

(6) 鉄 道 運

① 新幹線駅別乗降客数

単位：千人

新幹線駅		昭和59年度	昭和60年度	昭和61年度	昭和62年度	昭和63年度
熱三 新 静 掛 浜	海	4 629	4 627	5 286	6 778	6 911
	島	7 054	6 742	6 957	10 246	9 766
	士	—	—	—	5 384	4 294
	岡	13 206	10 062	10 446	14 618	14 063
	川	—	—	—	2 910	2 225
	松	8 839	6 469	6 706	8 869	9 152

注) 新富士駅と掛川駅は昭和63年3月13日営業開始。

資料 J R 東海新幹線鉄道事業本部

② 駅別運輸状況

(昭和63年度)

駅 名	乗 車 人 員 (千人)	荷 物 発 着 個 数 (千個)	貨物発着トン数 (千トン)		取扱収入(千円)	
			着 ト ン	発 ト ン	旅 客	貨 物
J R 東 海 道 本 線						
函 三 沼 片	668	—	—	—	266 246	—
原 子 の 浦	8 010	—	109.2	7.6	10 463 887	—
	9 210	—	58.5	58.0	4 545 499	—
東 吉 富 富 新 浦 由 興 清 草	667	—	—	—	137 349	—
	926	—	—	—	317 082	—
士 川 原 原 比 津 水 薙	403	—	—	—	138 391	—
	1 427	—	3.7	48.8	488 042	—
土 浦	3 990	—	75.0	270.6	2 050 752	—
	785	—	—	—	265 579	—
原 原 比 津 水 薙	975	—	—	—	207 173	—
	550	—	—	—	210 304	—
由 興 清 草	569	—	—	—	208 012	—
	947	—	—	—	335 297	—
水 薙	4 517	—	23.1	22.4	3 251 545	—
	2 517	—	—	—	949 538	—
(東 静 岡)	—	—	147.1	196.5	—	—
静 安 用 焼 西 藤 六 島 金 菊 掛 袋 磐 天 浜	17 862	—	—	—	20 708 859	—
岡 川 宗 津 津 枝 合 田 谷 川 川 井 田 川 松	1 196	—	—	—	164 618	—
	852	—	—	—	292 999	—
焼 枝 合 田 谷 川 川 井 田 川 松	4 933	—	—	—	2 423 549	—
	1 033	—	—	—	206 647	—
合 田 谷 川 川 井 田 川 松	5 030	—	—	—	2 710 785	—
	697	—	—	—	158 041	—
谷 川 川 井 田 川 松	3 161	—	73.8	40.7	1 493 938	—
	1 227	—	—	—	652 234	—
川 井 田 川 松	2 046	—	—	—	787 417	—
	2 885	—	—	—	3 914 912	—
井 田 川 松	2 371	—	—	—	1 234 813	—
	3 284	—	73.7	19.8	1 797 714	—
竜 川 松	752	—	39.3	6.9	499 234	—
	9 784	—	—	—	16 728 345	—
(西 浜 松)	—	—	315.6	133.7	—	—
高 舞 弁 新 鷲 新	731	—	—	—	344 605	—
天 居 所	940	—	—	—	255 612	—
	491	—	—	—	194 295	—
所 原	1 131	—	—	—	437 790	—
	1 491	—	—	—	721 858	—
原	1 641	—	—	—	569 657	—
J R 御 殿 場 線						
駿 河 小 殿 殿 御 士 岩 裾 下 大	458	—	—	—	168 108	—
小 殿 殿 御 士 岩 裾 下 大	291	—	—	—	49 204	—
	1 932	—	—	—	1 034 569	—
殿 殿 御 士 岩 裾 下 大	89	—	—	—	3 833	—
	338	—	—	—	78 974	—
岩 裾 下 大	428	—	—	—	79 420	—
	1 190	—	—	—	342 356	—
大	489	—	—	—	123 268	—
	241	—	—	—	43 368	—

