

(7)市町別・路線別一覧

| 都市名 | 名称 | | 計画決定(m) | | | 延長内訳(m) | | | 交通広場 (㎡) | 駅名 | 当初決定 年月日 |
|-----|-------|----------|---------|--------|--------|---------|-----|-------|-------------|--------|-------------|
| | 番号 | 路線名 | 幅員 | 全体延長 | 市町村計 | A | B | C | | | |
| 下田市 | 1・6・1 | 伊豆縦貫自動車道 | 10 | 5,740 | 5,740 | 300 | 520 | 4,920 | | | H26.11.25 |
| | 3・3・1 | 下田駅前通線 | 23 | 30 | 30 | 30 | 0 | 0 | 5,130 | 伊豆急下田駅 | S35.8.13 |
| | 3・4・2 | 平滑中村線 | 16 | 2,890 | 2,890 | 2,710 | 180 | 0 | | | S32.9.9 |
| | 3・4・3 | 武浜横枕線 | 18 | 1,760 | 1,760 | 1,760 | 0 | 0 | | | S32.9.9 |
| | 3・5・4 | 山岸岩下線 | 12 | 340 | 340 | 340 | 0 | 0 | | | S32.9.9 |
| | 3・5・5 | 下田港横枕線 | 12 | 800 | 800 | 600 | 200 | 0 | | | S32.9.9 |
| | 3・6・7 | 敷根公園線 | 11 | 1,430 | 1,430 | 470 | 0 | 960 | | | H302.27 |
| 計 | 下田 | 7 | | 12,990 | 12,990 | 6,210 | 900 | 5,880 | 5,130 | | |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|------|----|-------|-------|---|-------|-------|-------|-----|-----------|
| 河津町 | 3・4・1 | 浜峰線 | 16 | 2,840 | 2,840 | 0 | 1,660 | 1,180 | 3,662 | 河津駅 | S35.12.23 |
| | 3・5・2 | 浜谷津線 | 12 | 1,050 | 1,050 | 0 | 700 | 350 | | | S35.12.23 |
| | 3・5・3 | 谷津峰線 | 12 | 2,500 | 2,500 | 0 | 1,850 | 650 | | | S35.12.23 |
| | 3・5・4 | 峰田中線 | 12 | 450 | 450 | 0 | 450 | 0 | | | S35.12.23 |
| | 3・5・5 | 来の宮線 | 12 | 290 | 290 | 0 | 290 | 0 | | | H7.3.31 |
| 計 | 河津 | 5 | | | 7,130 | 0 | 4,950 | 2,180 | 3,662 | | |

| | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-------|----|-------|-------|---|---|-------|-------|-------|----------|
| 東伊豆町 | 3・4・1 | 片瀬線 | 16 | 1,020 | 1,020 | 0 | 0 | 1,020 | | | S36.3.25 |
| | 3・5・2 | 白田熱川線 | 12 | 1,975 | 1,975 | 0 | 0 | 1,975 | | | S36.3.25 |
| | 3・5・3 | 白田線 | 12 | 1,240 | 1,240 | 0 | 0 | 1,240 | 2,700 | 片瀬白田駅 | S36.3.25 |
| 計 | 東伊豆 | 3 | | | 4,235 | 0 | 0 | 4,235 | 2,700 | | |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|----------|----|--------|--------|--------|--------|-------|-------|---|-----------|
| 伊東市 | 3・4・1 | 宇佐美城宿中島線 | 20 | 1,270 | 1,270 | 910 | 360 | 0 | | | S41.10.19 |
| | 3・4・2 | 伊東駅海岸線 | 18 | 230 | 230 | 230 | 0 | 0 | | | S32.3.30 |
| | 3・3・3 | 吉田伊東宇佐美線 | 22 | 12,050 | 12,050 | 4,160 | 1,050 | 6,840 | | | S32.3.30 |
| | 3・4・5 | 宇佐美中央通線 | 16 | 520 | 520 | 520 | 0 | 0 | | | S41.10.19 |
| | 3・4・6 | 宇佐美駅前通線 | 16 | 320 | 320 | 320 | 0 | 0 | | | S41.10.19 |
| | 3・5・7 | 大樋上耕地線 | 12 | 1,270 | 1,270 | 1,160 | 110 | 0 | | | S32.3.30 |
| | 3・6・8 | 伊東大仁線 | 11 | 1,320 | 1,320 | 1,320 | 0 | 0 | | | S32.3.30 |
| | 3・6・9 | 西小学校新井線 | 8 | 1,170 | 1,170 | 1,170 | 0 | 0 | | | S32.3.30 |
| | 3・5・10 | 伊東下田線 | 15 | 1,829 | 1,829 | 1,829 | 0 | 0 | | | S32.3.30 |
| | 3・5・11 | 宇佐美八幡中里線 | 12 | 940 | 940 | 850 | 90 | 0 | | | S41.10.19 |
| | 3・5・12 | 宇佐美駅北口線 | 12 | 390 | 390 | 390 | 0 | 0 | | | S41.10.19 |
| | 3・6・13 | 中央通線 | 8 | 2,590 | 2,590 | 2,590 | 0 | 0 | | | S32.3.30 |
| | 3・6・14 | 伊東駅伊東港線 | 8 | 1,390 | 1,390 | 1,390 | 0 | 0 | | | S32.3.30 |
| | 3・6・15 | 芹田大原線 | 8 | 1,230 | 1,230 | 1,230 | 0 | 0 | | | S32.3.30 |
| | 計 | 伊東 | 14 | | | 26,519 | 18,069 | 1,610 | 6,840 | 0 | |

