

10. 運 輸

(1) 道 路

単位：m

道路種類	道路区分	路線数	総延長	重用延長	未供用延長	渡 船 場					実延長	
						箇 所						延長
						自域	地内	市村	町界	県界		
合 計	現道	95 324	38 711 943	706 278	390 840	1	—	—	650	37 614 175		
	旧道	34	196 825	2 819	—	—	—	—	—	194 006		
	新道	23	55 211	2 924	—	—	—	—	—	52 287		
高速自動車国道	現道	1	185 612	—	—	—	—	—	—	185 612		
一般道路計	現道	95 323	38 526 331	706 278	390 840	1	—	—	650	37 428 563		
	旧道	34	196 825	2 819	—	—	—	—	—	194 006		
	新道	23	55 211	2 924	—	—	—	—	—	52 287		
国・県道計	現道	324	4 445 644	403 947	9 849	—	—	—	—	4 031 848		
	旧道	34	196 825	2 819	—	—	—	—	—	194 006		
	新道	23	55 211	2 924	—	—	—	—	—	52 287		
国 道	現道	14	971 867	50 939	3 608	—	—	—	—	917 320		
	旧道	9	137 370	—	—	—	—	—	—	137 370		
	新道	8	39 884	872	—	—	—	—	—	39 012		
県 道 計	現道	310	3 473 777	353 008	6 241	—	—	—	—	3 114 528		
	旧道	25	59 455	2 819	—	—	—	—	—	56 636		
	新道	15	15 327	2 052	—	—	—	—	—	13 275		
主要地方道	現道	65	1 339 582	127 383	5 788	—	—	—	—	1 206 411		
	旧道	14	39 744	26	—	—	—	—	—	39 718		
	新道	10	10 085	—	—	—	—	—	—	10 060		
一般県道	現道	245	2 134 195	225 625	453	—	—	—	—	1 908 117		
	旧道	11	19 711	2 793	—	—	—	—	—	16 918		
	新道	5	5 242	2 027	—	—	—	—	—	3 215		
市町村道	現道	94 999	34 080 687	302 331	380 991	1	—	—	650	33 396 715		

通 信

現 況 (昭和61年4月1日現在)

		種 類 別 実 延 長										
うち有料 道 路	道路延長	橋 梁						ト ン ネ ル				
		箇 所			延 長	箇 所			延 長			
		自地域内	市町村界	県 界		自地域内	市町村界	県 界				
320 339	37 262 362	27 823	147	14	300 917	216	33	4	50 896			
—	189 231	243	2	—	4 070	1	1	2	705			
3 005	42 549	69	1	—	5 905	2	2	—	833			
185 612	152 850	176	12	1	26 228	6	2	1	6 534			
134 727	37 109 512	27 647	135	13	274 689	210	31	3	44 362			
—	189 231	243	2	—	4 070	1	1	2	705			
3 005	42 549	69	1	—	5 905	2	2	—	3 833			
134 727	3 893 255	4 502	75	8	101 368	137	24	3	37 225			
—	189 231	243	2	—	4 070	1	1	2	705			
3 005	42 549	69	1	—	5 905	2	2	—	3 833			
76 689	850 604	1 052	31	3	44 412	76	9	2	22 304			
—	133 441	207	1	—	3 271	—	1	2	658			
3 005	30 028	49	1	—	5 199	1	2	—	3 785			
58 038	3 042 651	3 450	44	5	56 956	61	15	1	14 921			
—	55 790	36	1	—	799	1	—	—	47			
—	12 521	20	—	—	706	1	—	—	48			
16 224	1 173 809	1 361	19	2	23 414	34	7	1	9 188			
—	39 096	34	—	—	575	1	—	—	47			
—	9 767	18	—	—	293	—	—	—	—			
41 814	1 868 842	2 089	25	3	33 542	27	8	—	5 733			
—	16 694	2	1	—	224	—	—	—	—			
—	2 754	2	—	—	413	1	—	—	48			
—	33 216 257	23 145	60	5	173 321	73	7	—	7 137			