輸 状 況

② 駅別運輸状況 (昭和63年度) (つづき)

駅 名	乗 車 人 員 (千人)	荷 物 発 着 個 数 (千個)	貨 物 発 着 ト ン 数 (千トン)	取 扱 収 入 (千円)	
				旅 客	貨 物
JR 身 延 線	78	—	—	3 037	—
袖 堅	334	—	—	35 141	—
入 山	428	—	—	79 846	—
富 源	287	—	—	56 222	—
富 西	188	—	—	8 665	—
沼 沼	1 273	—	—	582 045	—
稻 富	725	—	—	268 637	—
飯 士	19	—	—	555	—
出 上	227	—	—	61 505	—
浦 早	32	—	—	2 924	—
下 中	13	—	—	1 566	—
佐 相	9	—	—	2 134	—
城 向	117	—	—	41 395	—
水 大	9	—	—	1 860	—
小 和	29	—	—	3 473	—
JR 飯 田 線	178	—	—	98 973	—
川 天	46	—	—	8 721	—
部 久	23	—	—	3 438	—
市 和	46	—	—	6 841	—
向 水	22	—	—	8 446	—
大 小	141	—	—	71 623	—
水 大	26	—	—	5 177	—
小 和	2	—	—	260	—

駅 名	旅 客		貨 物			手 小 荷 物 数 送 送 個	総 収 入 千円
	乗 車 人 員	降 車 人 員	発	送	到 着		
(天電浜名湖鉄道)	人	人	t	t	t	個	千円
天 電 浜 名 湖 線	2 153 622	2 153 622	—	—	—	—	467 818
掛 川	399 074	391 966	—	—	—	—	...
西 掛	20 381	24 007	—	—	—	—	...
桜 川	77 872	79 541	—	—	—	—	...
い の 広 場	12 645	12 360	—	—	—	—	...
細 谷	40 156	44 999	—	—	—	—	...
原 谷	101 447	87 279	—	—	—	—	...
原 田	19 869	20 277	—	—	—	—	...
戸 田	109 656	115 872	—	—	—	—	...
遠 州	102 222	99 200	—	—	—	—	...
江 一	8 911	9 693	—	—	—	—	...
野 二	25 435	28 860	—	—	—	—	...
電 本	24 768	25 101	—	—	—	—	...
保 鹿	32 959	36 864	—	—	—	—	...
水 寺	5 114	7 184	—	—	—	—	...
岩 官	42 627	35 093	—	—	—	—	...
都 大	42 205	43 854	—	—	—	—	...
松 学	76 261	76 211	—	—	—	—	...
金 賀	30 188	31 459	—	—	—	—	...
賀 高	38 837	39 414	—	—	—	—	...
西 賀	17 291	17 879	—	—	—	—	...
寸 賀	10 297	10 579	—	—	—	—	...
名 湖	70 523	67 247	—	—	—	—	...
東 湖	38 726	38 154	—	—	—	—	...
都 佐	49 804	50 250	—	—	—	—	...
三 奥	27 264	26 517	—	—	—	—	...
尾 名	23 067	23 213	—	—	—	—	...
知 久	14 768	15 615	—	—	—	—	...
ア 所	23 398	25 838	—	—	—	—	...
新 所	33 044	36 080	—	—	—	—	...
	216 596	200 075	—	—	—	—	...
	13 394	13 542	—	—	—	—	...
	27 087	30 758	—	—	—	—	...
	56 626	54 101	—	—	—	—	...
	16 126	17 594	—	—	—	—	...
	304 984	316 946	—	—	—	—	...

