

# 10. 運 輸

## (1) 道 路

單位：m

道路種類	道路 区分	路 線 数	總 延 長	重用延長	未供用延長	渡 船 場				実 延 長
						箇 所			延 長	
						自 城	地 内	市 町 界		
合 計	現道	94 380	36 224 589	723 200	459 139	1	—	—	4	35 042 246
	旧道	31	194 958	2 793	—	—	—	—	—	192 165
	新道	20	65 948	906	—	—	—	—	—	65 042
高速自動車国道	現道	1	185 565	—	—	—	—	—	—	185 565
一般道路計	現道	94 379	36 039 024	723 200	459 139	1	—	—	4	34 856 681
	旧道	31	194 958	2 793	—	—	—	—	—	192 165
	新道	20	65 948	906	—	—	—	—	—	65 042
国・県道計	現道	326	4 435 722	390 858	7 823	—	—	—	—	4 037 041
	旧道	31	194 958	2 793	—	—	—	—	—	192 165
	新道	20	65 948	906	—	—	—	—	—	65 042
国 道	現道	14	962 978	42 886	3 608	—	—	—	—	916 484
	旧道	8	132 965	—	—	—	—	—	—	132 965
	新道	7	53 815	872	—	—	—	—	—	52 943
県 道 計	現道	312	3 472 744	347 972	4 215	—	—	—	—	3 120 557
	旧道	23	61 993	2 793	—	—	—	—	—	59 200
	新道	13	12 133	34	—	—	—	—	—	12 099
主要地方道	現道	65	1 339 380	126 466	3 839	—	—	—	—	1 209 075
	旧道	12	37 478	—	—	—	—	—	—	37 478
	新道	10	11 304	34	—	—	—	—	—	11 270
一般県道	現道	247	2 133 364	221 506	376	—	—	—	—	1 911 482
	旧道	11	24 515	2 793	—	—	—	—	—	21 722
	新道	3	829	—	—	—	—	—	—	829
市町村道	現道	94 053	31 603 302	332 342	451 316	1	—	—	4	30 819 640

資料 道路維持課「静岡県道路現況調査」

# 通 信

## 現 況 (平成1年4月1日現在)

うち有料 道 路		種 類 別 実 延 長								
		道 路 延 長		橋			ト ン ネ ル			延 長
				簡 所		延 長	簡 所			
		自地域内	市町村界	県 界			自地域内	市町村界	県 界	
318 829	34 676 565	28 732	156	14	312 659	218	39	5	53 022	
—	187 102	243	2	—	4 466	1	1	1	597	
7 167	51 209	76	—	—	7 258	3	2	1	6 575	
185 565	152 803	176	24	1	26 228	6	4	1	6 534	
133 264	34 523 762	28 556	132	13	286 431	212	35	4	46 488	
—	187 102	243	2	—	4 466	1	1	1	597	
7 167	51 209	76	—	—	7 258	3	2	1	6 575	
133 264	3 894 124	4 496	77	8	103 708	140	26	4	39 209	
—	187 102	243	2	—	4 466	1	1	1	597	
7 167	51 209	76	—	—	7 258	3	2	1	6 575	
76 706	848 343	1 068	33	3	45 319	77	10	2	22 822	
—	128 967	207	1	—	3 448	—	1	1	550	
7 167	39 477	56	—	—	6 891	3	2	1	6 575	
56 558	3 045 781	3 428	44	5	58 389	63	16	2	16 387	
—	58 135	36	1	—	1 018	1	—	—	47	
—	11 732	20	—	—	367	—	—	—	—	
14 729	1 175 862	1 358	18	2	23 587	35	8	1	9 626	
—	36 876	28	—	—	555	1	—	—	47	
—	10 903	20	—	—	367	—	—	—	—	
41 829	1 869 919	2 070	26	3	34 802	28	8	1	6 761	
—	21 259	8	1	—	463	—	—	—	—	
—	829	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	30 629 638	24 060	55	5	182 723	72	9	—	7 279	