※交通広場のうち駅前広場の場合は駅名を記載

平成30年3月31日現在

| 最終決定 | | 名称変更 | | 改良済 延長(m) | 延長内訳(m) | | | 概成済 延長(m) | 延長内訳(m) | | | 国省市 種別 | 車線数 |
|-----------|-------|---------|-------|--------------|---------|-----|---|--------------|---------|---|---|-----------|-----|
| 年月日 | 告示番号 | 年月日 | 告示番号 | | A | B | C | | A | B | C | | |
| H26.11.25 | 県告851 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 国道 | 2 |
| H30.2.27 | 市告10 | S49.8.9 | 県告826 | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 市道 | 2 |
| H4.3.24 | 県告268 | S49.8.9 | 県告826 | 2,890 | 2,710 | 180 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 国道 | - |
| H30.2.27 | 県告121 | S49.8.9 | 県告826 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 国道 | 2 |
| H30.2.27 | 市告10 | S49.8.9 | 県告826 | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 県道 | 2 |
| H30.2.27 | 県告122 | S49.8.9 | 県告826 | 240 | 240 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 県道 | 2 |
| H30.2.27 | 市告10 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 市道 | 2 |
| | | | | 3,190 | 3,010 | 180 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--------|---------|--------|-------|---|-------|-----|---|---|---|---|----|---|
| H7.3.31 | 県告312 | H7.3.31 | 県告312 | 1,980 | 0 | 1,030 | 950 | 0 | 0 | 0 | 0 | 県道 | - |
| S36.7.7 | 建告1366 | S50.7.2 | 町告16-1 | 280 | 0 | 280 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 町道 | - |
| H7.3.31 | 県告312 | S50.7.2 | 町告16-1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 県道 | - |
| H4.6.26 | 町告13 | S50.7.2 | 町告16-1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 町道 | - |
| H7.3.31 | 町告21 | H7.3.31 | 町告21 | 240 | 0 | 240 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 町道 | - |
| | | | | 2,500 | 0 | 1,550 | 950 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-------|----------|-------|-------|---|---|-------|---|---|---|---|----|---|
| S36.3.25 | 建告728 | S51.4.2 | 県告242 | 560 | 0 | 0 | 560 | 0 | 0 | 0 | 0 | 町道 | - |
| S36.3.25 | 建告728 | S51.3.31 | 町告10 | 450 | 0 | 0 | 450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 県道 | - |
| S61.9.30 | 町告42 | S51.3.31 | 町告10 | 550 | 0 | 0 | 550 | 0 | 0 | 0 | 0 | 町道 | - |
| | | | | 1,560 | 0 | 0 | 1,560 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--------|----------|-------|--------|--------|-------|-----|-------|-------|---|---|----|---|
| S46.6.25 | 県告417 | S50.6.24 | 県告593 | 1,270 | 910 | 360 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 県道 | - |
| S32.3.30 | 建告470 | S50.6.24 | 県告593 | 30 | 30 | 0 | 0 | 200 | 200 | 0 | 0 | 県道 | - |
| S56.4.14 | 県告403 | S56.4.14 | 県告403 | 4,750 | 3,420 | 630 | 700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 国道 | - |
| S41.10.19 | 建告3483 | S50.6.24 | 県告593 | 500 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 市道 | - |
| S41.10.19 | 建告3483 | S50.6.24 | 県告593 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 県道 | - |
| S32.3.30 | 建告470 | S50.6.24 | 県告593 | 1,270 | 1,160 | 110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 県道 | - |
| H20.9.24 | 県告733 | S50.6.24 | 県告593 | 1,210 | 1,210 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 県道 | - |
| S32.3.30 | 建告470 | S50.6.24 | 県告593 | 850 | 850 | 0 | 0 | 320 | 320 | 0 | 0 | 国道 | - |
| S33.9.15 | 建告1461 | S50.7.1 | 市告78 | 990 | 990 | 0 | 0 | 839 | 839 | 0 | 0 | 国道 | - |
| S41.10.19 | 建告3483 | S50.7.1 | 市告78 | 920 | 850 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 市道 | - |
| S41.10.19 | 建告3483 | S50.7.1 | 市告78 | 390 | 390 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 市道 | - |
| S40.7.15 | 建告1868 | S50.7.1 | 市告78 | 2,510 | 2,510 | 0 | 0 | 80 | 80 | 0 | 0 | 市道 | - |
| S32.3.30 | 建告470 | S50.7.1 | 市告78 | 440 | 440 | 0 | 0 | 580 | 580 | 0 | 0 | 市道 | - |
| S32.3.30 | 建告470 | S50.7.1 | 市告78 | 620 | 620 | 0 | 0 | 130 | 130 | 0 | 0 | 市道 | - |
| | | | | 15,750 | 13,880 | 1,170 | 700 | 2,149 | 2,149 | 0 | 0 | | |

