

(5) 交通事故の

① 最近5年間の交通事故

年次	年間			1日平均			事故の伸率(対前年)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
昭和58年	24,832	395	30,569	68.0	1.08	83.8	5.9%	△1.0%	6.0%
59	25,097	374	30,853	68.6	1.02	84.3	1.1%	△5.3%	0.9%
60	25,714	368	31,210	70.4	1.01	85.5	2.5%	△1.6%	1.2%
61	27,224	340	33,247	74.6	0.93	91.1	5.9%	△7.6%	6.5%
62	26,379	341	31,545	72.3	0.93	86.4	△3.1%	0.3%	△5.1%

② 人身事故の月別発生状況(昭和62年)

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
件数(件)	1,870	1,908	2,242	2,042	2,103	2,044	2,378	2,515	2,259	2,444	2,189	2,403
死者(人)	29	25	37	24	26	25	33	19	32	37	24	30
傷者(人)	2,259	2,329	2,652	2,370	2,553	2,401	2,836	3,151	2,697	2,877	2,573	2,847

③ 人身事故の形態(昭和62年)

形態	件数		死者		傷者	
	実数	構成比(%)	人員	構成比(%)	人員	構成比(%)
人对車両事故	3,365	12.8	113	33.1	3,433	10.9
車両対車両事故	21,393	81.1	159	46.6	26,126	82.8
車両単独事故	1,618	6.1	69	20.2	1,983	6.3
踏切事故	3	0.0	—	—	3	0.0
合計	26,379	100.0	341	100.0	31,545	100.0

④ 人身事故路線別発生状況(昭和62年)

区分	国道1号線		その他の国道		東名高速道路		主要地方道		一般県道		市町村道		その他の道路	
	実数	構成比(%)	実数	構成比(%)	実数	構成比(%)	実数	構成比(%)	実数	構成比(%)	実数	構成比(%)	実数	構成比(%)
件数(件)	2,518	9.5	4,187	15.9	346	1.3	2,552	9.7	3,388	12.8	12,988	49.2	400	1.5
死者(人)	45	13.2	69	20.2	20	5.9	48	14.0	40	11.7	104	30.5	15	4.4
傷者(人)	3,195	10.1	5,391	17.1	566	1.8	3,051	9.7	4,012	12.7	14,797	46.9	533	1.7

# 件数と被害

## ⑤ 第一当事者の運転経験等別 (昭和62年)

区分	合計	無免許・無資格等	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	10年未満	10年以上
件数	24 216	237	3 150	2 612	1 866	1 202	1 627	3 737	9 785
構成比	100.0	1.0	13.0	10.8	7.7	5.0	6.7	15.4	40.4

注) 歩行者・自転車・不明の2 163件を除く。

## ⑥ 第一当事者の年齢別 (昭和62年)

区分	合計	6歳未満	6~12歳	13~15歳	16~19歳	20~24歳	25~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~64歳	65~69歳	70~79歳	80歳以上
件数	26 379	294	585	250	3 297	4 894	2 819	5 019	4 283	2 955	847	440	488	79
構成比	100.0	1.1	2.2	0.9	12.5	18.6	10.7	19.0	16.2	11.2	3.2	1.7	1.8	0.3

注) 不明の129件を除く。

## ⑦ 年齢別死傷者数 (昭和62年)

区分	合計	6歳未満	6~12歳	13~15歳	16~19歳	20~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~64歳	65歳以上	
件数	死者	341	8	7	1	51	68	38	33	38	20	77
	傷者	31 545	1 007	1 638	809	4 666	7 778	4 692	4 403	3 587	1 087	1 878
	合計	31 886	1 015	1 645	810	4 717	7 846	4 730	4 436	3 625	1 107	1 955
構成比	100.0	3.2	5.2	2.5	14.8	24.6	14.8	13.9	11.4	3.5	6.1	

## ⑧ 死傷時の状態別 (昭和62年)

区分	合計	乗用車		貨物車		自二		原付		自転車		歩行者	その他
		運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗		
死者	341	47	14	42	5	53	5	31	1	26	—	117	—
前年比	1	△ 3	△ 12	12	△ 1	△ 6	3	△ 15	△ 1	△ 3	—	28	△ 1
傷者	31 545	7 066	3 857	3 416	977	3 027	162	5 640	35	3 917	40	3 375	33
前年比	△ 1 702	△ 445	△ 442	△ 166	△ 239	△ 153	2	△ 164	△ 5	17	△ 25	△ 85	3

## ⑨ 歩行者事故の原因 (昭和62年)

区分	合計	とびだし	車両の直前直後横断	めいてはいかい	信号無視	踏切不注意	幼児のひとり歩き	路上遊戯	横断歩道外横断	横断禁止場所横断	斜め横断	その他
件数	818	456	183	19	54	—	13	13	38	13	12	17
構成比	100.0	55.7	22.4	2.3	6.6	—	1.6	1.6	4.6	1.6	1.5	2.1

## ⑩ 車両事故の原因 (昭和62年)

区分	合計	徐行違反	一時停止違反	右折不相当	歩行者保護違反	左折不相当	優先通行違反	追越違反	信号無視	最高速度違反	酒酔い運転	自転車通行妨害	安全運転義務違反				その他(含不明)						
													右側通行	車間距離不保持	過労(居眠り)運転	横断回不相当		乗車積載不相当	整備不良運転	踏切不注意	交差点の安全進行違反	ハンドル・ブレーキ操作不確実	その他安全運転義務違反
件数	25 561	721	2 652	445	579	402	715	311	909	342	78	103	292	58	46	175	20	8	1	1 965	1 112	14 017	610
構成比	100.0	2.8	10.4	1.7	2.3	1.6	2.8	1.2	3.6	1.3	0.3	0.4	1.1	0.2	0.2	0.7	0.0	0.0	7.7	4.4	54.8	2.4	