

(1) 道 路

単位:m

| 道路種別 | 舗装済延長 | | | 歩道等設置 道路延長 | 中央帯延長 | |
|---------|-----------|-----------|------------|---------------|------------|------------|
| | セメント系 | アスファルト系 | | | 植樹施設 あり | 植樹施設 なし |
| | | アスファルト | 簡 易 | | | |
| 合 計 | 3,153,449 | 6,951,413 | 20,791,000 | 4,278,186 | 270,535 | 921,778 |
| 高速自動車国道 | - | 185,443 | - | - | 121,559 | 56,784 |
| 一般道路計 | 3,153,449 | 6,765,970 | 20,791,000 | 4,278,186 | 148,976 | 864,994 |
| 国・県道計 | 79,067 | 3,294,601 | 995,195 | 1,878,211 | 108,609 | 839,295 |
| 一般国道 | 36,929 | 1,103,383 | 87,048 | 662,000 | 82,732 | 658,704 |
| 県道計 | 42,138 | 2,191,218 | 908,147 | 1,216,212 | 25,878 | 180,592 |
| 主要地方道 | 23,849 | 991,880 | 400,005 | 565,313 | 18,526 | 4,676 |
| 一般県道 | 18,289 | 1,199,338 | 508,142 | 650,899 | 7,352 | 175,915 |
| 市町村道 | 3,074,382 | 3,471,369 | 19,795,805 | 2,399,975 | 40,367 | 25,699 |

資料 道路保全課「静岡県道路現況調査」

(2) 県 管 理

単位:m

| 道路種別 | 路線数 | 実延長 (A) | 改良延長 (B) | 改良率 B/A (%) | 5.5m以上の改良率 (%) | 舗装延長 (C) | 舗装率 C/A (%) | 本舗装率 (D+E)/A (%) |
|-------|-----|------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------|-------------------|------------------------|
| 県 計 | 239 | 2,722,407 | 2,342,806 | 86.1 | 76.7 | 2,665,930 | 97.9 | 77.3 |
| 一般国道 | 12 | 552,813 | 505,225 | 91.4 | 89.3 | 548,052 | 99.1 | 91.2 |
| 県道計 | 227 | 2,169,594 | 1,837,581 | 84.7 | 73.5 | 2,117,879 | 97.6 | 73.8 |
| 主要地方道 | 56 | 991,222 | 833,912 | 84.1 | 73.3 | 979,396 | 98.8 | 74.8 |
| 一般県道 | 171 | 1,178,372 | 1,003,669 | 85.2 | 73.7 | 1,138,483 | 96.6 | 72.9 |

資料 同上

現 況 (つづき)

平成22年4月1日現在

| 道路構成別面積 | | | | 立体横断施設 | | | | | | 鉄道との交差箇所 | | | |
|-------------|-------------|-------------|-----------|--------|-------|------|------|-------|------|----------|----|------|----|
| 道路敷 | 道路部 | 車道 | 中央帯 | 歩道橋 | | | 地下歩道 | | | 立体交差 | | 平面交差 | |
| | | | | 階段式 | スロープ式 | 押上げ式 | 階段式 | スロープ式 | 押上げ式 | 民鉄 | 専用 | 民鉄 | 専用 |
| 258,600,722 | 212,160,137 | 152,461,067 | 1,288,985 | 342 | 10 | 49 | 112 | 25 | 71 | 1,077 | 76 | 680 | 8 |
| 10,818,714 | 4,766,750 | 2,503,838 | 549,473 | - | - | - | - | - | - | 19 | - | - | - |
| 247,782,008 | 207,393,387 | 149,957,229 | 739,512 | 342 | 10 | 49 | 112 | 25 | 71 | 1,058 | 76 | 680 | 8 |
| 70,858,358 | 46,462,076 | 29,833,187 | 578,249 | 283 | 8 | 46 | 87 | 24 | 66 | 176 | 1 | 67 | 2 |
| 28,232,132 | 16,975,799 | 10,600,111 | 435,288 | 146 | 5 | 42 | 48 | 13 | 60 | 40 | - | 2 | - |
| 42,626,226 | 29,486,277 | 19,233,076 | 142,961 | 137 | 3 | 4 | 39 | 11 | 6 | 136 | 1 | 65 | 2 |
| 19,874,897 | 13,646,098 | 8,865,455 | 96,507 | 38 | 2 | 2 | 17 | 7 | 3 | 65 | 1 | 27 | - |
| 22,751,329 | 15,840,179 | 10,367,621 | 46,454 | 99 | 1 | 2 | 22 | 4 | 3 | 71 | - | 38 | 2 |
| 176,923,650 | 160,931,311 | 120,124,042 | 161,263 | 59 | 2 | 3 | 25 | 1 | 5 | 882 | 75 | 613 | 6 |

道 路 状 況

平成22年4月1日現在

| 道路延長 | 種 類 別 実 延 長 内 訳 | | | | 舗 装 道 内 訳 | | | 実延長のうち自動車交通不能 |
|-----------|-----------------|--------|------|--------|-----------|------------|---------|---------------|
| | 橋 梁 | | トンネル | | セメント系 (D) | アスファルト系 | | |
| | 箇所数 | 延長 | 箇所数 | 延長 | | アスファルト (E) | 簡 易 (F) | |
| 2,616,973 | 3,152 | 69,638 | 147 | 35,796 | 43,253 | 2,061,771 | 560,907 | 53,569 |
| 511,372 | 701 | 22,178 | 76 | 19,262 | 15,153 | 488,823 | 44,076 | - |
| 2,105,601 | 2,451 | 47,460 | 71 | 16,534 | 28,100 | 1,572,948 | 516,831 | 53,569 |
| 956,518 | 1,189 | 23,910 | 39 | 10,794 | 16,683 | 725,171 | 237,542 | 12,623 |
| 1,149,083 | 1,262 | 23,550 | 32 | 5,740 | 11,417 | 847,777 | 279,289 | 40,946 |