

## (5) 交通事故の

### ① 最近5年間の交通事故

区 分	年 間			1 日 平 均			事故の伸率(対前年)		
	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者
	件	人	人	件	人	人	%	%	%
平成14年	41,082	269	52,751	112.6	0.74	144.5	△ 3.0	△ 12.4	△ 2.8
平成15年	41,242	297	53,234	113.0	0.81	145.8	0.4	10.4	0.9
平成16年	41,649	277	53,505	113.8	0.76	146.2	1.0	△ 6.7	0.5
平成17年	40,967	251	52,754	112.2	0.69	144.5	△ 1.6	△ 9.4	△ 1.4
平成18年	<b>39,491</b>	<b>242</b>	<b>50,999</b>	<b>108.2</b>	<b>0.66</b>	<b>139.7</b>	<b>△ 3.6</b>	<b>△ 3.6</b>	<b>△ 3.3</b>

資料 警察本部交通部「交通年鑑平成18年」

### ② 人身事故の月別発生状況

平成18年

区 分	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
件数(件)	2,981	3,001	3,491	3,225	3,261	3,204	3,375	3,342	3,063	3,409	3,433	3,706	39,491
死者(人)	20	18	24	19	16	18	20	14	20	30	18	25	242
負傷者(人)	3,882	3,848	4,497	4,146	4,259	4,097	4,396	4,510	3,923	4,318	4,470	4,653	50,999

資料 同上

### ③ 人身事故の形態

平成18年

形 態	件 数		死 者		負 傷 者	
	実 数	構成比 (%)	実 数	構成比 (%)	実 数	構成比 (%)
合 計	39,491	100.0	242	100.0	50,999	100.0
人 対 車 両 事 故	2,758	7.0	81	33.5	2,796	5.5
車 両 対 車 両 事 故	34,081	86.3	105	43.4	45,249	88.7
車 両 単 独 事 故	2,650	6.7	55	22.7	2,953	5.8
踏 切 事 故	2	-	1	0.4	1	-

資料 同上

### ④ 人身事故路線別発生状況

平成18年

区 分	件 数		死 者		負 傷 者	
	実 数	構成比 (%)	実 数	構成比 (%)	実 数	構成比 (%)
合 計	39,491	100.0	242	100.0	50,999	100.0
国 道 1 号	3,201	8.1	22	9.1	4,502	8.8
そ の 他 の 国 道	5,756	14.6	48	19.8	8,129	16.0
主 要 地 方 道	4,520	11.4	44	18.2	5,931	11.6
一 般 県 道	5,007	12.7	34	14.0	6,416	12.6
市 町 村 道	19,018	48.2	79	32.6	23,397	45.9
東 名 高 速 道 路	411	1.0	9	3.7	728	1.4
指 定 自 動 車 専 用 道 路	30	0.1	-	-	42	0.1
そ の 他 の 道 路 2)	1,548	3.9	6	2.5	1,854	3.6

1)東富士五湖道路と西富士道路

2)国道1号線藤枝バイパス・浜名バイパスを含む。

資料 同上

# 件数と被害

## ⑤ 第1当事者の事故車種の免許経過年数

平成18年

区分	合計	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	10年未満	10年以上	無免許等 調査不能
件数	38,036	2,131	1,797	1,572	1,144	1,449	4,909	24,613	421
構成比	100.0	5.6	4.7	4.1	3.0	3.8	12.9	64.7	1.1

## ⑥ 第1当事者の年齢別

平成18年

区分	合計	6歳未満	6～12歳	13～15歳	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	不明
件数	39,491	11	189	203	2,114	5,105	4,187	4,211	3,840	3,293	2,659	2,751	3,466	2,466	2,027	1,468	890	521	90
構成比	100.0	0.0	0.5	0.5	5.4	12.9	10.6	10.7	9.7	8.3	6.7	7.0	8.8	6.2	5.1	3.7	2.3	1.3	0.2

資料 同上

## ⑦ 年齢別死傷者数

平成18年

区分	合計	6歳未満	6～12歳	13～15歳	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65～74歳	75歳以上
死者	242	5	1	3	15	8	13	28	11	32	15	46	65
負傷者	50,999	1,076	1,850	963	3,656	5,810	5,206	9,920	6,921	7,030	2,638	3,941	1,988
合計	51,241	1,081	1,851	966	3,671	5,818	5,219	9,948	6,932	7,062	2,653	3,987	2,053
構成比	100.0	2.1	3.6	1.9	7.2	11.4	10.2	19.4	13.5	13.8	5.2	7.8	4.0

資料 同上

## ⑧ 死傷時の状態別

平成18年

区分	合計	乗用車		貨物車		自三輪		原付車		自転車		歩行者	その他
		運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗		
死者	242	35	12	31	2	22	1	27	-	28	-	84	-
対前年差	△9	-	△9	3	△5	△6	△1	△7	-	-	-	16	-
負傷者	50,999	22,072	8,564	4,252	904	2,293	79	4,165	17	5,750	69	2,775	59
対前年差	△1,755	△272	△226	△304	△46	△42	18	△406	-	△374	△10	△102	9

資料 同上

## ⑨ 歩行者の違反(第1当事者)

平成18年

区分	合計	信号無視	横歩道断外断	斜横	め断	車両の直前直後断	横断禁止場所断	断歩	幼児と歩	のりき	めいてはいかい等	路遊	上戯	路作	上業	飛出し	その他・調査不能
件数	107	25	11	3	18	3	1	1	1	1	2	37	5				
構成比	100.0	23.4	10.3	2.8	16.8	2.8	0.9	0.9	0.9	0.9	1.9	34.6	4.7				

資料 同上

## ⑩ 車両の違反(第1当事者)

平成18年

区分	合計	信号無視	右側通行	最高速度違反	横断・転回違反	車間距離不保持	追越し違反	踏切不停止等	右折違反	左折違反	優先通行妨害等	交差点安全進行義務違反
件数	39,294	1,426	159	106	75	83	131	2	71	176	724	1,996
構成比	100.0	3.6	0.4	0.3	0.2	0.2	0.3	0.0	0.2	0.4	1.8	5.1

  

区分	歩行者等妨害	横断自転車妨害等	徐行場所違反	指定場所一時不停止	乗車・積載不適	整備不良車両運転	酒酔い運転	過労	安全運転義務違反	その他	調査不能	
件数	745	219	598	2,521	9	10	18	4	2,942	26,599	351	329
構成比	1.9	0.6	1.5	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5	67.7	0.9	13.1

(注) 当事者不明(60件)は含まない。 資料 同上