

10. 運 輸

(1) 道 路

単位：m

道路種類	道路区分	路線数	総延長	重用延長	未供用延長	渡 船 場					実延長	
						箇 所						延長
						自 城	地 内	市 村	町 界	県 界		
合 計	現道	95 394	37 267 047	734 146	437 104	1	—	—	650	36 095 147		
	旧道	36	200 118	2 793	—	—	—	—	—	197 325		
	新道	22	49 544	2 933	—	—	—	—	—	46 611		
高速自動車国道	現道	1	185 612	—	—	—	—	—	—	185 612		
一般道路計	現道	95 393	37 081 435	734 146	437 104	1	—	—	650	35 909 535		
	旧道	36	200 118	2 793	—	—	—	—	—	197 325		
	新道	22	49 544	2 933	—	—	—	—	—	46 611		
国・県道計	現道	324	4 445 439	398 409	9 620	—	—	—	—	4 037 410		
	旧道	36	200 118	2 793	—	—	—	—	—	197 325		
	新道	22	49 544	2 933	—	—	—	—	—	46 611		
国 道	現道	14	979 142	50 864	3 608	—	—	—	—	185 612		
	旧道	9	138 647	—	—	—	—	—	—	138 647		
	新道	8	34 276	872	—	—	—	—	—	33 404		
県 道 計	現道	310	3 466 297	347 545	6 012	—	—	—	—	3 112 740		
	旧道	27	61 471	2 793	—	—	—	—	—	58 678		
	新道	14	15 268	2 061	—	—	—	—	—	13 207		
主要地方道	現道	65	1 339 648	126 466	5 064	—	—	—	—	1 208 118		
	旧道	14	38 979	—	—	—	—	—	—	38 979		
	新道	10	10 710	34	—	—	—	—	—	10 676		
一 般 県 道	現道	245	2 126 649	221 079	948	—	—	—	—	1 904 622		
	旧道	13	22 492	2 793	—	—	—	—	—	19 699		
	新道	4	4 558	2 027	—	—	—	—	—	2 531		
市 町 村 道	現道	95 069	32 635 996	335 737	427 484	1	—	—	650	31 872 125		

通 信

現 況 (昭和62年4月1日現在)

		種 類 別 実 延 長								
うち有料 道路	道路延長	橋 梁					ト ン ネ ル			
		箇 所			延 長	箇 所			延 長	
		自地域内	市町村界	県 界		自地域内	市町村界	県 界		
320 354	35 737 466	28 511	147	13	306 742	216	35	4	50 939	
—	192 327	243	2	—	4 293	1	1	2	705	
3 005	37 246	57	1	—	5 532	2	2	—	3 833	
185 612	152 850	176	12	1	26 228	6	2	1	6 534	
134 742	35 584 616	28 335	135	12	280 514	210	33	3	44 405	
—	192 327	243	2	—	4 293	1	1	2	705	
3 005	37 246	57	1	—	5 532	2	2	—	3 883	
134 742	3 898 216	4 517	78	7	101 969	137	25	3	37 225	
—	192 327	243	2	—	4 293	1	1	2	705	
3 005	37 246	57	1	—	5 532	2	2	—	3 883	
76 689	857 575	1 070	33	2	44 791	76	10	2	22 304	
—	134 704	205	1	—	3 285	—	1	2	658	
3 005	24 667	36	1	—	4 952	1	2	—	3 785	
58 053	3 040 641	3 447	45	5	57 178	61	15	1	14 921	
—	57 623	38	1	—	1 008	1	—	—	47	
—	12 579	21	—	—	580	1	—	—	48	
16 224	1 175 452	1 358	19	2	23 478	34	7	1	9 188	
—	38 364	32	—	—	568	1	—	—	47	
—	10 309	20	—	—	367	—	—	—	—	
41 829	1 865 189	2 089	26	3	33 700	27	8	—	5 733	
—	19 259	6	1	—	400	—	—	—	—	
—	2 270	1	—	—	213	1	—	—	48	
—	31 686 400	23 818	57	5	178 545	73	8	—	7 180	