※交通広場のうち駅前広場の場合は駅名を記載

(7)市町別・路線別一覧

| 都市名 | 名称 | | 計画決定(m) | | | 延長内訳(m) | | | 交通広場 (㎡) | 駅名 | 当初決定 年月日 |
|-------|----------|-----------|---------|-------|--------|---------|--------|-------|-------------|---------|-------------|
| | 番号 | 路線名 | 幅員 | 全体延長 | 市町村計 | A | B | C | | | |
| 熱海市 | 3・4・1 | 熱海駅前通り線 | 17 | 136 | 136 | 136 | 0 | 0 | | | S37.3.4 |
| | 3・5・2 | 熱海駅海岸通り線 | 15 | 2,670 | 2,670 | 2,010 | 660 | 0 | | | S12.4.26 |
| | 3・5・3 | 熱海駅和田浜通り線 | 12 | 2,170 | 2,170 | 2,170 | 0 | 0 | 11,470 | 熱海駅 | S25.7.8 |
| | 3・5・4 | 都松水口線 | 12 | 520 | 520 | 520 | 0 | 0 | | | S25.7.8 |
| | 3・6・5 | 小嵐線 | 8 | 1,780 | 1,780 | 1,780 | 0 | 0 | | | S25.7.8 |
| | 3・6・6 | 来の宮駅笹尻線 | 11 | 3,660 | 3,660 | 110 | 3,550 | 0 | 1,800 | 来の宮駅 | S27.4.8 |
| | 3・6・7 | 来の宮線 | 10 | 785 | 785 | 785 | 0 | 0 | | | S12.4.26 |
| | 3・6・8 | 熱海駅伊豆山神社線 | 9 | 2,850 | 2,850 | 1,110 | 1,740 | 0 | | | S40.3.5 |
| | 3・6・9 | 咲見町来の宮線 | 9 | 810 | 810 | 810 | 0 | 0 | | | S25.7.8 |
| | 3・6・10 | 銀座通り線 | 9 | 330 | 330 | 330 | 0 | 0 | | | S25.7.8 |
| | 3・6・11 | 温泉通り水口線 | 8 | 1,200 | 1,200 | 1,200 | 0 | 0 | | | S25.7.8 |
| | 3・6・12 | 三ツ石相ノ原線 | 8 | 720 | 720 | 0 | 720 | 0 | | | S46.9.18 |
| | 3・6・13 | 戸又大渡所線 | 9 | 1,800 | 1,800 | 0 | 1,450 | 350 | | | S60.4.1 |
| | 3・6・14 | 宮脇片山線 | 9 | 1,060 | 1,060 | 0 | 710 | 350 | | | S60.4.1 |
| | 3・6・15 | 風越藪ノ内線 | 9 | 1,370 | 1,370 | 0 | 860 | 510 | | | S60.4.1 |
| | 3・5・16 | 池田楠ヶ洞線 | 12 | 830 | 830 | 0 | 400 | 430 | | | H1.6.28 |
| | 8・6・1 | 熱海駅咲見町線 | 8 | 170 | 170 | 170 | 0 | 0 | | | S25.7.8 |
| | 8・7・2 | 糸川遊歩道1号線 | 6 | 350 | 350 | 350 | 0 | 0 | | | S25.7.8 |
| 8・7・3 | 糸川遊歩道2号線 | 6 | 325 | 325 | 325 | 0 | 0 | | | S25.7.8 | |
| 8・7・4 | 初川遊歩道1号線 | 6 | 455 | 455 | 455 | 0 | 0 | | | S25.7.8 | |
| 8・7・5 | 初川遊歩道2号線 | 6 | 530 | 530 | 530 | 0 | 0 | | | S25.7.8 | |
| 計 | 熱海 | 21 | | | 24,521 | 12,791 | 10,090 | 1,640 | 13,270 | | |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|---------|----|-------|-------|---|-------|-------|-------|------|---------|
| 伊豆市 | 3・5・1 | 駅北線 | 12 | 520 | 520 | 0 | 520 | 0 | 3,300 | 修善寺駅 | S51.8.7 |
| | 3・5・2 | 相之瀬向山線 | 12 | 3,340 | 3,340 | 0 | 2,160 | 1,180 | | | S51.8.6 |
| | 3・5・3 | 飯塚オソクマ線 | 12 | 1,780 | 1,780 | 0 | 1,670 | 110 | | | S51.8.6 |
| 計 | 伊豆 | 3 | | | 5,640 | 0 | 4,350 | 1,290 | 3,300 | | |

| | | | | | | | | | | | |
|-------|--------|-----------|----|-------|--------|-------|-----|-------|---|--|----------|
| 伊豆の国市 | 3・6・5 | 静浦長岡線 | 9 | 1,160 | 1,160 | 0 | 0 | 1,160 | | | H4.9.29 |
| | 3・5・11 | 伊豆長岡駅前通り線 | 12 | 282 | 282 | 282 | 0 | 0 | | | S34.8.13 |
| 計 | | 2 | | | 1,442 | 282 | 0 | 1,160 | 0 | | |
| 函南町 | 1・6・1 | 東駿河湾環状線 | 10 | 1,790 | 1,790 | 1,770 | 0 | 20 | | | S62.10.2 |
| | 1・4・2 | 伊豆縦貫自動車道 | 21 | 1,680 | 1,680 | | 0 | 1,680 | | | H7.2.21 |
| | 3・2・4 | 東駿河湾環状線 | 39 | 1,790 | 1,790 | 1,770 | 0 | 20 | | | S62.10.2 |
| | 3・3・6 | 三島函南線 | 25 | 1,250 | 1,250 | 650 | 0 | 600 | | | H7.2.21 |
| | 3・4・7 | 肥田仁田線 | 16 | 1,930 | 1,930 | | 310 | 1,620 | | | H7.2.21 |
| | 3・4・8 | 八ッ溝仁田線 | 16 | 1,230 | 1,230 | 780 | 0 | 450 | | | H7.2.21 |
| | 3・4・9 | 間宮平井線 | 16 | 3,330 | 3,330 | 1,100 | 0 | 2,230 | | | H7.2.21 |
| | 3・4・10 | 平井仁田線 | 16 | 2,540 | 2,540 | 790 | 0 | 1,750 | | | H7.2.21 |
| 計 | | 8 | | | 15,540 | 6,860 | 310 | 8,370 | 0 | | |
| 広域計 | 田方 | 10 | | | 16,982 | 7,142 | 310 | 9,530 | 0 | | |

