(3) 一般国道〔国土交通省

YY 14		2
単位	:m.	m

単位:1	n, m																			
路線		•旧道	敗	線	名	総	延	巨	重田	延長	未 供田初	正長	宝弧	・長	規	格改良表	未改	(良別	実延力	長
線番号	区	分	阳	加水	70			延 長 重用		延氏	未供用延長		実 延 長		規	格改良》	斉	未	改良	
合		計	7	路	線		388	3,330		17,722		-	3	70,608		370,6	80			-
	現	道	7	路	線		301	,863		5,237		-	29	96,626		296,6	26			_
	旧	道	3	路	線		86	5,467		12,485		_	,	73,982		73,9	82			-
0001	現	道		1	号		178	3,516		_		_	17	78,516		178,5	16			-
0001	旧	道		1	号		67	7,275		_		_	(67,275		67,2	75			-
0042	現	道	4	12	号		5	5,237		5,237		_		_			_			-
0042	旧	道	4	12	号		12	2,485		12,485		_		_			_			-
0052	現	道	5	52	号		19	,457		_		_		19,457		19,4	57			_
0138	現	道	1	38	号		23	3,970		_		_	4	23,970		23,9	70			_
0139	現	道	1	39	号		36	5,131		-		-		36,131		36,1	31			-
0139	旧	道	1	39	号		6	5,707		_		-		6,707		6,7	07			_
0246	現	道	2	46	号		35	,652		-		-		35,652		35,6	52			-
0474	現	道	1	74	□.		c	000		_				2,900		2,9	ΛΛ			_
	-)0	ᄺ	4	74	7			2,900						2,900		2,3	00			
			-4			女良 :			員別 実	延長	内訳				類			長「	力 訳	
		·旧道 分		規材			車道		I		内訳		路延長		類	別実		梁		
	現道	旧道		規材	格改加以		車 道	i 幅 j	I			道	路延長 301,1	種	類	別実	延 —		为 訳 長 55,8	į.
路線番号	現道	•旧道 分		規材	格改加以	上	車道	直幅 j 3.0mJ	以上		以上	道		種	類	別 実 活 橋	延 上 3	梁	長	<u>.</u> 327
路線番号	現道区	•旧道 分 計		規材	格改加以	上 8,154	車道	i幅j 3.0mJ 1	以上 57,303		n以上 205 ,151	道	301,1	種 90 04	類	別 実 橋 所 数 463	延 」 3	梁	長 55,8 53,1	<u>.</u> 327
路線番号	現道区現	·旧道分計道		規	格改m以	上 8,154	車道	直幅 j 3.0m 1	以上 57,303 43,437		加以上 205,151 145,035	道	301,1 230,1	種 90 04 86	類	別 実 橋 所 数 463 323	延 了 3 3	梁	長 55,8 53,1	327 197 630
路線番号合	現道現区	·旧道分 計 道 道		規	格改m以	上 8,154 B,154 -	車道	i 幅 j 3.0ml 1	以上 57,303 43,437 13,866		205,151 145,035 60,116	道	301,1 230,1 71,0	種 90 04 86 116	類	別 実 橋 所 数 463 323 140	延 33 33 33 33	梁	55,8 53,1 2,6 46,3	327 197 630
路線番号 合	現区現日現	·旧道分 計道道道		規	格改m以	上 8,154 B,154 -	車道	i 幅 j 3.0ml 1	头上 57,303 43,437 13,866 96,119		205,151 145,035 60,116 74,243	道	301,1 230,1 71,0 122,0	種 90 04 86 116	類	別 実 橋 所 数 463 323 140 208	延 33 33 33 33	梁	55,8 53,1 2,6 46,3	327 197 630
路線番号 合 0001 0001	現区現旧現旧	·旧分 計道道道 道		規	格改m以	上 8,154 B,154 -	車道	i 幅 j 3.0ml 1	头上 57,303 43,437 13,866 96,119		205,151 145,035 60,116 74,243	道	301,1 230,1 71,0 122,0	種 90 04 86 116	類	別 実 橋 所 数 463 323 140 208	延 33 33 33 33	梁	55,8 53,1 2,6 46,3	327 197 630
