

(5) 交通事故の

① 最近5年間の交通事故

年次	年間			1日平均			事故の伸率(対前年)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
昭和56年	22 424 ^件	359 ^人	27 689 ^人	61.4 ^件	0.98 ^人	75.9 ^人	2.3 [%]	6.5 [%]	△2.5 [%]
57	23 456	399	28 840	64.3	1.09	79.0	4.6	11.1	4.2
58	24 832	395	30 569	68.0	1.08	83.8	5.9	△1.0	6.0
59	25 097	374	30 853	68.6	1.02	84.3	1.1	△5.3	0.9
60	25 714	368	31 210	70.4	1.01	85.5	2.5	△1.6	1.2

② 人身事故の月別発生状況(昭和60年)

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
件数(件)	1 782	1 760	2 004	2 080	2 142	2 087	2 370	2 538	2 032	2 217	2 356	2 346
死者(人)	25	22	23	30	41	17	29	38	32	33	32	46
傷者(人)	2 213	2 130	2 409	2 514	2 619	2 583	2 924	3 138	2 417	2 702	2 800	2 761

③ 人身事故の形態(昭和60年)

形態	件数		死者		傷者	
	実数	構成比(%)	人員	構成比(%)	人員	構成比(%)
人对車両事故	3 337	13.0	104	28.3	3 434	11.0
車両対車両事故	20 443	79.5	153	41.6	25 346	81.2
車両単独事故	1 925	7.5	105	28.5	2 425	7.8
踏切事故	9	0.0	6	1.6	5	0.0
合計	25 714	100.0	368	100.0	31 210	100.0

④ 人身事故路線別発生状況(昭和60年)

区分	国道1号線		その他の国道		東名高速道路		主要地方道		一般県道		市町村道		その他の道路	
	実数	構成比(%)	実数	構成比(%)	実数	構成比(%)	実数	構成比(%)	実数	構成比(%)	実数	構成比(%)	実数	構成比(%)
件数(件)	2 328	9.1	4 089	15.9	337	1.3	2 611	10.2	3 525	13.7	12 439	48.4	385	1.5
死者(人)	55	14.9	58	15.8	25	6.8	51	13.9	45	12.2	116	31.5	18	4.9
傷者(人)	2 932	9.4	5 469	17.5	541	1.7	3 179	10.2	4 225	13.5	14 353	46.0	511	1.6

件数と被害

⑤ 第一当事者の運転経験等別 (昭和60年)

区分	合計	無免許等 無資格等	1年未満	1年	2年	3年	4年	5年以上
件数	23 871	328	2 377	2 124	1 654	1 263	1 151	14 974
構成比	100.0	1.4	10.0	8.9	6.9	5.3	4.8	62.7

注) 歩行者・自転車・不明の1843件を除く。

⑥ 第一当事者の年齢別 (昭和60年)

区分	合計	16歳未満	16~19歳	20~24歳	25~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~69歳	70歳以上
件数	25 527	973	3 007	4 780	2 878	5 303	4 244	2 819	1 086	437
構成比	100.0	3.8	11.8	18.7	11.3	20.8	16.6	11.0	4.3	1.7

注) 不明の187件を除く。

⑦ 年齢別死傷者数 (昭和60年)

区分	合計	6歳未満	6~12歳	13~15歳	16~19歳	20~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60歳以上	
		死者	368	10	8	3	53	67	31	39	50
件数	傷者	31 210	1 123	1 760	859	4 636	7 607	4 941	4 331	3 227	2 726
	合計	31 578	1 133	1 768	862	4 689	7 674	4 972	4 370	3 277	2 833
構成比	100.0	3.6	5.6	2.7	14.9	24.3	15.7	13.8	10.4	9.0	

⑧ 死傷時の状態別 (昭和60年)

区分	合計	乗用車		貨物車		自二		原付		自転車		歩行者	その他
		運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗		
死者	368	54	30	33	7	53	3	39	-	37	-	109	3
構成比	100.0	14.7	8.2	9.0	1.9	14.4	0.8	10.6	-	10.1	-	29.6	0.8
傷者	31 210	6 838	3 988	3 026	1 021	3 173	253	5 702	52	3 723	60	3 351	23
構成比	100.0	21.9	12.8	9.7	3.3	10.2	0.8	18.3	0.2	11.9	0.2	10.7	0.1

⑨ 歩行者事故の原因 (昭和60年)

区分	合計	とびだし	車両の直前直後横断	めいてはいいかい	信号無視	踏切不注意	幼児のひとり歩き	路上遊戯	横断歩道外横断	横断禁止場所横断	斜め横断	その他
件数	711	347	229	9	46	1	7	19	30	10	6	7
構成比	100.0	48.8	32.2	1.3	6.5	0.1	1.0	2.7	4.2	1.4	0.8	1.0

⑩ 車両事故の原因 (昭和60年)

区分	合計	徐行違反	一時停止違反	右折不适当	歩行者保護違反	左折不适当	優先通行違反	追越違反	信号無視	最高速度違反	酒酔い運転	車両通行妨害
件数	25 003	1 029	2 764	898	600	767	1 204	369	971	523	159	90
構成比	100.0	4.1	11.1	3.6	2.4	3.1	4.8	1.5	3.9	2.1	0.6	0.4

区分	右側通行	車間距離不保持	過労(居眠り)運転	横断回不适当	乗車積載不适当	整備不良車運転	踏切不注意	交差点の安全進行違反	安全運転義務違反		その他(含不明)
									ハンドル、ブレーキ操作不確実	その他安全運転義務違反	
件数	439	109	112	194	20	10	7	1 223	1 046	11 582	887
構成比	1.8	0.4	0.4	0.8	0.1	0.0	0.0	4.9	4.2	46.3	3.5

資料 交通企画課「交通年鑑」