

(5) 交通事故の

① 最近5年間の交通事故

年次	年間			1日平均			事故の伸率(対前年)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
昭和59年	25 097	374	30 853	68.6	1.02	84.3	1.1	△ 5.3	0.9
60	25 714	368	31 210	70.4	1.01	85.5	2.5	△ 1.6	1.2
61	27 224	340	33 247	74.6	0.93	91.1	5.9	△ 7.6	6.5
62	26 379	341	31 545	72.3	0.93	86.4	△ 3.1	0.3	△ 5.1
63	27 960	394	33 788	76.4	1.08	92.3	6.0	15.5	7.1

資料 交通企画課「交通年鑑」

② 人身事故の月別発生状況(昭和63年)

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数(件)	1 968	2 070	2 220	2 242	2 319	2 275	2 333	2 653	2 275	2 324	2 467	2 814	27 960
死者(人)	22	26	37	32	36	28	29	34	29	44	44	33	394
傷者(人)	2 434	2 498	2 678	2 663	2 838	2 752	2 793	3 337	2 791	2 762	2 929	3 313	33 788

資料 同上

③ 人身事故の形態(昭和63年)

形態	件数		死者		傷者	
	実数	構成比(%)	人員	構成比(%)	人員	構成比(%)
人对車両事故	3 258	11.6	96	24.3	3 341	9.9
車両对車両事故	23 193	83.0	203	51.6	28 567	84.6
車両单独事故	1 502	5.4	91	23.1	1 875	5.5
踏切事故	7	0.0	4	1.0	5	0.0
合計	27 960	100.0	394	100.0	33 788	100.0

資料 同上

④ 人身事故路線別発生状況(昭和63年)

区分	合計		国道1号線		その他の国道		東名高速道路		主要地方道		一般県道		市町村道		その他の道路	
	実数	構成比(%)	実数	構成比(%)	実数	構成比(%)	実数	構成比(%)	実数	構成比(%)	実数	構成比(%)	実数	構成比(%)	実数	構成比(%)
件数(件)	27 960	100.0	2 551	9.1	4 448	15.9	410	1.5	2 677	9.6	3 539	12.7	13 934	49.8	401	1.4
死者(人)	394	100.0	55	14.0	82	20.8	30	7.6	37	9.4	46	11.7	127	32.2	17	4.3
傷者(人)	33 788	100.0	3 235	9.6	5 976	17.7	669	2.0	3 211	9.5	4 251	12.6	15 921	47.1	525	1.6

資料 同上

件数と被害

⑤ 第一当時者の運転経験等別 (昭和63年)

区分	合計	無免許・無資格等	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	10年未満	10年以上
件数	25 382	202	3 534	2 790	2 339	1 300	1 706	3 655	9 856
構成比	100.0	0.8	13.9	11.0	9.2	5.1	6.7	14.4	38.9

注) 歩行者・自転車・不明の2 578件を除く。
資料 交通企画課「交通年鑑」

⑥ 第一当時者の年齢別 (昭和63年)

区分	合計	6歳未満	6~12歳	13~15歳	16~19歳	20~24歳	25~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~64歳	65~69歳	70~74歳	75~79歳	80歳以上	不明
件数	27 960	322	598	324	3 414	5 365	2 982	4 898	4 570	3 270	965	535	344	192	91	90
構成比	100.0	1.2	2.1	1.2	12.2	19.2	10.7	17.5	16.3	11.7	3.5	1.9	1.2	0.7	0.3	0.3

資料 同上

⑦ 年齢別死傷者数 (昭和63年)

区分	合計	6歳未満	6~12歳	13~15歳	16~19歳	20~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~64歳	65歳以上	
件数	死者	394	10	5	2	58	84	28	44	60	26	77
	傷者	33 788	888	1 536	800	5 013	8 593	4 932	4 950	3 849	1 200	2 027
	合計	34 182	898	1 541	802	5 071	8 677	4 960	4 994	3 909	1 226	2 104
構成比	100.0	2.6	4.5	2.4	14.8	25.4	14.5	14.6	11.4	3.6	6.2	

資料 同上

⑧ 死傷時の状態別 (昭和63年)

区分	合計	乗用車		貨物車		自二		原付		自転車		歩行者	その他
		運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗		
死者	394	59	35	48	8	61	1	47	-	35	-	100	-
対前年差	53	12	21	6	3	8	△4	16	△1	9	-	△17	-
傷者	33 788	8 200	4 167	3 973	1 158	2 872	138	5 815	28	4 080	47	3 282	28
対前年差	2 243	1 194	310	557	181	△155	△24	175	△7	163	7	△93	△5

資料 同上

⑨ 歩行者事故の原因 (昭和63年)

区分	合計	とびだし	車両の直前直後横断	めいいていはいかい	信号無視	踏切不注意	幼児のひとり歩き	路上遊戯	横断歩道外横断	横断禁止場所横断	斜め横断	その他
件数	954	502	215	18	85	2	13	19	40	15	22	23
構成比	100.0	52.6	22.5	1.9	8.9	0.2	1.4	2.0	4.2	1.6	2.3	2.4

資料 同上

⑩ 車両事故の原因 (昭和63年)

区分	合計	徐行違反	一時停止違反	歩行者保護違反	右折不適当	左折不適当	優先通行違反	追越違反	信号無視	速度超過	酒酔い運転	自転車通行妨害	安全運転義務違反		その他(含不明)
													ハンドル・ブレーキ操作不確実	その他安全義務違反	
件数	26 916	595	2 964	649	393	387	875	336	1 078	419	69	126			
構成比	100.0	2.2	11.0	2.4	1.5	1.4	3.3	1.2	4.0	1.6	0.3	0.5			
区分	右側通行	車間距離不保持	過労(居眠り)運転	横断回当	乗車積載不適当	整備不良	踏切不注意	交差点の安全進行違反	安全運転義務違反		その他(含不明)				
件数	372	59	44	278	8	20	5	1 700	1 064	14 847	628				
構成比	1.3	0.2	0.2	1.0	0.0	0.1	0.0	6.3	4.0	55.2	2.3				

資料 同上