

# 11. 運 輸

## (1) 道 路

単位：m

道路種別	道路区分	路線数	総延長	重用延長	未供用延長	渡 船 場				実延長	
						箇 所			延長		
						自 域	地 内	市 町 界			県 界
合 計	現道	97 184	36 342 251	814 273	503 947	1	—	—	650	35 023 381	
	旧道	29	184 561	2 666	—	—	—	—	—	181 895	
	新道	22	75 737	2 517	2 469	—	—	—	—	70 751	
東名高速道路	現道	1	185 565	—	—	—	—	—	—	185 565	
一般道路計	現道	97 183	36 156 686	814 273	503 947	1	—	—	650	34 837 816	
	旧道	29	184 561	2 666	—	—	—	—	—	181 895	
	新道	22	75 737	2 517	2 469	—	—	—	—	70 751	
国・県道計	現道	321	4 558 117	476 606	12 507	—	—	—	—	4 069 004	
	旧道	29	184 561	2 666	—	—	—	—	—	181 895	
	新道	22	75 737	2 517	2 469	—	—	—	—	70 751	
一 般 道 路	一般国道	現道	17	1 200 322	128 901	3 707	—	—	—	—	1 067 714
		旧道	9	123 386	101	—	—	—	—	—	123 285
		新道	7	59 149	68	2 089	—	—	—	—	56 992
	県道計	現道	304	3 357 795	347 705	8 800	—	—	—	—	3 001 290
		旧道	20	61 175	2 565	—	—	—	—	—	58 610
		新道	15	16 588	2 449	380	—	—	—	—	13 759
	主 要 地 方 道	現道	58	1 209 632	123 286	2 660	—	—	—	—	1 083 686
		旧道	11	41 855	—	—	—	—	—	—	41 855
		新道	10	12 962	1 809	—	—	—	—	—	11 153
一般県道		現道	246	2 148 163	224 419	6 140	—	—	—	—	1 917 604
		旧道	9	19 320	2 565	—	—	—	—	—	16 755
		新道	5	3 626	640	380	—	—	—	—	2 606
市町村道	現道	96 962	31 598 569	337 667	491 440	1	—	—	650	30 768 812	

# 通 信

現 況 (平成5年4月1日現在)

通運  
信輸

種 類 別 実 延 長									
うち有料 道 路	道 路 延 長	橋 梁				ト ン ネ ル			
		箇 所			延 長	箇 所			延 長
		自地域内	市町村界	県 界		自地域内	市町村界	県 界	
310 867	34 641 118	29 274	155	14	328 065	229	39	5	54 198
—	177 554	209	1	—	3 690	—	1	1	651
10 211	50 484	85	1	—	11 188	10	1	1	9 079
185 565	152 851	176	24	1	26 180	6	4	1	6 534
125 302	34 488 267	29 098	131	13	301 885	223	35	4	47 664
—	177 554	209	1	—	3 690	—	1	1	651
10 211	50 484	85	1	—	11 188	10	1	1	9 079
125 302	3 915 066	4 509	77	8	113 400	146	26	4	40 538
—	177 554	209	1	—	3 690	—	1	1	651
10 211	50 484	85	1	—	11 188	10	1	1	9 079
68 744	988 411	1 258	34	4	55 741	82	11	2	23 562
—	120 024	168	—	—	2 610	—	1	1	651
10 211	37 190	65	1	—	10 968	9	1	1	8 834
56 558	2 926 655	3 251	43	4	57 659	64	15	2	16 976
—	57 530	41	1	—	1 080	—	—	—	—
—	13 294	20	—	—	220	1	—	—	245
14 729	1 052 481	1 189	15	1	21 849	34	7	1	9 356
—	41 161	36	—	—	694	—	—	—	—
—	10 727	18	—	—	181	1	—	—	245
41 829	1 874 174	2 062	28	3	35 810	30	8	1	7 620
—	16 369	5	1	—	386	—	—	—	—
—	2 567	2	—	—	39	—	—	—	—
—	30 573 201	24 589	54	5	188 485	77	9	—	7 126