## (1) 道 路

單位：m

道路類別	道路区分	規 格 改 良						未 改
		規格改良 済延長	改 良 率 (%)	車道幅員別規格改良延長				未改良延長
				19.5 m以上	13.0 m以上	5.5 m以上	5.5 m未満	
合 計	現道	16 740 609	47.8	27 308	442 211	6 082 496	10 188 594	18 301 637
	旧道	142 783	74.3	370	926	124 707	16 780	49 382
	新道	64 502	99.2	1 120	12 813	50 569	—	540
高速自動車国道	現道	185 565	100.0	—	185 565	—	—	—
一般道路計	現道	16 555 044	47.5	27 308	256 646	6 082 496	10 188 594	18 301 637
	旧道	142 783	74.3	370	926	124 707	16 780	49 382
	新道	64 502	99.2	1 120	12 813	50 569	—	540
国・県道計	現道	3 044 203	75.4	15 980	155 521	2 369 014	503 688	992 838
	旧道	142 783	74.3	370	926	124 707	16 780	49 382
	新道	64 502	99.2	1 120	12 813	50 569	—	540
国 道	現道	806 026	87.9	11 253	107 031	683 327	4 415	110 458
	旧道	107 219	80.6	370	858	104 071	1 920	25 746
	新道	52 943	100.0	1 067	11 663	40 213	—	—
県 道 計	現道	2 238 177	71.7	4 727	48 490	1 685 687	499 273	882 380
	旧道	35 564	60.1	—	68	20 636	14 860	23 636
	新道	11 559	95.5	53	1 150	10 356	—	540
主要地方道	現道	929 184	76.9	1 381	20 601	714 463	192 739	279 891
	旧道	28 707	76.6	—	68	16 419	12 220	8 771
	新道	11 270	100.0	—	914	10 356	—	—
一 般 県 道	現道	1 308 993	68.5	3 346	27 889	971 224	306 534	602 489
	旧道	6 857	31.6	—	—	4 217	2 640	14 865
	新道	289	34.9	53	236	—	—	540
市 町 村 道	現道	13 510 841	43.8	11 328	101 125	3 713 482	9 684 906	17 308 799

# 現 況 (つづき)

(平成1年4月1日現在)

良 別 実 延 長				舗 装 ・ 未 舗 装 別 実 延 長		
うち自動車 交通不能区間	車道幅員別未改良延長			舗装済延長	舗 装 率 (%)	未舗装延長
	5.5 m以上	3.5 m以上	3.5 m未満			
6 232 408	347 169	2 400 181	15 554 287	25 305 915	72.2	9 736 331
10 460	136	30 722	18 524	176 644	91.9	15 521
—	—	138	402	64 872	99.7	170
—	—	—	—	185 585	100.0	—
6 232 408	347 169	2 400 181	15 554 287	25 120 350	72.1	9 736 331
10 460	136	30 722	18 524	176 644	91.9	15 521
—	—	138	402	64 872	99.7	170
59 396	1 329	572 428	419 081	3 958 459	98.1	78 582
10 460	136	30 722	18 524	176 644	91.9	15 521
—	—	138	402	64 872	99.7	170
—	360	95 370	14 728	916 484	100.0	—
—	136	22 885	2 725	128 098	96.3	4 867
—	—	—	—	52 943	100.0	—
59 396	969	477 058	404 353	3 041 975	97.5	78 582
10 460	—	7 837	15 799	48 546	82.0	10 654
—	—	138	402	11 929	98.6	170
13 982	171	169 933	109 787	1 190 432	98.5	18 643
—	—	5 804	2 967	37 284	99.5	194
—	—	—	—	11 192	99.3	78
45 414	798	307 125	294 566	1 851 543	96.9	59 939
10 460	—	2 033	12 832	11 262	51.8	10 460
—	—	138	402	737	88.9	92
6 173 012	345 840	1 827 753	15 135 206	21 161 891	68.7	9 657 749