注) 旅客取扱収入には荷物分が含まれる。

資料 JR東海旅客鉄道静岡支社、日本貨物鉄道東海支社、天電浜名湖鉄道

(6) 鉄道運

② 駅別運輸

(昭和63)

駅名	旅客		貨物		手送荷物数 個	総収入 千円
	乗車人員	降車人員	発送	到着		
	人	人	t	t		
(大井川鉄道)						
合計	1 581 729	1 581 729	35 610	35 610	6 543	1 158 449
本線	1 388 744	1 381 230	33 364	344	4 526	954 520
金谷	256 508	247 736	—	—	—	—
新代	170 838	160 628	33 364	344	—	—
官町	28 120	29 210	—	—	—	—
日切	15 715	14 992	—	—	—	—
五和	66 402	65 758	—	—	—	—
神尾	9 994	10 065	—	—	—	—
福用	49 724	49 993	—	—	—	—
和田	16 448	16 573	—	—	—	—
家山	160 490	161 326	—	—	—	—
拔里	22 395	21 351	—	—	—	—
笹間	10 011	11 293	—	—	—	—
地名	42 435	42 559	—	—	—	—
塩郷	12 460	13 137	—	—	—	—
下泉	55 823	56 475	—	—	—	—
田野	46 109	47 208	—	—	—	—
駿河	182 242	183 921	—	—	—	—
徳山	24 135	24 574	—	—	—	—
青部	26 976	27 988	—	—	—	—
崎平	191 919	196 443	—	—	—	—
千頭	—	—	—	—	—	—
井川	192 985	200 499	2 246	35 266	2 017	203 929
千頭	49 003	40 474	1 452	190	—	—
川根	652	935	—	—	—	—
沢間	9 033	8 716	—	16	—	—
土本	723	636	—	70	—	—
川根	1 210	1 346	32	48	—	—
奥山	75 434	74 653	—	32	—	—
川根	27	74	—	858	—	—
大加	18	4	—	—	—	—
川根	1 613	1 887	—	16	—	—
大間	50	68	—	—	—	—
川根	9 406	11 991	78	228	—	—
尾盛	556	794	126	128	—	—
閑蔵	1 263	1 532	52	304	—	—
井川	43 997	57 389	506	33 376	—	—

輸 状 況

狀況(つづき)

年度)

駅 名	旅 客		貨 物		手 小 荷 物 数 発 送 個 数	総 収 入
	乗 車 人 員	降 車 人 員	発 着	到 着		
	人	人	t	t	個	千円
(遠 州 鉄 道)						
遠 州 鉄 道	8 754 080	8 754 080	—	—	7 073	1 471 988
新 浜 松	2 284 933	2 201 133	—	—	…	…
第 一 通 り	689 898	709 304	—	—	…	…
遠 州 病 院 前	252 508	255 334	—	—	…	…
八 幡 借	319 665	300 903	—	—	…	…
助 信	537 617	528 315	—	—	…	…
遠 州 曳 馬	412 702	411 805	—	—	…	…
遠 州 上 島	397 480	383 312	—	—	…	…
自 動 車 学 校 前	425 805	430 352	—	—	…	…
さ き の 宮	349 828	351 676	—	—	…	…
積 志	303 850	312 269	—	—	…	…
遠 州 西 ケ 崎	280 334	303 053	—	—	…	…
遠 州 小 松	443 443	440 021	—	—	…	…
浜 北	552 016	539 685	—	—	…	…
北 浜 中 学 校 前	199 037	214 694	—	—	…	…
遠 州 小 林	348 881	365 718	—	—	…	…
遠 州 芝 本	224 791	248 411	—	—	…	…
遠 州 岩 水 寺	192 357	208 062	—	—	…	…
西 鹿 島	538 935	550 033	—	—	…	…
(伊 豆 急 行)						
伊 豆 急 行 線	9 130 151	9 130 151	—	—	—	5 214 826
伊 東	2 528 533	3 422 946	—	—	—	…
南 伊 東	468 660	402 014	—	—	—	…
川 奈	504 044	445 592	—	—	—	…
富 戸	143 264	128 494	—	—	—	…
城 ケ 崎 海 岸	423 600	377 259	—	—	—	…
伊 豆 高 原	812 427	655 925	—	—	—	…
伊 豆 大 川	164 924	121 504	—	—	—	…
伊 豆 北 川	65 842	54 218	—	—	—	…
伊 豆 熱 川	643 082	553 131	—	—	—	…
片 瀬 白 田	194 190	150 506	—	—	—	…
伊 豆 稻 取	752 677	670 107	—	—	—	…
今 井 浜 海 岸	170 208	141 843	—	—	—	…
河 津	468 722	439 893	—	—	—	…
稻 梓	23 078	23 996	—	—	—	…
蓮 台 寺	247 535	227 406	—	—	—	…
伊 豆 急 下 田	1 519 365	1 315 317	—	—	—	…

