

11. 運 輸

(1) 道 路

単位：m

道路種別	道路区分	路線数	総延長	重用延長	未供用延長	渡 船 場				実延長
						箇 所				
						自 城	地 内	市 村 町 界	県 界	
合 計	現道	96 315	36 023 888	701 298	496 587	1	—	—	650	34 825 353
	旧道	35	201 635	3 027	—	—	—	—	—	198 608
	新道	22	76 925	3 389	4 549	—	—	—	—	68 987
高速自動車国道	現道	1	185 565	—	—	—	—	—	—	185 565
一般道路計	現道	96 314	35 838 323	701 298	496 587	1	—	—	650	34 639 788
	旧道	35	201 635	3 027	—	—	—	—	—	198 608
	新道	22	76 925	3 389	4 549	—	—	—	—	68 987
— 國・県道計	現道	326	4 430 209	370 812	13 798	—	—	—	—	4 045 599
	旧道	35	201 635	3 027	—	—	—	—	—	198 608
	新道	22	76 925	3 389	4 549	—	—	—	—	68 987
— 一般国道	現道	14	960 937	42 908	3 608	—	—	—	—	914 421
	旧道	8	135 469	—	—	—	—	—	—	135 469
	新道	6	58 295	897	4 549	—	—	—	—	52 849
— 一般県道計	現道	312	3 469 272	327 904	10 180	—	—	—	—	3 131 178
	旧道	27	66 166	3 027	—	—	—	—	—	63 139
	新道	16	18 630	2 492	—	—	—	—	—	16 138
— 主要地方道	現道	65	1 334 762	123 182	3 520	—	—	—	—	1 208 060
	旧道	15	45 902	—	—	—	—	—	—	45 902
	新道	13	15 597	1 852	—	—	—	—	—	13 745
— 一般県道	現道	247	2 134 510	204 722	6 670	—	—	—	—	1 923 118
	旧道	12	20 264	3 027	—	—	—	—	—	17 237
	新道	3	3 033	640	—	—	—	—	—	2 393
市町村道	現道	95 988	31 408 114	330 486	482 789	1	—	—	650	30 594 189

通 信

現 況 (平成4年4月1日現在)

うち有料 道 路	種 類 道 路 延 長	橋 梁			ト ン ネ ル				
		箇 所			延 長	箇 所			延 長
		自地域内	市町村界	県 界		自地域内	市町村界	県 界	
316 762	34 450 353	30 247	154	13	321 146	222	39	5	53 854
—	193 610	153	2	—	4 300	1	1	2	698
8 357	49 624	54	1	—	12 836	3	1	1	6 527
185 565	152 851	176	24	1	26 180	6	4	1	6 534
131 197	34 297 502	30 071	130	12	294 966	216	35	4	47 320
—	193 610	153	2	—	4 300	1	1	2	698
8 357	49 624	54	1	—	12 836	3	1	1	6 527
131 197	3 897 312	5 774	76	7	107 771	145	26	4	40 516
—	193 610	153	2	—	4 300	1	1	2	698
8 357	49 624	54	1	—	12 836	3	1	1	6 527
74 639	842 576	2 376	31	2	48 598	80	10	2	23 247
—	131 607	105	1	—	3 211	—	1	1	651
8 357	34 071	31	1	—	12 251	3	1	1	6 527
56 558	3 054 736	3 398	45	5	59 173	65	16	2	17 269
—	62 003	48	1	—	1 089	1	—	1	47
—	15 553	23	—	—	585	—	—	—	—
14 729	1 174 561	1 338	18	2	23 850	35	8	1	9 649
—	45 145	44	—	—	710	1	—	—	47
—	13 199	21	—	—	546	—	—	—	—
41 829	1 880 175	2 060	27	3	35 323	30	8	1	7 620
—	16 858	4	1	—	379	—	—	1	—
—	2 354	2	—	—	39	—	—	—	—
—	30 400 190	24 297	54	5	187 195	71	9	—	6 804

