

(5) 交通事故の

① 最近5年間の交通事故

| 年次 | 年間 | | | 1日平均 | | | 事故の伸率(対前年) | | |
|-------|--------|-----|--------|------|------|-------|------------|------|------|
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 昭和61年 | 27 224 | 340 | 33 247 | 74.6 | 0.93 | 91.1 | 5.9 | △7.6 | 6.5 |
| 62 | 26 379 | 341 | 31 545 | 72.3 | 0.93 | 86.4 | △3.1 | 0.3 | △5.1 |
| 63 | 27 960 | 394 | 33 788 | 76.4 | 1.08 | 92.3 | 6.0 | 15.5 | 7.1 |
| 平成1年 | 30 128 | 385 | 36 344 | 82.5 | 1.05 | 99.6 | 7.8 | 2.3 | 7.6 |
| 2 | 30 197 | 378 | 36 875 | 82.7 | 1.04 | 101.0 | 0.2 | △1.8 | 1.5 |

資料 交通企画課「交通年鑑」

② 人身事故の月別発生状況(平成2年)

| 区分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 件数(件) | 1 824 | 2 003 | 2 369 | 2 325 | 2 523 | 2 466 | 2 551 | 2 763 | 2 502 | 2 836 | 2 765 | 3 270 | 30 197 |
| 死者(人) | 15 | 33 | 36 | 31 | 29 | 27 | 27 | 39 | 35 | 31 | 42 | 33 | 378 |
| 傷者(人) | 2 285 | 2 401 | 2 786 | 2 841 | 3 096 | 3 014 | 3 121 | 3 507 | 3 091 | 3 476 | 3 360 | 3 897 | 36 875 |

資料 同上

③ 人身事故の形態(平成2年)

| 形態 | 件数 | | 死者 | | 傷者 | |
|---------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|
| | 実数 | 構成比(%) | 人員 | 構成比(%) | 人員 | 構成比(%) |
| 人对車両事故 | 3 177 | 10.5 | 99 | 26.2 | 3 263 | 8.8 |
| 車両对車両事故 | 25 239 | 83.6 | 199 | 52.6 | 31 429 | 85.2 |
| 車両单独事故 | 1 777 | 5.9 | 77 | 20.4 | 2 181 | 5.9 |
| 踏切事故 | 4 | 0.0 | 3 | 0.8 | 2 | 0.0 |
| 合計 | 30 197 | 100.0 | 378 | 100.0 | 36 875 | 100.0 |

資料 同上

④ 人身事故路線別発生状況(平成2年)

| 区分 | 合計 | | 国道1号線 | | その他の国道 | | 東名高速道路 | | 主要地方道 | | 一般県道 | | 市町村道 | | その他の道路 | |
|-------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 実数 | 構成比(%) | 実数 | 構成比(%) | 実数 | 構成比(%) | 実数 | 構成比(%) | 実数 | 構成比(%) | 実数 | 構成比(%) | 実数 | 構成比(%) | 実数 | 構成比(%) |
| 件数(件) | 30 197 | 100.0 | 2 655 | 8.8 | 4 831 | 16.0 | 546 | 1.8 | 2 765 | 9.2 | 3 533 | 11.7 | 15 376 | 50.9 | 491 | 1.6 |
| 死者(人) | 378 | 100.0 | 67 | 17.7 | 77 | 20.4 | 31 | 8.2 | 42 | 11.1 | 58 | 15.3 | 94 | 24.9 | 9 | 2.4 |
| 傷者(人) | 36 875 | 100.0 | 3 385 | 9.2 | 6 462 | 17.5 | 844 | 2.3 | 3 370 | 9.1 | 4 319 | 11.7 | 17 823 | 48.3 | 672 | 1.8 |

資料 同上

件数と被害

⑤ 第一当事者の運転経験等別 (平成2年)

| 区分 | 合計 | 無免許・無資格等 | 1年未満 | 2年未満 | 3年未満 | 4年未満 | 5年未満 | 10年未満 | 10年以上 |
|-----|--------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 件数 | 27 667 | 222 | 3 661 | 2 878 | 2 010 | 1 239 | 1 558 | 3 812 | 12 287 |
| 構成比 | 100.0 | 0.8 | 13.2 | 10.4 | 7.3 | 4.5 | 5.6 | 13.8 | 44.4 |