(6) 鉄道運輸状況

② 駅別運輸状況(昭和63年度) (つづき)

駅名	旅客		貨物		手 送 荷 物 個	物 数	総収入 千円
	乗車人員	降車人員	発	送 到 着			
(静岡鉄道)							
静岡線	14 132 964	14 132 964	—	—	—	—	1 680 907
新静岡	4 017 610	3 884 052	—	—	—	—	...
日吉町	141 597	137 197	—	—	—	—	...
音羽町	404 537	427 721	—	—	—	—	...
春日町	338 090	365 955	—	—	—	—	...
柚木	883 978	874 928	—	—	—	—	...
長沼	245 690	253 751	—	—	—	—	...
古庄	716 782	713 090	—	—	—	—	...
運動場前	869 984	932 004	—	—	—	—	...
県立美術館前	349 883	381 107	—	—	—	—	...
草薙	1 690 455	1 688 848	—	—	—	—	...
御門台	718 650	746 492	—	—	—	—	...
狐ヶ崎	775 286	730 633	—	—	—	—	...
桜橋	1 018 419	1 019 326	—	—	—	—	...
入江岡	160 277	147 908	—	—	—	—	...
新清水	1 801 726	1 829 952	—	—	—	—	...
日本平 ロープウェイ	369 372	369 372	—	—	—	—	280 432
(伊豆箱根鉄道)							
駿豆線	14 071 620	14 071 620	—	—	—	—	2 284 978
三島	3 654 164	3 546 181	—	—	—	—	...
三島広小路	1 436 143	1 330 448	—	—	—	—	...
三島田町	565 494	581 360	—	—	—	—	...
三島二日町	771 693	760 059	—	—	—	—	...
大場	1 325 900	1 286 301	—	—	—	—	...
伊豆仁田	697 856	678 785	—	—	—	—	...
原木	184 322	219 347	—	—	—	—	...
韭山	801 118	779 473	—	—	—	—	...
伊豆長岡	1 356 558	1 418 932	—	—	—	—	...
田京	696 863	646 600	—	—	—	—	...
大仁	864 100	864 978	—	—	—	—	...
牧之郷	136 296	155 447	—	—	—	—	...
修善寺	1 581 113	1 803 709	—	—	—	—	...
(岳南鉄道)							
岳南鉄道	1 380 993	1 380 993	269 548	25 323	—	—	377 432
吉原前	523 895	507 499	—	—	—	—	39 791
日産	1 737	5 788	—	—	—	—	304
吉原本町	348 637	327 157	—	—	—	—	43 364
本吉原	88 860	116 851	1 796	15 066	—	—	26 255
岳南原	98 091	91 025	6 117	1 245	—	—	19 297
比奈	69 728	62 052	260 079	2 449	—	—	205 490
岳南富士岡	140 157	133 905	1 112	2 440	—	—	26 655
須津	59 190	72 761	444	4 123	—	—	10 674
神谷	28 327	35 586	—	—	—	—	3 498
岳南江尾	22 371	28 369	—	—	—	—	2 104

資料 静岡鉄道㈱、伊豆箱根鉄道㈱、岳南鉄道㈱