(1) 道 路

単位：m

道路種別	道路区分	規 格 改 良						未 改
		規格改良 済実延長	改 良 率 (%)	車道幅員別規格改良済実延長				
				19.5 m以上	13.0 m以上	5.5 m以上	5.5 m未満	
合 計	現道	18 217 230	52.0	41 564	451 014	6 500 747	11 223 905	16 806 151
	旧道	135 350	74.4	—	463	119 385	15 502	46 545
	新道	70 211	99.2	1 410	17 452	51 320	29	540
東名高速道路	現道	185 565	100.0	10 603	174 962	—	—	—
一般道路計	現道	18 031 665	51.8	30 961	276 052	6 500 747	11 223 905	16 806 151
	旧道	135 350	74.4	—	463	119 385	15 502	46 545
	新道	70 211	99.2	1 410	17 452	51 320	29	540
国・県道計	現道	3 154 453	77.5	16 630	181 478	2 499 868	456 477	914 551
	旧道	135 350	74.4	—	463	119 385	15 502	46 545
	新道	70 211	99.2	1 410	17 452	51 320	29	540
一般国道	現道	932 025	87.3	11 719	126 335	775 438	18 533	135 689
	旧道	96 621	78.4	—	395	94 422	1 804	26 664
	新道	56 992	100.0	1 410	15 785	39 797	—	—
県道計	現道	2 222 428	74.0	4 911	55 143	1 724 430	437 944	778 862
	旧道	38 729	66.1	—	68	24 963	13 698	19 881
	新道	13 219	96.1	—	1 667	11 523	29	540
主要地方道	現道	851 276	78.6	1 477	23 466	666 643	159 690	232 410
	旧道	33 401	79.8	—	68	20 670	12 663	8 454
	新道	11 153	100.0	—	1 645	9 508	—	—
一般県道	現道	1 371 152	71.5	3 434	31 677	1 057 787	278 254	546 452
	旧道	5 328	31.8	—	—	4 293	1 035	11 427
	新道	2 066	79.3	—	22	2 015	29	540
市町村道	現道	14 877 212	48.4	14 331	94 574	4 000 879	10 767 428	15 891 600

# 現 況 (つづき)

(平成5年4月1日現在)

良 別 実 延 長				舗 装 ・ 未 舗 装 別 実 延 長		
うち自動車 交通不能区間	車 道 幅 員 別 未 改 良 実 延 長			舗装済延長	舗 装 率 (%)	未舗装延長
	5.5 m 以上	3.5 m 以上	3.5 m 未満			
5 778 815	292 225	2 065 941	14 447 985	27 258 687	77.8	7 764 694
10 460	102	28 850	17 593	166 373	91.5	15 522
—	—	138	402	70 594	99.8	157
—	—	—	—	185 565	100.0	—
5 778 815	292 225	2 065 941	14 447 985	27 073 122	77.7	7 764 694
10 460	102	28 850	17 593	166 373	91.5	15 522
—	—	138	402	70 594	99.8	157
57 366	6 044	524 899	383 608	3 995 525	98.2	73 479
10 460	102	28 850	17 593	166 373	91.5	15 522
—	—	138	402	70 594	99.8	157
—	3 493	109 979	22 217	1 067 714	100.0	—
—	102	22 437	4 125	118 417	96.1	4 868
—	—	—	—	56 992	100.0	—
57 366	2 551	414 920	361 391	2 927 811	97.6	73 479
10 460	—	6 413	13 468	47 956	81.8	10 654
—	—	138	402	13 602	98.9	157
12 669	1 129	138 930	92 351	1 068 735	98.6	14 951
—	—	6 067	2 387	41 661	99.5	194
—	—	—	—	11 088	99.4	65
44 697	1 422	275 990	269 040	1 859 076	96.9	58 528
10 460	—	346	11 081	6 295	37.6	10 460
—	—	138	402	2 514	96.5	92
5 721 449	286 181	1 541 042	14 064 377	23 077 597	75.0	7 691 215