通 信

(1) 道 路

単位：m

道路種別	道路区分	規 格 改 良						未 改		
		規格改良済延長	改良率 (%)	車道幅員別規格改良延長				未改良延長		
				19.5 m以上	13.0 m以上	5.5 m以上	5.5 m未満			
合 計	現道	17 903 022	51.4	39 443	447 113	6 378 185	11 044 281	16 922 331		
	旧道	151 706	76.4	370	988	132 740	17 608	46 902		
	新道	68 447	99.2	1 085	14 299	53 034	29	540		
高速自動車国道	現道	185 565	100.0	2 500	183 065	—	—	—		
一般道路計	現道	17 717 457	51.1	30 943	264 048	6 378 185	11 044 281	16 922 331		
	旧道	151 706	76.4	370	988	132 740	17 608	46 902		
	新道	68 447	99.2	1 085	14 299	53 034	29	540		
一 般 道 路	国・県道計	現道	3 124 974	77.2	16 355	172 883	2 468 511	467 225	920 625	
		旧道	151 706	76.4	370	988	132 740	17 608	46 902	
		新道	68 447	99.2	1 085	14 299	53 034	29	540	
	一般国道	現道	816 535	89.3	11 414	119 606	680 974	4 541	97 886	
		旧道	108 793	80.3	370	842	105 892	1 689	26 676	
		新道	52 849	100.0	1 085	12 629	39 135	—	—	
	県道計	現道	2 308 439	73.7	4 941	53 277	1 787 537	462 684	822 739	
		旧道	42 913	68.0	—	146	26 848	15 919	20 226	
		新道	15 598	96.7	—	1 670	13 899	29	540	
	市 町 村 道	主 要 地 方 道	現道	948 365	78.5	1 492	22 720	746 340	177 813	259 695
			旧道	37 217	81.1	—	146	22 435	14 636	8 685
			新道	13 745	100.0	—	1 670	12 075	—	—
一般県道		現道	1 360 074	70.7	3 449	30 557	1 041 197	284 871	563 044	
		旧道	5 696	33.0	—	—	4 413	1 283	11 541	
		新道	1 853	77.4	—	—	1 824	29	540	
市町村道	現道	14 592 483	47.7	14 588	91 165	3 909 674	10 577 056	16 001 706		

現 況 (つづき)

(平成4年4月1日現在)

良 別 実 延 長				舗 装 ・ 未 舗 装 別 実 延 長		
うち自動車 交通不能区間	車 道 幅 員 別 未 改 良 延 長			舗装済延長	舗 装 率 (%)	未舗装延長
	5.5 m以上	3.5 m以上	3.5 m未満			
5 838 918	291 618	2 062 054	14 568 659	26 887 267	77.2	7 938 086
10 489	129	28 795	17 978	183 086	92.2	15 522
—	—	138	402	68 817	99.8	170
—	—	—	—	185 565	100.0	—
5 838 918	291 618	2 062 054	14 568 659	26 701 702	77.1	7 938 086
10 489	129	28 795	17 978	183 086	92.2	15 522
—	—	138	402	68 817	99.8	170
57 654	3 316	528 978	388 331	3 970 763	98.2	74 836
10 489	129	28 795	17 978	183 086	92.2	15 522
—	—	138	402	68 817	99.8	170
—	1 085	85 071	11 730	914 421	100.0	—
29	102	22 478	4 096	130 601	96.4	4 868
—	—	—	—	52 849	100.0	—
57 654	2 231	443 907	376 601	3 056 342	97.6	74 836
10 460	27	6 317	13 882	52 485	83.1	10 654
—	—	138	402	15 968	98.9	170
12 712	795	158 115	100 785	1 192 109	98.7	15 951
—	27	5 730	2 928	45 708	99.6	194
—	—	—	—	13 667	99.4	78
44 942	1 436	285 792	275 816	1 864 233	96.9	58 885
10 460	—	587	10 954	6 777	39.3	10 460
—	—	138	402	2 301	96.2	92
5 781 264	288 302	1 533 076	14 180 328	22 730 939	74.3	7 863 250