注) 歩行者・自転車・不明の2 530件を除く。資料 交通企画課「交通年鑑」

⑥ 第一当事者の年齢別 (平成2年)

| 区分 | 合計 | 6歳未満 | 6~12歳 | 13~15歳 | 16~19歳 | 20~24歳 | 25~29歳 | 30~39歳 | 40~49歳 | 50~59歳 | 60~64歳 | 65~69歳 | 70~74歳 | 75~79歳 | 80歳以上 | 不明 |
|-----|--------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----|
| 件数 | 30 197 | 245 | 588 | 322 | 3 712 | 6 078 | 3 315 | 4 928 | 5 026 | 3 370 | 1 130 | 688 | 399 | 243 | 117 | 36 |
| 構成比 | 100.0 | 0.8 | 1.9 | 1.1 | 12.3 | 20.1 | 11.0 | 16.3 | 16.6 | 11.2 | 3.7 | 2.3 | 1.3 | 0.8 | 0.4 | 0.1 |

資料 同上

⑦ 年齢別死傷者数 (平成2年)

| 区分 | 合計 | 6歳未満 | 6~12歳 | 13~15歳 | 16~19歳 | 20~29歳 | 30~39歳 | 40~49歳 | 50~59歳 | 60~64歳 | 65歳以上 |
|-----|--------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 死者 | 378 | 11 | 11 | 3 | 56 | 77 | 31 | 45 | 45 | 18 | 81 |
| 傷者 | 36 875 | 853 | 1 671 | 865 | 5 071 | 9 793 | 4 983 | 5 561 | 4 131 | 1 515 | 2 432 |
| 合計 | 37 253 | 864 | 1 682 | 868 | 5 127 | 9 870 | 5 014 | 5 606 | 4 176 | 1 533 | 2 513 |
| 構成比 | 100.0 | 2.3 | 4.5 | 2.3 | 13.8 | 26.5 | 13.5 | 15.0 | 11.2 | 4.1 | 6.7 |

資料 同上

⑧ 死傷時の状態別 (平成2年)

| 区分 | 合計 | 乗用車 | | 貨物車 | | 自二 | | 原付 | | 自転車 | | 歩行者 | その他 |
|------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|----|-------|-----|-------|-----|
| | | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | | |
| 死者 | 378 | 59 | 31 | 48 | 6 | 45 | 3 | 43 | - | 40 | - | 101 | 2 |
| 対前年差 | △7 | 5 | 2 | △3 | △6 | △14 | △4 | 5 | - | 6 | - | 1 | 1 |
| 傷者 | 36 875 | 10 294 | 4 961 | 4 581 | 1 251 | 2 413 | 80 | 5 442 | 56 | 4 540 | 41 | 3 190 | 26 |
| 対前年差 | 531 | 686 | 528 | 38 | △19 | △249 | △15 | △386 | △3 | 66 | △13 | △112 | 10 |

資料 同上

⑨ 歩行者事故の原因 (平成2年)

| 区分 | 合計 | とびだし | 車両の直前直後横断 | めいてはいはい | 信号無視 | 踏切不注意 | 幼児のひとり歩き | 路上遊戯 | 横断歩道外横断 | 横断禁止場所横断 | 斜め横断 | その他 |
|-----|-------|------|-----------|---------|------|-------|----------|------|---------|----------|------|-----|
| 件数 | 814 | 398 | 181 | 8 | 68 | - | 18 | 9 | 58 | 12 | 39 | 23 |
| 構成比 | 100.0 | 48.9 | 22.2 | 1.0 | 8.4 | - | 2.2 | 1.1 | 7.1 | 1.5 | 4.8 | 2.8 |

資料 同上

⑩ 車両事故の原因 (平成2年)

| 区分 | 合計 | 徐行違反 | 一時停止違反 | 歩行者保護違反 | 右折不相当 | 左折不相当 | 優先通行違反 | 追越違反 | 信号無視 | 速度超過 | 酒酔い運転 | 自転車通行妨害 | 安全運転義務違反 | | その他(含不明) |
|-----|--------|---------|-----------|---------|---------|--------|--------|------------|----------|--------|----------|---------|----------------|-------------|----------|
| | | | | | | | | | | | | | ハンドル・ブレーキ操作不確実 | その他安全運転義務違反 | |
| 件数 | 29 383 | 703 | 3 152 | 567 | 264 | 233 | 662 | 286 | 1 188 | 488 | 43 | 127 | | | |
| 構成比 | 100.0 | 2.4 | 10.7 | 1.9 | 0.9 | 0.8 | 2.3 | 1.0 | 4.0 | 1.7 | 0.1 | 0.4 | | | |
| 区分 | 右側通行 | 車間距離不保持 | 過労(居眠り)運転 | 横断回不相当 | 乗車積載不相当 | 整備不良運転 | 踏切不注意 | 交差点の安全進行違反 | 安全運転義務違反 | | その他(含不明) | | | | |
| 件数 | 309 | 76 | 29 | 159 | 13 | 20 | 5 | 1 391 | 1 485 | 17 624 | 559 | | | | |
| 構成比 | 1.1 | 0.3 | 0.1 | 0.5 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 4.7 | 5.1 | 60.0 | 1.9 | | | | |

資料 同上