## (1) 道 路

単位：m, m<sup>2</sup>

道路種別	道路区分	舗装済延長			歩道等設置 道路延長	中央帯延長	
		セメント系	アスファルト系			植樹施設 あり	植樹施設 なし
			アスファルト	簡易			
合 計	現道	3 248 745	4 865 228	19 144 714	2 823 008	229 510	144 926
	旧道	1 150	129 871	35 352	94 591	—	35
	新道	9 723	60 423	448	50 643	9 818	10 960
東名高速道路	現道	1 177	184 388	—	—	144 632	40 919
一般道路計	現道	3 247 568	4 680 840	19 144 714	2 823 008	84 878	104 007
	旧道	1 150	129 871	35 352	94 591	—	35
	新道	9 723	60 423	448	50 643	9 818	10 960
国・県道計	現道	64 675	2 463 530	1 467 320	1 278 044	40 962	78 478
	旧道	1 150	129 871	35 352	94 591	—	35
	新道	9 723	60 423	448	50 643	9 818	10 960
一般国道	現道	21 744	863 920	182 050	457 730	25 418	67 490
	旧道	734	98 756	18 927	85 168	—	—
	新道	9 319	47 673	—	38 973	9 818	10 329
県道計	現道	42 931	1 599 610	1 285 270	820 314	15 544	10 988
	旧道	416	31 115	16 425	9 423	—	35
	新道	404	12 750	448	11 670	—	631
主地方要道	現道	18 001	645 537	405 197	327 290	9 506	4 139
	旧道	219	27 849	13 593	6 372	—	35
	新道	404	10 684	—	9 751	—	631
一般県道	現道	24 930	954 073	880 073	493 024	6 038	6 849
	旧道	197	3 266	2 832	3 051	—	—
	新道	—	2 066	448	1 919	—	—
市町村道	現道	3 182 893	2 217 310	17 677 394	1 544 964	43 916	25 529

資料 道路維持課「静岡県道路現況調査」

# 現 況 (つづき)

(平成5年4月1日現在)

道路構成別面積				立体横断施設						鉄道との交差箇所			
				歩道橋			地下歩道			立体交差		平面交差	
道路数	道路部	車道	中央帯	階段式	スロープ式	押上げ式	階段式	スロープ式	押上げ式	民鉄	専用	民鉄	専用
				224 233 963	181 314 057	132 431 058	905 647	279	5	18	79	10	14
2 243 031	1 676 694	1 074 652	761	41	—	8	10	5	2	5	—	3	—
1 740 431	1 215 910	715 908	42 312	6	2	2	16	—	2	6	—	—	—
10 804 630	4 821 785	2 770 136	563 394	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—
213 429 333	176 492 272	129 660 922	342 253	279	5	18	79	10	14	1 047	13	760	14
2 243 031	1 676 694	1 074 652	761	41	—	8	10	5	2	5	—	3	—
1 740 431	1 215 910	715 908	42 312	6	2	2	16	—	2	6	—	—	—
55 551 362	35 979 124	24 693 215	234 489	229	3	14	58	7	10	131	9	73	2
2 243 031	1 676 694	1 074 652	761	41	—	8	10	5	2	5	—	3	—
1 740 431	1 215 910	715 908	42 312	6	2	2	16	—	2	6	—	—	—
21 043 015	11 972 235	8 040 145	153 512	114	2	13	30	3	9	32	9	4	—
1 701 220	1 312 668	792 661	460	40	—	8	10	5	2	3	—	—	—
1 512 174	1 016 126	601 446	41 289	6	2	2	16	—	2	4	—	—	—
34 508 347	24 006 889	16 653 070	80 977	115	1	1	28	4	1	99	—	69	2
541 811	364 026	281 991	301	1	—	—	—	—	—	2	—	3	—
228 257	199 784	114 462	1 023	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
13 475 739	9 088 193	6 280 304	38 290	28	1	1	14	1	1	31	—	13	—
452 959	286 872	224 800	301	1	—	—	—	—	—	2	—	2	—
190 381	169 782	98 856	1 023	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
21 032 608	14 918 696	10 372 766	42 687	87	—	—	14	3	—	68	—	56	2
88 852	77 154	57 191	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
37 876	30 002	15 606	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
157 877 971	140 513 148	104 967 707	107 764	50	2	4	21	3	4	916	4	687	12