路線番号 合 0001 0001 0042	現区現旧現旧現	·旧分 計 道 道 道 道		規	格改m以	上 8,154 B,154 -	車道	i 幅 j 3.0ml 1	头上 57,303 43,437 13,866 96,119		205,151 145,035 60,116 74,243	道	301,1 230,1 71,0 122,0	種 90 04 86 16 49 -	類	別 実 橋 所 数 463 323 140 208	 延 33 33 33 50 - -	梁	長 55,8 53,1 2,6 46,3 2,5	327 197 630
路線番号 合 0001 0001 0042 0042	現区現旧現旧現旧	· 一 計 道 道 道 道 道 道		規	格改m以	上 8,154 B,154 -	車道	i 幅 j 3.0ml 1	头上 57,303 43,437 13,866 96,119		205,151 145,035 60,116 74,243 53,409	道	301,1 230,1 71,0 122,0 64,4	種 90 04 86 16 49 - -	類	別 実 橋 所 数 463 323 140 208 129	延 33 33 33 33 9	梁	長 55,8 53,1 2,6 46,3 2,5	3327 1197 5330
路線番号 合 0001 0001 0042 0042 0052	現区現旧現旧現旧現	· 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一		規	格改m以	上 8,154 B,154 -	車道	1 幅 j	以上 57,303 43,437 13,866 96,119 13,866 -		205,151 145,035 60,116 74,243 53,409 - - 19,457	道	301,1 230,1 71,0 122,0 64,4	種 90 04 86 16 49 - - 117	類	別 実 橋 所 数 463 323 140 208 129 -	延 33 33 33 36 37 41	梁	表 55,8 53,1 2,6 46,3 2,5	3327 1197 5330
路線番号 合 0001 0001 0042 0042 0052 0138	現区現旧現旧現現	· 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一		規	格改m以	上 8,154 B,154 -	車道	1 幅 j	ジ上 57,303 43,437 13,866 96,119 13,866 - - - 3,635		205,151 145,035 60,116 74,243 53,409 - - 19,457 20,335	道	301,1 230,1 71,0 122,0 64,4 19,0 21,8	種 90 04 86 16 49 - - 117 114 332	類	別 実 橋 所 数 463 323 140 208 129 - - 35	延 33 33 30 55 44 83	梁	表 55,8 53,1 2,6 46,3 2,5	\$\frac{1}{5}\$ \$197 \$197 \$330 \$330 \$ \$3883 \$341
路線番号 合 0001 0001 0042 0042 0052 0138 0139	現区 現旧現旧現現現	· 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一		規	格改m以	上 8,154 B,154 -	車道	1 幅 j	ジ上 57,303 43,437 13,866 96,119 13,866 - - - 3,635		205,151 145,035 60,116 74,243 53,409 - - 19,457 20,335 23,911	道	301,1 230,1 71,0 122,0 64,4 19,0 21,8 35,6	種 90 04 86 16 49 - - 17 14 32 37	類	別 実 所 数 463 323 140 208 129 35 14	延 33 33 30 88 99 - - - - - - - - - - - - -	梁	55,8 53,1 2,6 46,3 2,5	\$\frac{\xi}{2}\$ \$197 \$197 \$330 \$330 \$ \$3883 \$341 \$499

