

(5) 交 通 事 故 の

① 最近5年間の交通事故

区分	年間			1日平均			事故の伸率(対前年)		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
平成16年	41,649	277	53,505	113.8	0.76	146.2	1.0	△6.7	0.5
17	40,967	251	52,754	112.2	0.69	144.5	△ 1.6	△9.4	△1.4
18	39,491	242	50,999	108.2	0.66	139.7	△ 3.6	△3.6	△3.3
19	38,682	188	49,770	106.0	0.52	136.4	△ 2.0	△ 22.3	△ 2.4
20	36,748	210	47,161	100.4	0.57	128.9	△ 5.0	11.7	△ 5.2

資料 警察本部交通部「交通年鑑平成20年」

② 人身事故の月別発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	平成20年												
件数(件)	2,850	3,029	3,015	3,001	2,954	2,780	3,210	2,972	3,015	3,108	3,277	3,537	36,748													
死者(人)	16	13	21	14	21	18	17	12	21	17	20	20	210													
負傷者(人)	3,714	3,846	3,927	3,854	3,796	3,603	4,082	3,981	3,825	3,836	4,209	4,488	47,161													

資料 同上

③ 人身事故の類型

類型	件数		死者		負傷者		平成20年						
	実数	構成比(%)	実数	構成比(%)	実数	構成比(%)							
合計	36,748	100.0	210	100.0	47,161	100.0							
人対車両事故	2,706	7.4	64	30.5	2,755	5.8							
車両対車両事故	31,637	86.1	114	54.3	41,690	88.4							
車両単独事故	2,402	6.5	32	15.2	2,713	5.8							
踏切事故	3	0.0	-	-	3	0.0							

資料 同上

④ 人身事故路線別発生状況

区分	件数		死者		負傷者		平成20年						
	実数	構成比(%)	実数	構成比(%)	実数	構成比(%)							
合計	36,748	100.0	210	100.0	47,161	100.0							
国道1号	2,936	8.0	31	14.8	4,069	8.6							
その他の国道	5,316	14.5	37	17.6	7,345	15.6							
主要地方道	4,202	11.4	24	11.4	5,514	11.7							
一般県道	4,670	12.7	33	15.7	6,030	12.8							
市町道	17,654	48.0	74	35.2	21,615	45.8							
東名高速道路	330	0.9	8	3.8	614	1.3							
指定自動車専用道路	20	0.1	-	-	33	0.1							
その他の道路2)	1,620	4.4	3	1.4	1,941	4.1							

1)東富士五湖道路と西富士道路

2)国道1号線藤枝バイパス・浜名バイパスを含む。

資料 同上

件 数 と 被 害

⑤ 第1当事者の事故車種の免許経過年数

单位:件、%

平成20年

区分	合計	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	10年未満	10年以上	無免許等 調査不能
件数	35,238	1,886	1,571	1,429	995	1,434	4,356	23,193	374
構成比	100.0	5.4	4.5	4.1	2.8	4.1	12.4	65.8	1.1

注)対象外当事者(当事者不明及び歩行者・自転車等)の1,510件を除く。

資料 警察本部交通部「交通年鑑平成20年」

⑥ 第1当事者の年齢別

单位:件、%

平成20年

区分	合計	6歳未満	6～12歳	13～15歳	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	不明
件数	36,748	8	150	213	1,875	4,464	3,788	3,488	3,513	3,351	2,484	2,444	2,982	2,541	2,081	1,569	1,062	689	46
構成比	100.0	0.0	0.4	0.6	5.1	12.1	10.3	9.5	9.6	9.1	6.8	6.7	8.1	6.9	5.7	4.3	2.9	1.9	0.1

資料 同上

⑦ 年齢別死傷者数

单位:件、%

平成20年

区分	合計	6歳未満	6~12歳	13~15歳	16~19歳	20~24歳	25~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~64歳	65~74歳	75歳以上
合計	47,371	913	1,715	984	3,239	4,979	4,849	9,104	6,668	6,090	2,745	3,854	2,231
死者	210	3	1	2	15	22	5	23	15	15	14	43	52
負傷者	47,161	910	1,714	982	3,224	4,957	4,844	9,081	6,653	6,075	2,731	3,811	2,179
構成比	100.0	1.9	3.6	2.1	6.8	10.5	10.2	19.2	14.1	12.9	5.8	8.1	4.7

再 成 以
資料 同上

⑧ 死傷時の状態別

单位:件、人

平成20年

区分	合計	乗用車		貨物車		自二輪		原付車		自転車		歩行者	その他
		運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗		
死者	210	34	14	12	2	31	1	23	-	27	-	65	1
対前年差	22	△ 1	3	△ 4	△ 1	8	1	-	-	1	-	14	1
負傷者	47,161	19,948	7,620	3,843	746	2,395	65	3,794	10	5,898	38	2,734	70
対前年差	△ 2,609	△ 1,552	△ 468	△ 185	△ 28	8	△ 17	△ 354	△ 21	△ 41	△ 26	70	5

資料 同上

⑨ 歩行者の違反(第1当事者)

单位:件、%

平成20年

区分	合計	信無	号視	横歩横	横道	断外断	斜横	め断	車両の直前直後	横断	断場所	幼ひ歩	児とのりき	めいていはいかい等	路遊	上戯	路作	上業	飛出し	その他・調査不能
		件数	構成比	59	18	6	2	3	4	3	4	6.8	3.4	2	2	—	—	—	18	6
資料	回	1		100.0	30.5	10.2	3.4	5.1	—	3.4	—	—	—	30.5	10.2					

再成比
資料二

⑩ 両者の違反(第1当事者)

单位: 件 9/

平成20年

単位:件、%													平成20年	
区分	合計	信号無視	右側通行	最高速度違反	横断・転回違反	車間距離不保持	追越し違反	踏切不停止等	右折違反	左折違反	優先通行妨害等	交差点安全進行義務違反		
件構成比	36,643	1,295	135	47	62	51	85	2	62	167	652	2,543		
	100.0	3.5	0.4	0.1	0.2	0.1	0.2	0.0	0.2	0.5	1.8	6.9		
区分	歩行者妨害等	横断自転車妨害等	徐行場所違反	指定場所一時不停止等	乗積不適	車・載荷整備不良	酒酔い運転	過運転	ハンドル・ブレーキ操作不適	安全運転義務違反	その他	調査不能		
件構成比	759	230	483	2,091	6	4	2	3	2,688	24,782	182	312		
	2.1	0.6	1.3	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3	67.6	0.5	14.9		

注)当事者不明(46件)は含まない。

註) 同上
資料 同上