※交通広場のうち駅前広場の場合は駅名を記載

平成30年3月31日現在

| 最終決定 | | 名称変更 | | 改良済 延長(m) | 延長内訳(m) | | | 概成済 延長(m) | 延長内訳(m) | | | 国省市 種別 | 車線数 |
|----------|--------|----------|-------|--------------|---------|-------|-----|--------------|---------|-----|---|-----------|-----|
| 年月日 | 告示番号 | 年月日 | 告示番号 | | A | B | C | | A | B | C | | |
| S49.8.9 | 県告827 | S49.8.9 | 県告827 | 136 | 136 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 市道 | - |
| H19.9.29 | 県告909 | S49.8.19 | 市告37 | 2,250 | 1,590 | 660 | 0 | 420 | 420 | 0 | 0 | 国道 | - |
| S54.4.2 | 市告8 | S49.8.19 | 市告37 | 2,120 | 2,120 | 0 | 0 | 50 | 50 | 0 | 0 | 県道 | - |
| S25.7.8 | 建告701 | S49.8.19 | 市告37 | 520 | 520 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 市道 | - |
| S56.4.4 | 市告11 | S49.8.19 | 市告37 | 1,740 | 1,740 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 市道 | - |
| S47.8.21 | 市告47 | S49.8.19 | 市告37 | 3,660 | 110 | 3,550 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 県道 | - |
| S38.7.16 | 建告1686 | S49.8.19 | 市告37 | 785 | 785 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 県道 | - |
| S62.7.28 | 市告26 | S52.4.15 | 市告16 | 1,890 | 640 | 1,250 | 0 | 130 | 0 | 130 | 0 | 県道 | - |
| S49.4.1 | 市告15 | S49.8.19 | 市告37 | 810 | 810 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 県道 | - |
| S25.7.8 | 建告701 | S49.8.19 | 市告37 | 300 | 300 | 0 | 0 | 30 | 30 | 0 | 0 | 市道 | - |
| S56.4.4 | 市告10 | S49.8.19 | 市告37 | 680 | 680 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 市道 | - |
| S46.9.18 | 市告45 | S49.8.19 | 市告16 | 720 | 0 | 720 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 市道 | - |
| S60.4.1 | 市告15 | | | 790 | 0 | 440 | 350 | 0 | 0 | 0 | 0 | 市道 | - |
| S60.4.1 | 市告15 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 市道 | - |
| S60.4.1 | 市告15 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 市道 | - |
| H16.6.28 | 市告25 | | | 590 | 0 | 360 | 230 | 0 | 0 | 0 | 0 | 県道 | - |
| S25.7.8 | 建告701 | S49.8.19 | 市告37 | 170 | 170 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 市道 | なし |
| S25.7.8 | 建告701 | S49.8.19 | 市告37 | 350 | 350 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 市道 | なし |
| S25.7.8 | 建告701 | S49.8.19 | 市告37 | 325 | 325 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 市道 | なし |
| S38.7.16 | 建告1686 | S49.8.19 | 市告37 | 455 | 455 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 市道 | なし |
| S46.9.18 | 市告45 | S49.8.19 | 市告37 | 320 | 320 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 市道 | なし |
| | | | | 18,611 | 11,051 | 6,980 | 580 | 630 | 500 | 130 | 0 | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-------|----------|-------|-------|---|-------|-----|-------|---|-------|-------|----|---|
| S51.8.7 | 町告43 | H29.3.31 | 市告51 | 520 | 0 | 520 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 市道 | 2 |
| S51.8.6 | 県告632 | H29.3.31 | 県告325 | 930 | 0 | 800 | 130 | 2,410 | 0 | 1,360 | 1,050 | 国道 | 2 |
| S51.8.6 | 県告632 | H29.3.31 | 県告325 | 130 | 0 | 130 | 0 | 1,650 | 0 | 1,540 | 110 | 県道 | 2 |
| | | | | 1,580 | 0 | 1,450 | 130 | 4,060 | 0 | 2,900 | 1,160 | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-------|--|--|-------|-------|---|-----|---|---|---|---|----|---|
| H17.7.22 | 県告939 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 国道 | 2 |
| H17.7.22 | 県告939 | | | 282 | 282 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 県道 | 2 |
| | | | | 282 | 282 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| S62.10.2 | 県告941 | | | 1,790 | 1,770 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 国道 | - |
| H7.2.21 | 県告140 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 国道 | - |
| S62.10.2 | 県告941 | | | 1,790 | 1,770 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 国道 | - |
| H17.7.22 | 県告939 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 国道 | 4 |
| H17.7.22 | 県告939 | | | 90 | 0 | 0 | 90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 町道 | 2 |
| H17.7.22 | 県告939 | | | 780 | 780 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 町道 | 2 |
| H17.7.22 | 県告939 | | | 640 | 640 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 県道 | 2 |
| H17.7.22 | 県告939 | | | 420 | 0 | 0 | 420 | 0 | 0 | 0 | 0 | 町道 | 2 |
| | | | | 5,510 | 4,960 | 0 | 550 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | 5,792 | 5,242 | 0 | 550 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

