

(5) 交通事故の

① 最近5年間の交通事故

区 分	年 間			1 日 平 均			事故の伸率(対前年)		
	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者
	件	人	人	件	人	人	%	%	%
平成15年	41,242	297	53,234	113.0	0.81	145.8	0.4	10.4	0.9
平成16年	41,649	277	53,505	113.8	0.76	146.2	1.0	△6.7	0.5
平成17年	40,967	251	52,754	112.2	0.69	144.5	△1.6	△9.4	△1.4
平成18年	39,491	242	50,999	108.2	0.66	139.7	△3.6	△3.6	△3.3
平成19年	38,682	188	49,770	106.0	0.52	136.4	△2.0	△22.3	△2.4

資料 警察本部交通部「交通年鑑平成19年」

② 人身事故の月別発生状況

平成19年

区 分	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
件数(件)	2,870	2,929	3,371	3,172	3,145	3,247	3,304	3,487	3,070	3,252	3,235	3,600	38,682
死者(人)	15	12	16	13	11	16	14	19	15	19	18	20	188
負傷者(人)	3,716	3,746	4,322	4,055	4,085	4,091	4,272	4,795	4,004	4,150	3,980	4,554	49,770

資料 同上

③ 人身事故の類型

平成19年

類 型	件 数		死 者		負 傷 者	
	実 数	構成比 (%)	実 数	構成比 (%)	実 数	構成比 (%)
合 計	38,682	100.0	188	100.0	49,770	100.0
人 対 車 両 事 故	2,610	6.7	51	27.1	2,681	5.4
車 両 対 車 両 事 故	33,544	86.7	88	46.8	44,241	88.9
車 両 単 独 事 故	2,524	6.5	48	25.5	2,845	5.7
踏 切 事 故	4	0.0	1	0.5	3	0.0

資料 同上

④ 人身事故路線別発生状況

平成19年

区 分	件 数		死 者		負 傷 者	
	実 数	構成比 (%)	実 数	構成比 (%)	実 数	構成比 (%)
合 計	38,682	100.0	188	100.0	49,770	100.0
国 道 1 号	3,066	7.9	17	9.0	4,229	8.5
そ の 他 の 国 道	5,561	14.4	33	17.6	7,723	15.5
主 要 地 方 道	4,454	11.5	30	16.0	5,826	11.7
一 般 県 道	5,012	13.0	30	16.0	6,443	12.9
市 町 道	18,517	47.9	63	33.5	22,779	45.8
東 名 高 速 道 路	408	1.1	11	5.9	772	1.6
指 定 自 動 車 専 用 道 路	30	0.1	1	0.5	49	0.1
そ の 他 の 道 路 2)	1,634	4.2	3	1.6	1,949	3.9

1)東富士五湖道路と西富士道路

2)国道1号線藤枝バイパス・浜名バイパスを含む。

資料 同上

件数と被害

⑤ 第1当事者の事故車種の免許経過年数

平成19年

区分	合計	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	10年未満	10年以上	無免許等 調査不能
件数	37,262	2,037	1,590	1,570	1,193	1,477	4,922	24,059	414
構成比	100.0	5.5	4.3	4.2	3.2	4.0	13.2	64.6	1.1

注)対象外当事者(当事者不明及び歩行者・自転車等)の1,420件を除く。

資料 警察本部交通部「交通年鑑平成19年」

⑥ 第1当事者の年齢別

平成19年

区分	合計	6歳未満	6~12歳	13~15歳	16~19歳	20~24歳	25~29歳	30~34歳	35~39歳	40~44歳	45~49歳	50~54歳	55~59歳	60~64歳	65~69歳	70~74歳	75~79歳	80歳以上	不明
件数	38,682	10	176	217	2,028	4,844	4,110	3,956	3,643	3,262	2,756	2,543	3,410	2,474	2,061	1,461	1,055	621	55
構成比	100.0	0.0	0.5	0.6	5.2	12.5	10.6	10.2	9.4	8.4	7.1	6.6	8.8	6.4	5.3	3.8	2.7	1.6	0.1

資料 同上

⑦ 年齢別死傷者数

平成19年

区分	合計	6歳未満	6~12歳	13~15歳	16~19歳	20~24歳	25~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~64歳	65~74歳	75歳以上
死者	188	-	2	-	11	20	9	14	13	23	8	40	48
負傷者	49,770	985	1,852	1,017	3,457	5,401	5,032	9,742	6,747	6,803	2,667	3,952	2,115
合計	49,958	985	1,854	1,017	3,468	5,421	5,041	9,756	6,760	6,826	2,675	3,992	2,163
構成比	100.0	2.0	3.7	2.0	6.9	10.9	10.1	19.5	13.5	13.7	5.4	8.0	4.3

資料 同上

⑧ 死傷時の状態別

平成19年

区分	合計	乗用車		貨物車		自二輪		原付車		自転車		歩行者	その他
		運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗		
死者	188	35	11	16	3	23	-	23	-	26	-	51	-
対前年差	△ 54	-	△ 1	△ 15	1	1	△ 1	△ 4	-	△ 2	-	△ 33	-
負傷者	49,770	21,500	8,088	4,028	774	2,387	82	4,148	31	5,939	64	2,664	65
対前年差	△ 1,229	△ 572	△ 476	△ 224	△ 130	94	3	△ 17	14	189	△ 5	△ 111	6

資料 同上

⑨ 歩行者の違反(第1当事者)

平成19年

区分	合計	信号無視	横歩道断歩横	断外断斜横	め断	車両の直前直後横断	横禁止場所断	断幼児歩	のりひき	めいていはいかい等	路遊	上戯	路作	上業	飛出し	その他・調査不能
件数	54	13	8	2	5	-	1	-	1	3	19	2				
構成比	100.0	24.1	14.8	3.7	9.3	-	1.9	-	1.9	5.6	35.2	3.7				

資料 同上

⑩ 車両の違反(第1当事者)

平成19年

区分	合計	信号無視	右側通行	最高速度違反	横断・転回違反	車間距離不保持	追越し違反	踏切不停止等	右折違反	左折違反	優先通行妨害等	交差点安全進行義務違反
件数	38,573	1,359	134	78	54	51	91	5	74	160	774	2,299
構成比	100.0	3.5	0.3	0.2	0.1	0.1	0.2	0.0	0.2	0.4	2.0	6.0

区分	歩行者等妨害	横断自転車妨害等	徐行場所違反	指定場所一時不停止	乗車・積載不適	整備不良車両運転	酒酔い運転	過労	安全運転義務違反	その他	調査不能	
件数	697	172	631	2,319	16	3	13	4	2,828	26,168	310	333
構成比	1.8	0.4	1.6	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3	67.8	0.8	14.4

注)当事者不明(55件)は含まない。

資料 同上