(1) 道 路

単位：m, m²

道路種別	道路区分	舗装済延長			歩道等設置 道路延長	中央帯延長		
		セメント系	アスファルト系			植樹施設 あり	植樹施設 なし	
			高級	簡易				
合 計	現道	3 241 825	4 694 677	18 950 765	2 722 497	209 926	134 251	
	旧道	1 100	144 568	37 418	104 229	165	68	
	新道	7 161	61 208	448	50 667	8 072	10 039	
高速自動車国道	現道	1 177	184 388	—	—	144 632	40 919	
一般道路計	現道	3 240 648	4 510 289	18 950 765	2 722 497	65 294	93 332	
	旧道	1 100	144 568	37 418	104 229	165	68	
	新道	7 161	61 208	448	50 667	8 072	10 039	
— 道	国・県道計	現道	65 740	2 384 835	1 520 188	1 239 384	39 661	77 982
		旧道	1 100	144 568	37 418	104 229	165	68
		新道	7 161	61 208	448	50 667	8 072	10 039
— 道	一般国道	現道	20 497	764 279	129 645	414 807	24 511	67 693
		旧道	741	110 929	18 931	94 739	165	33
		新道	7 002	45 847	—	36 653	8 072	9 408
	県道計	現道	45 243	1 620 556	1 390 543	824 577	15 150	10 289
		旧道	359	33 639	18 487	9 490	—	35
		新道	159	15 361	448	14 014	—	631
— 路	主 要 地 方 道	現道	19 097	706 886	466 126	354 736	9 121	3 885
		旧道	162	30 036	15 510	6 486	—	35
		新道	159	13 508	—	12 308	—	631
	一般県道	現道	26 146	913 670	924 417	469 841	6 029	6 404
		旧道	197	3 603	2 977	3 004	—	—
		新道	—	1 853	448	1 706	—	—
市町村道	現道	3 174 908	2 125 454	17 430 577	1 483 113	25 633	15 350	

現 況 (つづき)

(平成4年4月1日現在)

道路構成別面積				立体横断施設						鉄道との交差箇所			
				歩道橋			地下歩道			立体交差		平面交差	
道路数	道路部	車道	中央帯	階段式	スロープ式	押上げ式	階段式	スロープ式	押上げ式	民鉄	専用	民鉄	専用
				221 543 389	178 141 603	130 888 775	894 339	275	4	16	77	9	14
2 444 582	1 851 163	1 200 931	1 203	48	—	8	10	4	2	6	—	4	—
1 824 587	1 183 014	668 897	33 603	6	2	2	10	—	5	5	—	—	—
10 737 698	4 821 550	2 769 983	568 310	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—
210 805 691	173 320 053	128 118 792	331 029	275	4	16	77	9	14	1 042	5	763	15
2 444 582	1 851 163	1 200 931	1 203	48	—	8	10	4	2	6	—	4	—
1 824 587	1 183 014	668 897	33 603	6	2	2	10	—	5	5	—	—	—
54 650 626	35 520 034	24 455 476	227 660	225	3	12	57	8	10	132	1	74	3
2 444 582	1 851 163	1 200 931	1 203	48	—	8	10	4	2	6	—	4	—
1 824 587	1 183 014	668 897	33 603	6	2	2	10	—	5	5	—	—	—
18 876 816	10 752 405	7 182 015	148 739	118	2	11	28	4	9	30	1	1	—
1 856 648	1 452 545	893 244	902	47	—	8	10	4	2	4	—	1	—
1 562 180	953 489	538 273	32 580	6	2	2	10	—	5	3	—	—	—
35 773 810	24 767 629	17 273 461	78 921	107	1	1	29	4	1	102	—	73	3
587 934	398 618	307 687	301	1	—	—	—	—	—	2	—	3	—
262 407	229 525	130 624	1 023	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
14 855 543	9 995 877	6 946 976	37 238	30	1	1	14	1	1	34	—	16	—
494 886	317 824	247 888	301	1	—	—	—	—	—	2	—	2	—
229 668	202 532	116 740	1 023	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
20 918 267	14 771 752	10 326 485	41 683	77	—	—	15	3	—	68	—	57	3
93 048	80 794	59 799	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
32 739	26 993	13 884	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
156 155 065	137 800 019	103 663 316	103 369	50	1	4	20	1	4	910	4	689	12