

## (4) 有 料 道

(平成5年)

単位：m

路線番号	路線名	有料道路名	管理機関名	総延長	重用延長	未供用延長	実延長	規格改良	
								規格改良済	未改良
	高速自動車国道 東海自動車道	東名高速道路	道路公団	185 565	—	—	185 565	185 565	—
0001	1号線	浜名バイパス	道路公団	12 854	—	—	12 854	12 854	—
0001	1号線	藤枝バイパス	〃	4 232	—	—	4 232	4 232	—
0001	1号線	掛川バイパス	〃	5 932	—	—	5 932	5 932	—
0001	1号線	磐田バイパス	〃	7 226	—	—	7 226	7 226	—
0136	136号線	船原トンネル	県道路公社	3 804	—	—	3 804	3 804	—
0136	136号線	伊豆中央道	〃	3 005	—	—	3 005	3 005	—
0136	136号線	修善寺道路	〃	1 865	—	—	1 865	1 865	—
0138	138号線	東富士五湖道路	道路公団	4 151	—	—	4 151	4 151	—
0139	139号線	富士宮道路	〃	22 539	—	—	22 539	22 539	—
0139	139号線	西富士道路	〃	6 841	—	—	6 841	6 841	—
0150	150号線	新掛塚橋	県道路公社	1 190	—	—	1 190	1 190	—
0362	362号線	本坂トンネル	〃	1 205	—	—	1 205	1 205	—
0414	414号線	天城トンネル	〃	4 111	—	—	4 111	4 111	—
	一 般 國 道 計			78 955	—	—	78 955	78 955	—
1011	熱海函南線	熱函道路	県道路公社	6 689	—	—	6 689	6 689	—
1012	伊東修善寺線	冷川トンネル	〃	2 798	—	—	2 798	2 798	—
1023	御殿場富士公園線	表富士周遊道路	〃	5 242	—	—	5 242	5 242	—
	主 要 地 方 道 計			14 729	—	—	14 729	14 729	—
3152	富士公園太郎坊線	表富士周遊道路	県道路公社	20 142	—	—	20 142	20 142	—
3180	富士宮富士公園線	表富士周遊道路	〃	23 124	13 563	—	9 561	9 561	—
3323	館山寺弁天島線	浜名湖大橋	〃	3 551	—	—	3 551	3 551	—
3323	館山寺弁天島線	村橋館山寺道路	〃	8 575	—	—	8 575	8 575	—
	一 般 県 道 計			55 392	13 563	—	41 829	41 829	—
	有 料 道 路 計			334 641	13 563	—	321 078	321 078	—

# 路 現 況

4月1日現在)

歩道等設置道路延長	舗装道路 実延長内訳		規格改良車道幅員別内訳				橋 梁		トンネル		立体横 断施設		鉄道と 道の 交差所	
	セ メ ン ト 系	ア ス フ ア ル ト 系	車 道 19.5 m 以 上	車 道 13.0 m 以 上	車 道 5.5 m 以 上	車 道 5.5 m 以 上	箇 所 数	延 長	箇 所 数	延 長	歩 道 橋	地 下 歩 道	立 体 交 差	平 面 交 差
—	1 177	184 388	10 603	174 962	—	—	201	26 180	11	6 534	—	—	19	—
—	100	12 754	—	11 729	1 125	—	7	2 011	—	—	—	—	—	—
—	1 450	2 782	—	—	4 232	—	7	244	2	1 355	—	—	—	—
—	80	5 852	—	—	5 932	—	7	523	—	—	—	—	—	—
—	80	7 146	—	—	7 226	—	16	688	—	—	—	—	—	—
1 114	1 146	2 658	—	—	3 804	—	8	295	1	1 114	—	—	—	—
322	875	2 130	51	345	2 609	—	8	298	1	825	—	—	—	—
—	1 261	604	—	325	1 540	—	2	358	1	1 261	—	—	—	—
—	992	3 159	—	—	4 151	—	2	270	1	715	—	—	—	—
—	—	22 539	—	—	22 539	—	7	291	—	—	—	—	—	—
—	80	6 761	—	6 841	—	—	4	166	—	—	—	—	—	—
1 190	—	1 190	—	98	1 092	—	1	887	—	—	—	—	—	—
700	—	1 205	—	90	1 115	—	—	—	1	530	—	—	—	—
840	362	3 249	—	96	4 015	—	5	107	1	800	—	—	—	—
<b>4 166</b>	<b>6 926</b>	<b>72 029</b>	<b>51</b>	<b>19 524</b>	<b>59 380</b>	—	<b>74</b>	<b>6 138</b>	<b>8</b>	<b>6 600</b>	—	—	—	—
1 298	1 535	5 154	35	89	6 565	—	18	792	2	1 493	—	—	—	—
—	592	2 206	—	80	2 718	—	8	357	1	592	—	—	—	—
—	—	5 242	—	—	5 242	—	1	14	—	—	—	—	—	—
<b>1 298</b>	<b>2 127</b>	<b>12 602</b>	<b>35</b>	<b>169</b>	<b>14 525</b>	—	<b>27</b>	<b>1 163</b>	<b>3</b>	<b>2 085</b>	—	—	—	—
230	45	20 097	—	394	19 748	—	1	57	—	—	—	—	—	—
—	—	9 561	—	84	9 477	—	4	17	—	—	—	—	—	—
3 529	120	3 431	—	239	3 312	—	7	1 746	—	—	—	1	—	—
4 158	122	8 453	113	132	8 330	—	12	235	—	—	—	—	—	—
<b>7 917</b>	<b>287</b>	<b>41 542</b>	<b>113</b>	<b>849</b>	<b>40 867</b>	—	<b>24</b>	<b>2 055</b>	—	—	—	1	—	—
<b>13 381</b>	<b>10 517</b>	<b>310 561</b>	<b>10 802</b>	<b>195 504</b>	<b>114 772</b>	—	<b>326</b>	<b>35 536</b>	<b>22</b>	<b>15 219</b>	—	1	19	—