(1) 道 路

単位：m

道路種別	道路区分	規 格 改 良						未 改	
		規格改良 済 延 長	改 良 率 (%)	車道幅員別規格改良延長					未改良延長
				19.5 m以上	13.0 m以上	5.5 m以上	5.5 m未満		
合 計	現道	16 114 824	44.6	18 985	438 695	5 951 105	9 706 039	19 890 323	
	旧道	145 071	73.5	370	928	128 243	15 530	52 254	
	新道	45 975	98.6	129	10 523	33 810	1 513	636	
高速自動車国道	現道	185 612	100.0	—	185 612	—	—	—	
一般道路計	現道	15 929 212	44.4	18 985	253 083	5 951 105	9 706 039	19 890 323	
	旧道	145 071	73.5	370	928	128 243	15 530	52 254	
	新道	45 975	98.6	129	10 523	33 810	1 513	636	
国・県道計	現道	2 987 447	74.0	15 152	136 329	2 314 115	521 851	1 049 963	
	旧道	145 071	73.5	370	928	128 243	15 530	52 254	
	新道	45 975	98.6	129	10 523	33 810	1 513	636	
国 道	現道	804 283	87.0	10 353	94 179	695 129	4 622	120 387	
	旧道	110 130	79.4	370	860	107 317	1 583	28 517	
	新道	33 404	100.0	76	9 424	23 904	—	—	
県 道 計	現道	2 183 164	70.1	4 799	42 150	1 618 986	517 229	929 576	
	旧道	34 941	59.5	—	68	20 926	13 947	23 737	
	新道	12 571	95.2	53	1 099	9 906	1 513	636	
主要地方道	現道	912 069	75.5	1 371	16 519	691 374	202 805	296 049	
	旧道	29 406	75.4	—	68	17 275	12 063	9 573	
	新道	10 676	100.0	—	863	9 813	—	—	
一 般 県 道	現道	1 271 095	66.7	3 428	25 631	927 612	314 424	633 527	
	旧道	5 535	28.1	—	—	3 651	1 884	14 164	
	新道	1 895	74.9	53	1 099	9 906	1 513	636	
市 町 村 道	現道	12 941 765	40.6	3 833	116 754	3 636 990	9 184 188	18 930 360	

現況 (つづき)

良 別 実 延 長				舗 装 ・ 未 舗 装 別 実 延 長		
うち自動車 交通不能区間	車道幅員別未改良延長			舗装済延長	舗 装 率 (%)	未舗装延長
	5.5 m以上	3.5 m以上	3.5 m未満			
7 200 759	395 257	2 748 785	16 836 281	24 415 424	67.6	11 679 723
10 464	136	32 908	19 210	181 758	92.1	15 567
—	—	234	402	46 441	99.6	170
—	—	—	—	185 612	100.0	—
7 200 759	395 257	2 748 785	16 836 281	24 229 812	67.5	11 679 723
10 460	136	32 908	19 210	181 758	92.1	15 567
—	—	234	402	46 441	99.6	170
63 090	939	603 191	445 833	3 949 687	97.8	87 723
10 460	136	32 908	19 210	181 758	92.1	15 567
—	—	234	402	46 441	99.6	170
—	146	103 307	16 934	924 670	100.0	—
—	136	25 641	2 740	133 780	96.5	4 867
—	—	—	—	33 404	100.0	—
63 090	793	499 884	428 899	3 025 017	97.2	87 723
10 460	—	7 267	16 470	47 978	81.8	10 700
—	—	234	402	13 037	98.7	170
17 608	61	176 375	119 613	1 184 136	98.0	23 982
—	—	6 428	3 145	88 778	99.5	206
—	—	—	—	10 598	99.3	78
45 482	732	323 509	309 286	1 840 881	96.7	63 741
10 460	—	839	13 325	9 205	46.7	10 494
—	—	234	402	2 439	96.4	92
7 137 669	394 318	2 145 594	16 390 448	20 280 125	63.6	11 592 000