※交通広場のうち駅前広場の場合は駅名を記載

(7)市町別・路線別一覧

| 都市名 | 名称 | | 計画決定(m) | | | 延長内訳(m) | | | 交通広場 (㎡) | 駅名 | 当初決定 年月日 |
|------|--------|----------|---------|--------|---------|---------|--------|--------|-------------|------|-------------|
| | 番号 | 路線名 | 幅員 | 全体延長 | 市町村計 | A | B | C | | | |
| 御殿場市 | 1・2・1 | 第二東名自動車道 | 37 | 21,810 | 12,720 | 0 | 0 | 12,720 | | | H6.7.5 |
| | 1・4・2 | 御殿場須走線 | 21 | 7,100 | 4,170 | 0 | 0 | 4,170 | | | H6.7.5 |
| | 3・3・1 | 深沢中畑線 | 30 | 6,120 | 6,120 | 1,740 | 1,270 | 3,110 | | | S40.7.13 |
| | 3・4・2 | 東部幹線 | 20 | 8,480 | 8,480 | 1,310 | 380 | 6,790 | | | S40.7.13 |
| | 3・4・3 | 高根富士岡線 | 21 | 12,020 | 12,020 | 1,490 | 1,800 | 8,730 | | | S46.3.31 |
| | 3・4・4 | 御殿場小山線 | 16 | 3,980 | 3,980 | 3,950 | 0 | 30 | | | S35.7.4 |
| | 3・4・5 | 御殿場駅前通り線 | 16 | 180 | 180 | 180 | 0 | 0 | 4,800 | 御殿場駅 | S35.7.4 |
| | 3・4・6 | 御東原循環線 | 16 | 8,510 | 8,510 | 3,020 | 800 | 4,690 | | | S40.7.13 |
| | 3・4・7 | 新橋深沢線 | 16 | 2,900 | 2,900 | 1,150 | 460 | 1,290 | | | S40.7.13 |
| | 3・4・11 | 新橋茱萸沢線 | 18 | 1,020 | 1,020 | 1,020 | 0 | 0 | | | S35.7.4 |
| | 3・5・12 | 東田中仁杉線 | 12 | 4,920 | 4,920 | 2,370 | 1,280 | 1,270 | | | S35.7.4 |
| | 3・5・13 | 清後山之尻線 | 12 | 600 | 600 | 0 | 0 | 600 | | | S35.7.4 |
| | 3・4・15 | 駒門西部幹線 | 16 | 2,970 | 2,970 | 0 | 2,150 | 820 | | | S57.11.19 |
| | 3・3・16 | 御殿場高根線 | 25 | 7,240 | 7,240 | 240 | 490 | 6,510 | | | H6.7.5 |
| | 3・3・17 | 高根西部幹線 | 25 | 1,750 | 1,750 | 0 | 0 | 1,750 | | | H6.7.5 |
| | 3・4・18 | 茱萸沢中畑線 | 16 | 1,440 | 1,440 | 130 | 0 | 1,310 | | | H6.7.5 |
| | 3・4・19 | 川島田保土沢線 | 16 | 1,250 | 1,250 | 0 | 0 | 1,250 | | | H6.7.5 |
| | 3・4・20 | 北久原幹線 | 16 | 570 | 570 | 0 | 0 | 570 | | | H6.7.5 |
| | 3・4・21 | 茱萸沢上小林線 | 16 | 3,010 | 3,010 | 0 | 0 | 3,010 | | | H6.7.5 |
| | 3・4・22 | 神場板妻線 | 18 | 2,120 | 2,120 | 0 | 800 | 1,320 | | | H9.11.14 |
| | 3・5・25 | 永原高根線 | 12 | 3,920 | 3,920 | 3,630 | 0 | 290 | | | H24.2.28 |
| | 7・6・1 | 東田中鮎沢1号線 | 10 | 750 | 750 | 750 | 0 | 0 | | | S63.6.29 |
| | 7・6・2 | 東田中鮎沢2号線 | 10 | 340 | 340 | 250 | 90 | 0 | | | S63.6.29 |
| 計 | | 23 | | | 90,980 | 21,230 | 9,520 | 60,230 | 4,800 | | |
| 小山町 | 1・2・1 | 第二東名自動車道 | 37 | 21,810 | 9,090 | 0 | 0 | 9,090 | | | H6.7.5 |
| | 1・4・2 | 御殿場須走線 | 21 | 7,100 | 2,930 | 0 | 20 | 2,910 | | | H6.7.5 |
| | 3・4・8 | 原向中日向線 | 16 | 4,180 | 4,180 | 0 | 860 | 3,320 | | | S44.5.20 |
| | 3・4・9 | 打越大胡田線 | 16 | 1,620 | 1,620 | 0 | 0 | 1,620 | | | S44.5.20 |
| | 3・4・10 | 吉久保阿多野線 | 16 | 510 | 510 | 0 | 0 | 510 | | | S44.5.20 |
| | 3・4・14 | 足柄駅前通り線 | 16 | 810 | 810 | 0 | 480 | 330 | 3,100 | 足柄駅 | S44.5.20 |
| | 3・4・23 | 大胡田用沢線 | 16 | 1,980 | 1,980 | 0 | 540 | 1,440 | | | H24.2.28 |
| | 3・4・24 | 一色棚頭線 | 16 | 2,240 | 2,240 | 0 | 70 | 2,170 | | | H24.2.28 |
| | 3・5・26 | 竹之下中島線 | 12 | 4,190 | 4,190 | 0 | 2,550 | 1,640 | | | H24.2.28 |
| | 7・6・3 | 足柄三保線 | 10 | 580 | 580 | 0 | 580 | 0 | | | H2.3.27 |
| 計 | | 10 | | | 28,130 | 0 | 5,100 | 23,030 | 3,100 | | |
| 広域計 | 御殿場小山 | 33 | | | 119,110 | 21,230 | 14,620 | 83,260 | 7,900 | | |
| 三島市 | 1・4・1 | 東駿河湾環状線 | 21 | 21,810 | 9,450 | 610 | 110 | 8,730 | | | S62.10.2 |
| | 1・4・3 | 伊豆縦貫自動車道 | 21 | 300 | 300 | 0 | 0 | 300 | | | H7.2.21 |
| | 3・2・1 | 中央幹線 | 32 | 19,970 | 4,330 | 2,470 | 730 | 1,130 | | | S36.7.7 |
| | 3・3・7 | 谷田幸原線 | 25 | 3,660 | 3,660 | 2,590 | 290 | 780 | | | S47.12.8 |
| | 3・3・10 | 沼津三島線 | 27 | 2,810 | 40 | 40 | 0 | 0 | | | S43.12.28 |

