

## (5) 交 通 事 故 の

### ① 最近5年間の交通事故

区 分	年 間			1 日 平 均			事故の伸率(対前年)		
	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者
	件	人	人	件	人	人	%	%	%
平成16年	41,649	277	53,505	113.8	0.76	146.2	1.0	△6.7	0.5
17	40,967	251	52,754	112.2	0.69	144.5	△ 1.6	△9.4	△1.4
18	39,491	242	50,999	108.2	0.66	139.7	△ 3.6	△3.6	△3.3
19	38,682	188	49,770	106.0	0.52	136.4	△ 2.0	△ 22.3	△ 2.4
20	36,748	210	47,161	100.4	0.57	128.9	△ 5.0	11.7	△ 5.2

資料 警察本部交通部「交通年鑑平成20年」

### ② 人身事故の月別発生状況

平成20年

区 分	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
件数(件)	2,850	3,029	3,015	3,001	2,954	2,780	3,210	2,972	3,015	3,108	3,277	3,537	36,748
死者(人)	16	13	21	14	21	18	17	12	21	17	20	20	210
負傷者(人)	3,714	3,846	3,927	3,854	3,796	3,603	4,082	3,981	3,825	3,836	4,209	4,488	47,161

資料 同上

### ③ 人身事故の類型

単位:件、人

平成20年

類 型	件 数		死 者		負 傷 者	
	実 数	構成比 (%)	実 数	構成比 (%)	実 数	構成比 (%)
合 計	36,748	100.0	210	100.0	47,161	100.0
人 対 車 両 事 故	2,706	7.4	64	30.5	2,755	5.8
車 両 対 車 両 事 故	31,637	86.1	114	54.3	41,690	88.4
車 両 単 独 事 故	2,402	6.5	32	15.2	2,713	5.8
踏 切 事 故	3	0.0	-	-	3	0.0

資料 同上

### ④ 人身事故路線別発生状況

単位:件、人

平成20年

区 分	件 数		死 者		負 傷 者	
	実 数	構成比 (%)	実 数	構成比 (%)	実 数	構成比 (%)
合 計	36,748	100.0	210	100.0	47,161	100.0
国 道 1 号	2,936	8.0	31	14.8	4,069	8.6
そ の 他 の 国 道	5,316	14.5	37	17.6	7,345	15.6
主 要 地 方 道	4,202	11.4	24	11.4	5,514	11.7
一 般 県 道	4,670	12.7	33	15.7	6,030	12.8
市 町 道	17,654	48.0	74	35.2	21,615	45.8
東 名 高 速 道 路	330	0.9	8	3.8	614	1.3
指定自動車専用道路	20	0.1	-	-	33	0.1
そ の 他 の 道 路 2)	1,620	4.4	3	1.4	1,941	4.1

1)東富士五湖道路と西富士道路

2)国道1号線藤枝バイパス・浜名バイパスを含む。

資料 同上

件数と被害

⑤ 第1当事者の事故車種の免許経過年数

単位:件、% 平成20年

区 分	合 計	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	10年未満	10年以上	無免許等 調査不能
件 数	35,238	1,886	1,571	1,429	995	1,434	4,356	23,193	374
構 成 比	100.0	5.4	4.5	4.1	2.8	4.1	12.4	65.8	1.1

注)対象外当事者(当事者不明及び歩行者・自転車等)の1,510件を除く。  
資料 警察本部交通部「交通年鑑平成20年」

⑥ 第1当事者の年齢別

単位:件、% 平成20年

区 分	合計	6歳未満	6～12歳	13～15歳	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	不明
件 数	36,748	8	150	213	1,875	4,464	3,788	3,488	3,513	3,351	2,484	2,444	2,982	2,541	2,081	1,569	1,062	689	46
構 成 比	100.0	0.0	0.4	0.6	5.1	12.1	10.3	9.5	9.6	9.1	6.8	6.7	8.1	6.9	5.7	4.3	2.9	1.9	0.1

資料 同上

⑦ 年齢別死傷者数

単位:件、% 平成20年

区 分	合 計	6歳未満	6～12歳	13～15歳	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65～74歳	75歳以上
合 計	47,371	913	1,715	984	3,239	4,979	4,849	9,104	6,668	6,090	2,745	3,854	2,231
死 者	210	3	1	2	15	22	5	23	15	15	14	43	52
負 傷 者	47,161	910	1,714	982	3,224	4,957	4,844	9,081	6,653	6,075	2,731	3,811	2,179
構 成 比	100.0	1.9	3.6	2.1	6.8	10.5	10.2	19.2	14.1	12.9	5.8	8.1	4.7

資料 同上

⑧ 死傷時の状態別

単位:件、人 平成20年

区 分	合 計	乗 用 車		貨 物 車		自 二 輪		原 付 車		自 転 車		歩行者	その他
		運 転	同 乗	運 転	同 乗	運 転	同 乗	運 転	同 乗	運 転	同 乗		
死 者	210	34	14	12	2	31	1	23	-	27	-	65	1
対 前 年 差	22	△ 1	3	△ 4	△ 1	8	1	-	-	1	-	14	1
負 傷 者	47,161	19,948	7,620	3,843	746	2,395	65	3,794	10	5,898	38	2,734	70
対 前 年 差	△ 2,609	△ 1,552	△ 468	△ 185	△ 28	8	△ 17	△ 354	△ 21	△ 41	△ 26	70	5

資料 同上

⑨ 歩行者の違反(第1当事者)

単位:件、% 平成20年

区 分	合 計	信 号 無 視	横 歩 道 断 行	斜 断 行	め 断 行	車 両 の 直 前 直 後 横 断	横 断 禁 止 場 所 断 行	幼 児 と の ひ き 付 き	め い て い か い 等	路 遊 戯	上 路 作 業	上 路 作 業	飛 出 し	そ の 他 ・ 調 査 不 能
件 数	59	18	6	2	3	4	-	2	-	-	-	-	18	6
構 成 比	100.0	30.5	10.2	3.4	5.1	6.8	-	3.4	-	-	-	-	30.5	10.2

資料 同上

⑩ 車両の違反(第1当事者)

単位:件、% 平成20年

区 分	合 計	信 号 無 視	右 側 通 行	最 高 速 度 違 反	横 断 ・ 転 回 違 反	車 間 距 離 不 保 持	追 越 し 違 反	踏 切 不 停 止 等	右 折 違 反	左 折 違 反	優 先 通 行 妨 害 等	交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反
件 数	36,643	1,295	135	47	62	51	85	2	62	167	652	2,543
構 成 比	100.0	3.5	0.4	0.1	0.2	0.1	0.2	0.0	0.2	0.5	1.8	6.9

区 分	歩 行 者 等 妨 害	横 断 自 転 車 妨 害 等	徐 行 場 所 違 反	指 定 場 所 一 時 不 停 止	乗 車 ・ 積 載 不 適 当	整 備 不 良 車 両 運 転	酒 酔 い 運 転	過 労 運 転	安全運転義務違反		そ の 他	調 査 不 能
件 数	759	230	483	2,091	6	4	2	3	ハ ン ド ル ・ プ レ ー キ 操 作 不 適	そ の 他	182	312
構 成 比	2.1	0.6	1.3	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3	67.6	0.5	14.9

注)当事者不明(46件)は含まない。  
資料 同上