

(6) 国 鉄 運

① 新幹線駅別乗降客数

単位：千人

新幹線駅	昭和56年度	昭和57年度	昭和58年度	昭和59年度	昭和60年度
熱海	4 780	4 543	4 638	4 629	4 627
三島	6 234	6 539	6 256	7 054	6 742
静岡	9 613	9 586	9 847	13 206	10 062
浜松	6 206	6 210	6 342	8 839	6 469

資料 新幹線総局

② 国鉄駅別運輸状況

(昭和60年度)

国鉄駅	乗車人員 (千人)	荷物発着個数 (千個)	貨物発着トン数 (千トン)	取扱収入(千円)	
				旅客	貨物
東海道本線	94 778	1 686	2 290	74 387 546	6 094 040
熱海	4 674	85	—	6 497 861	—
函南	594	—	—	198 894	—
三島	7 024	93	126	9 638 106	22 021
沼津	8 588	225	171	3 499 640	630 189
原	990	—	140	304 517	32 656
東田子の浦	380	—	—	125 056	—
吉富	1 463	—	87	757 240	401 020
富原	4 200	97	409	2 775 723	1 811 489
新土川	767	—	—	287 479	—
新原	996	—	—	223 313	—
浦原	571	—	—	175 329	—
由比	567	—	—	171 204	—
興津	917	—	—	264 037	—
清水	4 059	37	138	2 504 207	305 376
草薙	1 992	—	—	589 569	—
(東静岡)	—	—	331	—	1 611 965
静岡	16 373	450	—	18 338 064	—
安川	607	—	—	114 975	—
用宗	806	—	37	210 576	—
焼津	5 251	45	18	2 013 755	32 688
藤枝	4 872	72	42	2 110 701	5 373
島田	3 205	—	150	1 294 674	380 352
金谷	1 178	—	—	615 875	—
菊川	1 983	—	—	1 052 128	—
掛川	2 673	—	—	1 256 941	—
袋井	2 185	—	—	1 017 079	—
磐田	2 967	15	156	1 361 690	178 360
竜川	653	—	78	263 318	22 905
浜松	8 486	550	—	14 891 140	—
(西浜松)	—	—	407	—	659 646
高塚	649	—	—	202 545	—
舞阪	800	—	—	202 036	—
舞島	485	—	—	182 296	—
舞津	1 049	—	—	351 550	—
舞原	1 457	17	—	582 532	—
舞所	1 317	—	—	313 496	—
御殿場	4 864	—	—	1 535 885	—
河小	353	—	—	146 129	—
足柄	174	—	—	38 919	—
御殿場	1 808	—	—	821 784	—
南富	78	—	—	3 493	—
岩手	281	—	—	60 075	—
裾野	399	—	—	62 096	—
下野	1 132	—	—	276 416	—
大野	443	—	—	91 493	—
伊豆	196	—	—	35 480	—
伊東	7 201	—	4	3 267 413	64
来豆	653	—	4	158 044	64
伊豆	432	—	—	99 513	—
網代	633	—	—	227 308	—
佐美	1 059	—	—	320 171	—
伊東	4 424	—	—	2 462 377	—

輸 状 況

② 国鉄駅別運輸状況 (つづき)

国 鉄 駅	乗 車 人 員 (千人)	荷 物 発 着 個 数 (千個)	貨 物 発 着 ト ン 数 (千トン)	取 扱 収 入 (千円)	
				旅 客	貨 物
身 延 線	3 052	—	—	1 322	980
・ 柚 木	77	—	—	2	130
・ 堅 堀	323	—	—	29	913
入 山 瀬	434	—	—	81	721
富 土 根	273	—	—	60	597
○ 源 道 寺	164	—	—	7	864
富 土 宮	1 227	—	—	665	693
西 富 土 宮	226	—	—	400	583
・ 沼 久 保	19	—	—	—	487
・ 芝 川	274	—	—	71	447
・ 稲 子	35	—	—	2	545
二 俣 線	1 477.1	—	—	501	156
・ 西 掛 川	0.5	—	—	—	80
遠 江 桜 木	75	—	—	21	903
・ 細 谷	1.3	—	—	—	90
○ 原 谷	103	—	—	19	682
・ 戸 綿	2.6	—	—	—	349
遠 江 森	139	—	—	44	563
・ 遠 江 一 宮	0.9	—	—	—	167
・ 敷 野 地	0.5	—	—	—	79
・ 上 野 部	0.9	—	—	—	142
・ 遠 江 二 俣	0.1	—	—	—	29
○ 二 俣 本 町	65	—	—	77	318
○ 西 鹿 島	34	—	—	10	427
・ 岩 水 寺	584	—	—	155	355
・ 宮 口	0.9	—	—	—	54
・ 都 田	44	—	—	11	163
・ 金 指	0.4	—	—	—	80
○ 気 賀	98	—	—	52	577
・ 西 氣 賀	62	—	—	21	815
・ 寸 賀 座	33	—	—	6	825
・ 佐 久 米	0.9	—	—	—	35
・ 東 都 筑	0.4	—	—	—	97
・ 都 筑	0.7	—	—	—	177
・ 三 ヶ 日	1	—	—	—	181
・ 尾 奈 田	226	—	—	77	658
・ 知 波	1	—	—	—	147
	2	—	—	—	163
飯 田 線	621.97	—	—	257	851
浦 川	156	—	—	50	526
・ 早 瀬	0.5	—	—	—	66
・ 下 川 合	1	—	—	—	143
中 部 天 竜	276	—	—	127	844
・ 佐 久 間	2	—	—	—	339
・ 相 城 月	0.9	—	—	—	96
・ 向 市 西	2	—	—	—	297
・ 水 場	0.8	—	—	—	251
・ 大 窪	182	—	—	78	202
・ 小 嵐	0.7	—	—	—	76
	0.07	—	—	—	11

注 1) ○印は委託駅 ・印は無人駅である。

2) 旅客取扱収入には荷物分が含まれる。

資料 東京南鉄道管理局、静岡鉄道管理局