		自二輪		原付車		自転車		歩行者	その他
		運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗		
死者	318	53	28	48	6	21	2	19	—	43	—	96	2
対前年差	△ 29	△ 23	△ 2	21	△ 9	△ 10	△ 1	△ 11	△ 1	9	△ 1	△ 2	1
負傷者	38 550	13 679	6 194	3 791	1 078	1 898	77	4 589	36	4 582	59	2 528	39
対前年差	△ 3 072	△ 651	△ 498	△ 398	△ 130	△ 225	7	△ 298	6	△ 536	△ 7	△ 342	—

資料 同上

## ⑨ 歩行者事故の原因(第1当事者)

平成9年

区分	合計	飛び出し	車両の 直前直後 横断	めいてい はいかい	信号 無視	踏切 不注意	幼児の ひとり 歩き	路上 遊戯	横断 歩道外 横断	横断 禁止場 所横断	斜め 横断	その他
件数	325	179	30	3	41	—	5	3	21	7	6	30
構成比	100.0	55.1	9.2	0.9	12.6	—	1.5	0.9	6.5	2.2	1.8	9.2

資料 同上

## ⑩ 車両事故の原因(第1当事者)

平成9年

区分	合計	徐行 違反	一時停 止違反	歩行者 妨害違反	右折 不適當	左折 不適當	優先通 行違反	追越 違反	信号 無視	最高 速度	酒酔い 運転	自転車 通行妨害	安全運転義務違反		不明	その他								
													ハンドル・ ブレーキ 操作不確実	その他 安全運転 義務違反										
件数	30 271	677	2 562	603	162	217	648	118	1 358	212	34	115	249	55	5	61	1	10	4	1 326	1 419	20 081	23	331
構成比	100.0	2.2	8.5	2.0	0.5	0.7	2.1	0.4	4.5	0.7	0.1	0.4	0.8	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	4.4	4.7	66.3	0.1	1.1

資料 同上