## (4) 有 料 道

単位:m 規格改良済・ 路 総 重 未 実 未改良別実延長 供 線 用 規 未 路線名 有料道路名 管理機関名 延 用 延 格 番 延 改 改 延 良 号 長 長 長 長 良 済 中日本高速 東海自動車道 東名高速道路 185,565 185,565 185,565 道路㈱ 第2東海自動車道 第2東名高速道路 IJ 172,094 172,094 中部横断自動車道 中部横断自動車道 IJ 11,500 11,500 高速道路計 369,159 183,594 185,565 185,565 0136 136号 伊豆中央道 県道路公社 3,001 3,001 3,001 修善寺道路 0136 136号 IJ 4,578 4,578 4,578 中日本高速 0138 138号 東富士五湖道路 4,151 4,151 4,151 道路㈱ 0139 139号 西富士道路 6,841 6,841 6,841 0150 150号 新掛塚橋 県道路公社 1,190 1,190 1,190 一般国道計 19,761 19,761 19,761 冷川トンネル 県道路公社 2,790 1012 伊東修善寺線 2,790 2,790 主要地方道計 2,790 2,790 2,790 3319 村櫛三方原線 県道路公社 浜名湖新橋 1,304 1,304 1,304 一般県道計 1,304 1,304 1,304 有料道路計 393,014 183,594 209,420 209,420

資料 道路保全室「静岡県道路現況調書」

## 路 状 況

平成20年4月1日														∃現在
歩	舗装道路別 実延長内訳		規格改良済車道幅員別 実延長内訳				橋梁		トンネル		立体横断 施 設		鉄道との 交差箇所	
道道	セ	ア					筃	延	筃	延	歩	地	<u> </u>	平
等路	*	スフ	車道	車道	車道	車道					774	下	体	面
設延	とト	アル	19.5m 以上	13.0m 以上	5.5m 以上	5.5m 未満	所		所		道	歩	交	交
置長	系	ト 系					数	長	数	長	橋	道	差	差
_	463	185,102	10,603	174,962	_	-	202	26,247	17	8,164	-	-	20	
-	-	_	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	_
_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
	460	105 100	10.602	174.060			202	06 047	17	0.164			20	
_	403	180,102	10,003	174,962	_	_	202	26,247	17	8,164	_	_	20	_
228	875	2,126	102	295	2,605	_	8	298	1	825	-	_	-	_
_	1,354	3,224	588	716	3,275	_	9	2,897	1	1,261	-	1	-	_
_	885	3,266	_	_	4,151	_	2	270	1	715	-	-	-	_
_	80	6,761	_	6,841	_	_	4	166	_	_	_	_	_	_
1,190	-	1,190	-	98	1,092	-	1	887	-	-	-	-	-	_
1,418	3,194	16,567	690	7,950	11,123	-	24	4,518	3	2,801	-	1	-	_
	500	0.100		70	0.711		0	0.5.5	4	<b>500</b>				
_	592	2,198	_	79	2,711	_	8	355	1	592	_	_	_	_
_	592	2,198	_	79	2,711	_	8	355	1	592	_	_	_	_
		,			,									
1,304	80	1,224	80	100	1,124	-	1	790	_	_	_	_	_	_
1,304	80	1,224	80	100	1,124	-	1	790	-	-	-	-	-	-
2,722	4,329	205,091	11,373	183,091	14,958	_	235	31,910	21	11,557	_	1	20	