※交通広場のうち駅前広場の場合は駅名を記載

平成30年3月31日現在

| 最終決定 | | 名称変更 | | 改良済 延長(m) | 延長内訳(m) | | | 概成済 延長(m) | 延長内訳(m) | | | 国県市 種別 | 車線数 |
|----------|-------|----------|-------|--------------|---------|-------|--------|--------------|---------|-------|-------|-----------|-----|
| 年月日 | 告示番号 | 年月日 | 告示番号 | | A | B | C | | A | B | C | | |
| H6.7.5 | 県告514 | | | 3,720 | 0 | 0 | 3,720 | 0 | 0 | 0 | 0 | 国道 | - |
| H26.4.22 | 県告409 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 400 | 0 | 0 | 400 | 国道 | 4 |
| H26.4.22 | 県告409 | H6.7.5 | 県告514 | 4,620 | 1,740 | 1,270 | 1,610 | 1,200 | 0 | 0 | 1,200 | 国道 | 4 |
| H24.2.28 | 県告153 | S50.6.24 | 県告595 | 1,380 | 1,310 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 市道 | 2 |
| H24.2.28 | 県告153 | S50.6.24 | 県告595 | 12,020 | 1,490 | 1,800 | 8,730 | 0 | 0 | 0 | 0 | 国道 | 4 |
| H24.2.28 | 県告153 | S50.6.24 | 県告595 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,980 | 3,950 | 0 | 30 | 県道 | 2 |
| H24.2.28 | 県告153 | S50.6.24 | 県告595 | 180 | 180 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 市道 | 2 |
| H24.2.28 | 県告153 | S50.6.24 | 県告595 | 3,810 | 1,210 | 470 | 2,130 | 570 | 400 | 170 | 0 | 市道 | 2 |
| H24.2.28 | 県告153 | S50.6.24 | 県告595 | 1,640 | 930 | 370 | 340 | 0 | 0 | 0 | 0 | 市道 | 2 |
| H24.2.28 | 県告153 | H6.7.5 | 県告514 | 200 | 200 | 0 | 0 | 820 | 820 | 0 | 0 | 県道 | 2 |
| H26.4.22 | 県告409 | H6.7.5 | 県告514 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,920 | 2,370 | 1,280 | 1,270 | 県道 | 2 |
| H24.2.28 | 県告153 | H24.2.28 | 県告153 | 0 | 0 | 0 | 0 | 600 | 0 | 0 | 600 | 県道 | 2 |
| H24.2.28 | 県告153 | | | 2,440 | 0 | 1,950 | 490 | 0 | 0 | 0 | 0 | 市道 | 2 |
| H24.2.28 | 県告153 | | | 1,260 | 0 | 0 | 1,260 | 0 | 0 | 0 | 0 | 国道 | 4 |
| H24.2.28 | 県告153 | | | 1,750 | 0 | 0 | 1,750 | 0 | 0 | 0 | 0 | 市道 | 4 |
| H24.2.28 | 県告153 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,440 | 130 | 0 | 1,310 | 県道 | 2 |
| H24.2.28 | 県告153 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 730 | 0 | 0 | 730 | 市道 | 2 |
| H24.2.28 | 県告153 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 市道 | 2 |
| H24.2.28 | 県告153 | H24.2.28 | 県告153 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 市道 | 2 |
| H24.2.28 | 県告153 | | | 1,170 | 0 | 800 | 370 | 0 | 0 | 0 | 0 | 市道 | 2 |
| H24.2.28 | 市告33 | | | 740 | 740 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 市道 | 2 |
| H24.2.28 | 市告33 | | | 750 | 750 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 市道 | 2 |
| H24.2.28 | 市告33 | | | 340 | 250 | 90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 市道 | 2 |
| | | | | 36,020 | 8,800 | 6,820 | 20,400 | 14,660 | 7,670 | 1,450 | 5,540 | | |
| H6.7.5 | 県告514 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 国道 | - |
| H26.4.22 | 県告409 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,100 | 0 | 20 | 1,080 | 国道 | 4 |
| H24.2.28 | 県告153 | S50.6.24 | 県告595 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,780 | 0 | 740 | 3,040 | 町道 | 2 |
| H24.2.28 | 県告153 | S50.6.24 | 県告595 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 県道 | 2 |
| H24.2.28 | 県告153 | S50.6.24 | 県告595 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 町道 | 2 |
| H24.2.28 | 県告153 | S50.8.4 | 町告21 | 480 | 0 | 280 | 200 | 330 | 0 | 200 | 130 | 県道 | 2 |
| H27.9.9 | 町告81 | | | 660 | 0 | 80 | 580 | 0 | 0 | 0 | 0 | 町道 | 2 |
| H24.2.28 | 町告5 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 町道 | 2 |
| H24.2.28 | 町告5 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 町道 | 2 |
| H24.2.28 | 町告5 | | | 580 | 0 | 580 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 町道 | 2 |
| | | | | 1,720 | 0 | 940 | 780 | 5,210 | 0 | 960 | 4,250 | | |
| | | | | 37,740 | 8,800 | 7,760 | 21,180 | 19,870 | 7,670 | 2,410 | 9,790 | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-------|----------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|----|---|
| S62.10.2 | 県告943 | | | 9,450 | 610 | 110 | 8,730 | 0 | 0 | 0 | 0 | 国道 | - |
| H7.2.21 | 県告141 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 国道 | - |
| H4.3.27 | 県告291 | S49.8.13 | 県告841 | 1,780 | 1,060 | 80 | 640 | 2,550 | 1,410 | 650 | 490 | 国道 | - |
| H11.10.1 | 県告790 | H4.3.27 | 県告290 | 2,910 | 1,840 | 290 | 780 | 0 | 0 | 0 | 0 | 市道 | 4 |
| H17.4.1 | 県告566 | S49.8.13 | 県告841 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 市道 | 4 |