(1) 道 路

単位：m

道路種別	道路区分	規 格 改 良				未 改		
		規格改良 済延長	改良率 (%)	車道幅員別規格改良延長				未改良延長
				19.5 m 以上	13.0 m 以上	5.5 m 以上	5.5 m 未満	
合 計	現道	15 157 238	40.3	16 039	456 388	5 738 023	8 946 788	22 456 937
	旧道	142 866	73.6	370	1 040	125 246	16 210	298
	新道	51 651	98.8	132	13 159	36 847	1 513	636
高速自動車国道	現道	185 612	100.0	—	185 612	—	—	—
一般道路計	現道	14 971 626	40.0	16 039	270 776	5 738 023	8 946 788	22 456 937
	旧道	142 866	73.6	370	1 040	125 246	16 210	51 140
	新道	51 651	98.8	132	13 159	36 847	1 513	636
国・県道計	現道	2 946 182	73.1	14 190	132 281	2 272 047	527 664	1 085 666
	旧道	142 866	73.6	370	1 040	125 246	16 210	51 140
	新道	51 651	98.8	132	13 159	36 847	1 513	636
国 道	現道	790 787	86.2	9 732	92 441	683 831	4 783	126 533
	旧道	107 753	78.4	370	972	104 828	1 583	29 617
	新道	39 012	100.0	79	12 040	26 893	—	—
県 道 計	現道	2 155 395	69.2	4 458	39 840	1 588 216	522 881	959 133
	旧道	35 113	62.0	—	68	20 418	14 627	21 523
	新道	12 639	95.2	53	1 119	9 954	1 513	636
主要地方道	現道	902 521	74.8	991	14 386	680 223	206 921	303 890
	旧道	30 051	75.7	—	68	17 194	12 789	9 667
	新道	10 060	100.0	—	883	9 177	—	—
一般県道	現道	1 252 874	65.7	3 467	25 454	907 993	315 960	655 243
	旧道	5 062	29.9	—	—	3 224	1 838	11 856
	新道	2 579	80.2	53	236	777	1 513	636
市 町 村 道	現道	12 025 444	36.0	1 849	138 495	3 465 976	8 419 124	21 371 271

現況 (つづき)

良 別 実 延 長				舗装・未舗装別実延長		
うち自動車 交通不能区間	車道幅員別未改良延長			舗装済延長	舗装率 (%)	未舗装延長
	5.5 m以上	3.5 m以上	3.5 m未満			
7 827 732	488 300	3 411 634	18 557 003	23 486 608	62.4	14 127 567
10 460	136	32 648	18 356	178 439	92.0	15 567
—	—	234	402	52 117	99.7	170
—	—	—	—	185 612	100.0	—
7 827 732	488 300	3 411 634	18 557 003	23 300 996	62.3	14 127 567
10 460	136	32 648	18 356	178 439	92.0	15 567
—	—	234	402	52 117	99.7	170
65 124	797	619 390	465 478	3 924 690	97.3	107 158
10 460	136	32 648	18 356	178 439	92.0	15 567
—	—	234	402	52 117	99.7	170
—	151	108 368	18 014	917 320	100.0	—
—	136	25 772	3 709	132 503	96.5	4 867
—	—	—	—	39 012	100.0	—
65 124	646	511 023	447 464	3 007 370	96.6	107 158
10 460	—	6 876	14 647	45 936	81.1	15 567
—	—	234	402	13 105	98.7	170
17 689	87	179 791	124 012	1 180 235	97.8	26 176
—	—	6 522	3 145	39 512	99.5	206
—	—	—	—	9 982	99.2	78
47 435	559	331 232	323 452	1 827 135	95.8	80 982
10 460	—	354	11 502	6 424	38.0	10 494
—	—	234	402	3 123	97.1	92
7 827 732	487 503	2 792 243	18 091 525	19 376 306	58.0	14 020 409