資料 道路保全室「静岡県道路現況調書

管理区間〕道路状況

平成1	9年4	月1	H	現る	4

										月1日現在
歩道等設置 道 路 延 長		中央帯	延長			路	面別集		内 訳	
(実)	植樹	施設あり	植樹施設な	し オ	卡舗	装道	舗 2メント系	装 道 アスファル	ルト系	計
225,776	•	54,896	78,1	146		_	11,97	•	58,633	370,608
153,127		43,929	76,3	366		_	11,95	4 28	84,672	296,626
72,649		10,967	1,7	780		_	2	1	73,961	73,982
81,180		31,847	48,2	265		_	8,33	0 1	70,186	178,516
67,076		10,967	1,7	780		_	2	1 (67,254	67,275
-		-		-		_		_	-	-
-		_		_		_		_	-	-
14,457		-		-		_	5	7	19,400	19,457
15,787		2,502	4	152		_	1,09	2	22,878	23,970
13,568		3,171	8,9	991		_	8	0	36,051	36,131
5,573		_		_		_		_	6,707	6,707
28,135		6,409	18,6	658		_	1,08	4	34,568	35,652
		_		_		_	1,31	1	1,589	2,900
			道路	面	積		立体横	断施設	鉄道との	交差箇所
トンネル 筒 所 数 I 死		道路敷	道路部		積 道	中央帯	立体横 歩 道 橋	断施設 ———— 地下歩道	鉄道との 立体交差	交差箇所 平面交差
箇所数	長	道路敷	道路部		道	中央帯				
箇所数 ■ 延 26	<u>長</u> 13,591		道路部6,959,215	車	道 ,164		歩道橋	地下歩道	立体交差	平面交差
箇所数 ■ 延 26	<u>長</u> 13,591	12,086,962	道路部 6,959,215 5,759,915	車 4,253	道 , 164 ,033	272,389	步道橋 118	地下歩道	立体交差	平面交差
箇所数 延 26 25 1	長 1 3,591 13,325	12,086,962 10,546,389	道路部 6,959,215 5,759,915 1,199,300	車 4,253 3,602,	道 , 164 ,033 ,131	272,389 251,742	歩道橋 118 52	地下歩道 48 30	立体交差 19 15	平面交差
箇所数 延 26 25 1	長 13,591 13,325 266	12,086,962 10,546,389 1,540,573	道路部 6,959,215 5,759,915 1,199,300 3,956,156	車 4,253 3,602, 651,	道 , 164 ,033 ,131 ,246	272,389 251,742 20,647	歩道橋 118 52 66	地下歩道 48 30 18	立体交差 19 15 4	平面交差 - - - -
箇所数 延 26 25 1 17	長 13,591 13,325 266 10,170	12,086,962 10,546,389 1,540,573 7,273,171	道路部 6,959,215 5,759,915 1,199,300 3,956,156	車 4,253 3,602, 651, 2,447,	道 , 164 ,033 ,131 ,246	272,389 251,742 20,647 180,438	歩道橋 118 52 66 35	地下歩道 48 30 18 17	立体交差 19 15 4 11	平面交差 - - - -
箇所数 延 26 25 1 17	長 13,591 13,325 266 10,170	12,086,962 10,546,389 1,540,573 7,273,171	道路部 6,959,215 5,759,915 1,199,300 3,956,156	車 4,253 3,602, 651, 2,447,	道 , 164 ,033 ,131 ,246	272,389 251,742 20,647 180,438	歩道橋 118 52 66 35	地下歩道 48 30 18 17	立体交差 19 15 4 11	平面交差 - - - -
箇所数 延 26 25 1 17	長 13,591 13,325 266 10,170	12,086,962 10,546,389 1,540,573 7,273,171	道路部 6,959,215 5,759,915 1,199,300 3,956,156 1,120,091	車 4,253 3,602, 651, 2,447,	道 ,1 64 ,033 ,131 ,246 ,793	272,389 251,742 20,647 180,438	歩道橋 118 52 66 35	地下歩道 48 30 18 17	立体交差 19 15 4 11	平面交差 - - - - -
箇所数 延 26 25 1 17 1 - - -	長 13,591 13,325 266 10,170 266 -	12,086,962 10,546,389 1,540,573 7,273,171 1,447,602	道路部 6,959,215 5,759,915 1,199,300 3,956,156 1,120,091 - - 187,341	車 4,253, 3,602, 651, 2,447, 591,	道 ,1 64 ,033 ,131 ,246 ,793	272,389 251,742 20,647 180,438	歩道橋 118 52 66 35 61 -	地下歩道 48 30 18 17	立体交差 19 15 4 11 4 - - 2	平面交差 - - - - - -
箇所数 延 26 25 1 17 1 - - 1 1 1	長 13,591 13,325 266 10,170 266 - - 57	12,086,962 10,546,389 1,540,573 7,273,171 1,447,602 253,339	道路部 6,959,215 5,759,915 1,199,300 3,956,156 1,120,091 - - 187,341 336,345	車 4,253 , 3,602, 651, 2,447, 591, 128, 188,	道 ,164 ,033 ,131 ,246 ,793 — — ,530	272,389 251,742 20,647 180,438 20,647	歩道橋 118 52 66 35 61 -	地下歩道 48 30 18 17 18	立体交差 19 15 4 11 4 - - 2	平面交差 - - - - - -
箇所数 延 26 25 1 17 1 - - 1 1 1	長 13,591 13,325 266 10,170 266 - - 57 815	12,086,962 10,546,389 1,540,573 7,273,171 1,447,602 	道路部 6,959,215 5,759,915 1,199,300 3,956,156 1,120,091 - - 187,341 336,345 634,404	車 4,253 , 3,602, 651, 2,447, 591, 128, 188, 335,	道 ,164 ,033 ,131 ,246 ,793 - - 5330 ,844	272,389 251,742 20,647 180,438 20,647 - - 4,553	歩道橋 118 52 66 35 61 - - 3	地下歩道 48 30 18 17 18 3	立体交差 19 15 4 11 4 - - 2	平面交差 - - - - - -
箇所数 延 26 25 1 17 1 - - 1 1 1	長 13,591 13,325 266 10,170 266 - - 57 815	12,086,962 10,546,389 1,540,573 7,273,171 1,447,602 	道路部 6,959,215 5,759,915 1,199,300 3,956,156 1,120,091 - - 187,341 336,345 634,404 79,209	車 4,253 , 3,602, 651, 2,447, 591, 128, 188, 335, 59,	道 ,164 ,033 ,131 ,246 ,793 - - 530 ,844 ,838	272,389 251,742 20,647 180,438 20,647 - - 4,553	歩道橋 118 52 66 35 61 - 3 - 3 - 6	地下歩道 48 30 18 17 18 3	立体交差 19 15 4 11 4 - - 2 1 -	平面交差 - - - - - - - -