※交通広場のうち駅前広場の場合は駅名を記載

(7)市町別・路線別一覧

| 都市名 | 名称 | | 計画決定(m) | | | 延長内訳(m) | | | 交通広場 (㎡) | 駅名 | 当初決定 年月日 |
|-----|--------|----------|---------|--------|--------|---------|-------|--------|-------------|-----|-------------|
| | 番号 | 路線名 | 幅員 | 全体延長 | 市町村計 | A | B | C | | | |
| 三島市 | 3・4・11 | 西間門新谷線 | 18 | 7,430 | 920 | 0 | 0 | 920 | | | S63.9.27 |
| | 3・4・27 | 小山三軒家線 | 16 | 2,620 | 2,620 | 2,270 | 50 | 300 | 5,300 | 三島駅 | S36.7.7 |
| | 3・4・30 | 東本町幸原線 | 16 | 3,120 | 3,120 | 3,120 | 0 | 0 | | | S36.7.7 |
| | 3・4・31 | 祇園原線 | 16 | 2,370 | 2,370 | 1,740 | 0 | 630 | | | S36.7.7 |
| | 3・5・35 | 川原ヶ谷八幡線 | 15 | 3,420 | 2,020 | 2,020 | 0 | 0 | | | S36.7.7 |
| | 3・5・38 | 南町文教線 | 15 | 2,130 | 2,130 | 2,130 | 0 | 0 | | | S36.7.7 |
| | 3・5・39 | 三島駅前通り線 | 15 | 220 | 220 | 220 | 0 | 0 | | | S36.7.7 |
| | 3・4・45 | 三島駅北口線 | 20 | 140 | 140 | 140 | 0 | 0 | 10,700 | 三島駅 | S36.7.7 |
| | 3・6・48 | 水上線 | 11 | 430 | 430 | 430 | 0 | 0 | | | S36.7.7 |
| | 3・5・53 | 谷田玉沢線 | 12 | 2,890 | 2,890 | 1,440 | 0 | 1,450 | | | S62.10.2 |
| | 3・2・54 | 東駿河湾環状線 | 39 | 490 | 490 | 0 | 0 | 490 | | | S62.10.2 |
| | 3・1・55 | 東駿河湾環状線 | 57 | 1,360 | 450 | 450 | 0 | 0 | | | S62.10.2 |
| | 3・3・60 | 三島函南線 | 27 | 3,280 | 3,280 | 1,680 | 720 | 880 | | | H7.2.21 |
| | 3・4・64 | 三島裾野線 | 19 | 1,870 | 1,870 | 1,870 | 0 | 0 | | | H8.10.15 |
| | 3・4・67 | 下土狩文教線 | 21 | 580 | 580 | 580 | 0 | 0 | | | H16.3.31 |
| | 3・4・69 | 三島駅北口線 | 18 | 1,430 | 1,430 | 1,430 | 0 | 0 | | | H16.3.31 |
| 計 | | 21 | | | 42,740 | 25,230 | 1,900 | 15,610 | 16,000 | | |
| 沼津市 | 1・4・1 | 東駿河湾環状線 | 21 | 21,810 | 8,900 | 0 | 500 | 8,400 | | | S62.10.2 |
| | 1・2・2 | 第二東名自動車道 | 37 | 10,980 | 8,300 | 0 | 330 | 7,970 | | | H3.9.24 |
| | 3・2・1 | 中央幹線 | 32 | 19,970 | 12,920 | 7,590 | 760 | 4,570 | | | S21.10.4 |
| | 3・3・5 | 沼津南一色線 | 25 | 7,940 | 5,220 | 3,730 | 670 | 820 | | | S9.5.21 |
| | 3・3・6 | 沼津駅沼津港線 | 22 | 1,980 | 1,980 | 1,980 | 0 | 0 | 9,500 | 沼津駅 | S9.5.21 |
| | 3・4・8 | 納米里本田町線 | 20 | 7,160 | 3,380 | 3,380 | 0 | 0 | | | S9.5.21 |
| | 3・3・9 | 八幡原線 | 27 | 9,510 | 8,830 | 8,830 | 0 | 0 | | | S9.5.21 |
| | 3・3・10 | 沼津三島線 | 27 | 2,810 | 660 | 660 | 0 | 0 | | | S46.3.31 |
| | 3・4・11 | 西間門新谷線 | 18 | 7,430 | 3,860 | 3,370 | 440 | 50 | | | S9.5.21 |
| | 3・4・12 | 千本香貫山線 | 20 | 5,540 | 5,540 | 5,250 | 160 | 130 | | | S9.5.21 |
| | 3・4・14 | 平町三枚橋線 | 20 | 620 | 620 | 620 | 0 | 0 | | | S9.5.21 |
| | 3・3・15 | 三枚橋岡宮線 | 25 | 4,800 | 4,800 | 2,790 | 2,010 | 0 | | | S9.5.21 |
| | 3・3・16 | 七通線 | 27 | 1,530 | 1,530 | 1,530 | 0 | 0 | 11,200 | 沼津駅 | S21.10.4 |
| | 3・4・17 | 御成橋牛臥線 | 20 | 2,300 | 2,300 | 2,300 | 0 | 0 | | | S9.5.21 |
| | 3・4・18 | 本通線 | 19 | 850 | 850 | 850 | 0 | 0 | | | S21.10.4 |
| | 3・4・19 | 西条千本線 | 20 | 1,220 | 1,220 | 1,220 | 0 | 0 | | | S9.5.21 |
| | 3・4・20 | 市道沢田線 | 20 | 3,510 | 3,510 | 3,140 | 0 | 370 | | | S9.5.21 |
| | 3・4・21 | 片浜西沢田線 | 18 | 2,640 | 2,640 | 2,000 | 340 | 300 | | | S21.10.4 |
| | 3・3・22 | 片浜池田線 | 25 | 9,320 | 7,200 | 1,600 | 820 | 4,780 | | | S36.7.7 |
| | 3・4・23 | 沼津静浦線 | 17 | 8,530 | 8,530 | 3,600 | 180 | 4,750 | | | S9.5.21 |
| | 3・4・24 | 上香貫東間門線 | 20 | 1,260 | 1,260 | 1,260 | 0 | 0 | | | S9.5.21 |
| | 3・4・25 | 平町岡一色線 | 18 | 3,980 | 3,980 | 3,120 | 860 | 0 | | | S21.10.4 |
| | 3・4・26 | 金岡浮島線 | 20 | 8,200 | 8,200 | 4,070 | 450 | 3,680 | | | S21.10.4 |
| | 3・4・28 | 我入道線 | 16 | 1,880 | 1,880 | 1,760 | 120 | 0 | | | S9.5.21 |