(1) 道 路

単位：m, m²

道路種類	道路区分	舗装済延長			歩道等設置 道路延長	中央帯延長	
		セメント系	アスファルト系			植樹施設 あり	植樹施設 なし
			高級	簡易			
合 計	現道	2 893 215	5 172 722	15 420 671	2 061 538	209 732	115 839
	旧道	1 319	126 968	50 152	95 629	165	298
	新道	4 055	45 885	2 177	36 992	5 513	6 431
高速自動車国道	現道	1 177	184 435	—	—	144 649	40 871
一般道路計	現道	2 892 038	4 988 287	15 420 671	2 061 538	65 083	74 968
	旧道	1 319	126 968	50 152	95 629	165	298
	新道	4 055	45 885	2 177	36 992	5 513	6 431
国・県道計	現道	68 958	2 124 688	1 731 044	987 703	28 922	58 510
	旧道	1 319	126 968	50 152	95 629	165	298
	新道	4 055	45 885	2 177	36 992	5 513	6 431
国 道	現道	20 362	739 474	157 484	360 358	18 740	50 883
	旧道	1 058	102 746	28 699	90 055	165	263
	新道	4 007	35 005	—	29 935	5 513	6 431
県 道 計	現道	48 596	1 385 214	1 573 560	627 345	10 182	7 627
	旧道	261	24 222	21 453	5 574	—	35
	新道	48	10 880	2 177	7 057	—	—
主要地方道	現道	19 630	635 480	525 125	277 667	4 438	2 230
	旧道	213	22 343	16 956	3 238	—	35
	新道	—	9 694	288	6 768	—	—
一般県道	現道	28 966	749 734	1 048 435	349 678	5 744	5 397
	旧道	48	1 879	4 497	2 336	—	—
	新道	48	1 186	1 889	289	—	—
市 町 村 道	現道	2 823 080	2 863 599	13 689 627	1 073 835	36 161	16 458

現 況 (つづき)

道路構成面積				立体横断施設						鉄道との交差箇所					
				歩道橋			地下歩道			歩道橋			地下歩道		
道路敷	道路部	車道	中央帯	階	ス	押	階	ス	押	国	私	専	国	私	専
				段	ロー	上げ	段	ロー	上げ	鉄	鉄	用	鉄	鉄	用
				式	プ式	式	式	プ式	式						
223 199 309	175 347 587	127 742 304	830 705	268	3	8	69	8	11	965	114	6	484	286	14
2 525 048	1 861 513	1 167 534	5 612	47	—	8	13	4	1	5	1	—	2	4	—
1 086 180	749 850	443 410	16 439	7	1	1	7	—	7	4	—	—	—	—	—
10 470 595	4 708 693	2 678 379	562 665	—	—	—	—	—	—	17	2	—	—	—	—
212 728 714	170 638 894	125 063 925	268 140	268	3	8	69	8	11	948	112	6	484	286	14
2 525 048	1 861 513	1 167 534	5 612	47	—	8	13	4	1	5	1	—	2	4	—
1 086 180	749 850	443 410	16 439	7	1	1	7	—	7	4	—	—	—	—	—
51 178 542	31 935 240	23 302 017	184 916	221	2	5	49	8	9	115	16	2	51	27	3
2 525 048	1 861 513	1 167 534	5 612	47	—	8	13	4	1	5	1	—	2	4	—
1 086 180	749 850	443 410	16 439	7	1	1	7	—	7	4	—	—	—	—	—
17 913 839	9 041 802	6 839 369	132 365	119	2	5	25	2	9	25	7	2	1	1	—
2 023 529	1 531 570	904 990	5 311	47	—	8	13	4	1	4	—	—	—	3	—
890 965	595 653	348 092	16 439	7	1	1	6	—	7	3	—	—	—	—	—
33 264 703	22 893 438	16 462 648	52 551	102	—	—	24	6	—	90	9	—	50	26	3
501 519	329 943	262 544	301	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	1	—
195 215	154 197	95 318	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
13 743 732	9 214 508	6 638 364	15 998	28	—	—	13	3	—	30	3	—	12	5	—
415 543	255 515	206 565	301	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	—	—
153 211	131 436	77 272	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
19 520 971	13 678 930	9 824 284	36 553	74	—	—	11	3	—	60	6	—	38	21	3
85 976	74 428	56 979	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
42 004	22 761	18 046	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
161 550 172 138 703 654 101 761 908			83 124	47	1	3	20	—	2	833	96	4	433	259	11