(1) 道 路

単位：m、m²

道路種類	道路区分	舗 装 済 延 長			歩道等設置 道路延長	中 央 帯 延 長	
		セメント系	アスファルト系			植樹施設 あり	植樹施設 なし
			高 級	簡 易			
合 計	現道	2 999 168	4 631 794	16 784 462	2 167 313	212 800	113 466
	旧道	1 393	128 775	51 590	99 010	165	298
	新道	4 055	40 209	2 177	31 976	5 030	4 503
高速自動車国道	現道	1 177	184 435	—	—	144 649	40 871
一般道路計	現道	2 997 991	4 447 359	16 784 462	2 167 313	68 151	72 595
	旧道	1 393	128 775	51 590	99 010	165	298
	新道	4 055	40 209	2 177	31 976	5 030	4 503
国・県道計	現道	67 675	2 169 292	1 712 720	1 033 951	31 114	61 745
	旧道	1 393	128 775	51 590	99 010	165	298
	新道	4 055	40 209	2 177	31 976	5 030	4 503
国 道	現道	20 327	752 298	152 045	397 196	19 079	53 285
	旧道	748	105 829	27 203	93 299	165	263
	新道	4 007	29 397	—	24 303	5 030	4 503
県 道 計	現道	47 348	1 416 994	1 560 675	654 755	12 035	8 460
	旧道	645	22 946	24 387	5 711	—	—
	新道	48	10 812	2 177	7 673	—	—
主要地方道	現道	18 996	649 633	515 507	291 826	6 291	3 018
	旧道	213	21 603	16 957	3 238	—	35
	新道	—	10 310	288	7 384	—	—
一 般 県 道	現道	28 352	767 361	1 045 168	362 929	5 744	5 442
	旧道	432	1 343	7 430	2 473	—	—
	新道	48	502	1 889	289	—	—
市 町 村 道	現道	2 930 316	2 278 067	15 071 742	1 133 362	37 037	10 850

現 況 (つづき)

道 路 構 成 面 積				立 体 横 断 施 設						鉄 道 と の 交 差 箇 所			
道 路 数	道 路 部	車 道	中 央 帯	歩 道 橋			地 下 歩 道			歩 道 橋		地 下 歩 道	
				階 段 式	ス ロ ー プ 式	押 上 げ 式	階 段 式	ス ロ ー プ 式	押 上 げ 式	私 鉄	専 用	私 鉄	専 用
216 385 099	172 545 223	126 252 989	857 108	275	3	9	74	8	13	1 079	6	764	14
2 428 269	1 800 300	1 190 991	1 203	47	—	7	10	4	1	6	—	5	—
1 081 017	744 057	436 203	16 750	7	1	1	7	—	7	4	—	—	—
10 470 595	4 708 693	2 678 379	562 665	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—
205 914 504	167 836 530	123 574 610	294 443	275	3	9	74	8	13	1 060	6	764	14
2 428 269	1 800 300	1 190 991	1 203	47	—	7	10	4	1	6	—	5	—
1 081 017	744 057	436 203	16 750	7	1	1	7	—	7	4	—	—	—
52 117 039	33 302 722	23 519 439	202 005	225	2	6	53	8	9	133	2	76	3
2 428 269	1 800 300	1 190 991	1 203	47	—	7	10	4	1	6	—	5	—
1 081 017	744 057	436 203	16 750	7	1	1	7	—	7	4	—	—	—
18 459 203	10 133 976	6 937 397	137 078	121	2	6	28	2	9	32	2	1	—
1 906 483	1 461 653	922 436	902	47	—	7	10	4	1	4	—	1	—
882 451	587 920	340 846	16 750	7	1	1	6	—	7	3	—	—	—
33 657 836	23 168 746	16 582 042	64 927	104	—	—	25	6	—	101	—	75	3
521 786	338 647	268 555	301	—	—	—	—	—	—	2	—	4	—
198 566	156 137	95 357	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
13 967 641	9 375 718	6 698 695	28 276	29	—	—	13	3	—	34	—	17	—
411 617	251 498	202 181	301	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—
162 213	138 060	81 189	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
19 690 195	13 793 028	9 883 347	36 651	75	—	—	12	3	—	67	—	58	3
110 169	87 149	66 374	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
36 353	18 077	14 168	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
153 797 465	134 533 808	100 055 171	92 438	50	1	3	21	—	4	927	4	688	11