## (1) 道 路

単位：m、㎡

道路種類	道路区分	舗装済延長			歩道等設置 道路延長	中央帯延長	
		セメント系	アスファルト系			植樹施設 あり	植樹施設 なし
			高級	簡易			
合 計	現道	3 073 782	5 022 681	17 209 452	2 368 724	200 108	121 574
	旧道	1 356	129 864	45 424	100 887	165	68
	新道	7 026	57 398	448	44 196	6 877	5 141
高速自動車国道	現道	1 177	184 388	—	—	144 573	40 900
一般道路計	現道	3 072 605	4 838 293	17 209 452	2 368 724	55 535	80 674
	旧道	1 356	129 864	45 424	100 887	165	68
	新道	7 026	57 398	448	44 196	6 877	5 141
国・県道計	現道	67 003	2 240 603	1 650 853	1 109 856	34 942	67 381
	旧道	1 356	129 864	45 424	100 887	165	68
	新道	7 026	57 398	448	44 196	6 877	5 141
国 道	現道	19 747	757 461	139 276	392 710	20 323	58 870
	旧道	742	107 420	19 936	95 033	165	33
	新道	7 026	45 917	—	35 574	6 877	5 112
県 道 計	現道	47 256	1 483 142	1 511 577	717 146	14 619	8 511
	旧道	614	22 444	25 488	5 854	—	35
	新道	—	11 481	448	8 622	—	29
主要地方道	現道	19 106	670 254	501 072	317 376	8 694	3 455
	旧道	169	20 755	16 360	3 455	—	35
	新道	—	11 192	—	8 333	—	29
一 般 県 道	現道	28 150	812 888	1 010 505	399 770	5 925	5 056
	旧道	445	1 689	9 128	2 399	—	—
	新道	—	289	448	289	—	—
市町村道	現道	3 005 602	2 597 690	15 558 599	1 258 868	20 593	13 293

資料 道路維持課「静岡県道路現況調査」

# 現 況 (つづき)

(平成1年4月1日現在)

道路構成別面積				立体横断施設						鉄道との交差箇所			
				歩道橋			地下歩道			立体交差		平面交差	
道路数	道路部	車道	中央帯	階段式	スロープ式	押し上げ式	階段式	スロープ式	押し上げ式	民鉄	専用	民鉄	専用
				216 081 881	174 037 581	127 364 597	867 161	279	3	11	75	8	15
2 357 537	1 777 095	1 154 513	1 203	46	1	7	10	4	2	6	—	4	—
1 389 179	1 050 825	607 506	21 032	7	1	2	9	—	7	5	—	—	—
10 453 919	4 715 250	2 683 248	563 310	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—
205 627 962	169 322 331	124 681 349	303 851	279	3	11	75	8	15	1 001	7	760	16
2 357 537	1 777 095	1 154 513	1 203	46	1	7	10	4	2	6	—	4	—
1 389 179	1 050 825	607 506	21 032	7	1	2	9	—	7	5	—	—	—
52 922 542	34 178 000	23 851 878	221 780	227	2	8	53	7	11	132	2	76	3
2 357 537	1 777 095	1 154 513	1 203	46	1	7	10	4	2	6	—	4	—
1 389 179	1 050 825	607 506	21 032	7	1	2	9	—	7	5	—	—	—
18 456 460	10 414 309	7 000 415	148 265	120	2	8	26	3	11	32	2	1	—
1 811 023	1 432 802	881 447	902	46	1	7	10	4	2	4	—	1	—
1 201 972	893 756	515 521	20 875	7	1	2	9	—	7	4	—	—	—
34 466 082	23 763 691	16 851 463	73 515	107	—	—	27	4	—	100	—	75	3
546 514	344 293	273 066	301	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—
187 207	157 069	91 985	157	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
14 332 057	9 632 630	6 804 437	34 957	31	—	—	13	1	—	34	2	17	—
411 266	244 354	196 605	301	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—
175 531	149 017	85 978	157	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
20 134 025	14 131 061	10 047 026	38 558	76	—	—	14	3	—	66	—	58	3
135 248	99 939	76 461	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
11 676	8 052	6 007	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
205 627 962	135 144 331	100 829 471	82 071	52	1	3	22	1	4	869	5	684	13