※交通広場のうち駅前広場の場合は駅名を記載

平成30年3月31日現在

| 最終決定 | | 名称変更 | | 改良済 延長(m) | 延長内訳(m) | | | 概成済 延長(m) | 延長内訳(m) | | | 国省市 種別 | 車線数 |
|-----------|-------|----------|-------|--------------|---------|-------|--------|--------------|---------|-------|-------|-----------|-----|
| 年月日 | 告示番号 | 年月日 | 告示番号 | | A | B | C | | A | B | C | | |
| H17.4.1 | 県告566 | | | 310 | 0 | 0 | 310 | 0 | 0 | 0 | 0 | 市道 | 2 |
| H17.4.1 | 県告566 | S49.8.13 | 県告841 | 1,000 | 1,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 市道 | 2 |
| H15.8.26 | 県告809 | S49.8.13 | 県告841 | 950 | 950 | 0 | 0 | 1,840 | 1,840 | 0 | 0 | 県道 | 2 |
| H15.8.26 | 県告809 | S49.8.13 | 県告841 | 2,300 | 1,740 | 0 | 560 | 70 | 70 | 0 | 0 | 市道 | 2 |
| H17.4.1 | 県告566 | S49.8.13 | 県告841 | 2,020 | 2,020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 県道 | 2 |
| H15.8.26 | 県告809 | S49.8.14 | 市告25 | 1,940 | 1,940 | 0 | 0 | 190 | 190 | 0 | 0 | 県道 | 2 |
| H15.8.26 | 県告809 | S49.8.14 | 市告25 | 220 | 220 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 県道 | 2 |
| H.16.3.31 | 市告61 | S49.8.14 | 市告25 | 110 | 110 | 0 | 0 | 30 | 30 | 0 | 0 | 市道 | 2 |
| H15.8.26 | 市告148 | S49.8.14 | 市告25 | 430 | 430 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 市道 | 2 |
| H15.8.26 | 県告809 | | | 2,890 | 1,440 | 0 | 1,450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 県道 | 2 |
| S62.10.2 | 県告943 | | | 490 | 0 | 0 | 490 | 0 | 0 | 0 | 0 | 国道 | - |
| S62.10.2 | 県告943 | | | 450 | 450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 国道 | - |
| H17.4.1 | 県告566 | | | 410 | 410 | 0 | 0 | 2,870 | 1,270 | 720 | 880 | 国道 | 4 |
| H15.8.26 | 県告809 | | | 60 | 60 | 0 | 0 | 220 | 220 | 0 | 0 | 県道 | 2 |
| H.16.3.31 | 市告61 | | | 240 | 240 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 市道 | 2 |
| H.16.3.31 | 市告61 | | | 490 | 490 | 0 | 0 | 300 | 300 | 0 | 0 | 市道 | 2 |
| | | | | 28,450 | 15,010 | 480 | 12,960 | 8,070 | 5,330 | 1,370 | 1,370 | | |
| S62.10.2 | 県告943 | | | 970 | 0 | 400 | 570 | 0 | 0 | 0 | 0 | 国道 | - |
| H6.7.5 | 県告516 | | | 8,300 | 0 | 330 | 7,970 | 0 | 0 | 0 | 0 | 国道 | - |
| H4.3.27 | 県告291 | S49.8.13 | 県告841 | 12,920 | 7,590 | 760 | 4,570 | 0 | 0 | 0 | 0 | 国道 | - |
| H17.4.1 | 県告566 | S49.8.16 | 県告848 | 4,310 | 3,040 | 450 | 820 | 0 | 0 | 0 | 0 | 国道 | 4 |
| H17.4.1 | 県告566 | S49.8.13 | 県告841 | 1,700 | 1,700 | 0 | 0 | 280 | 280 | 0 | 0 | 県道 | 4 |
| H17.4.1 | 県告566 | S49.8.13 | 県告841 | 1,250 | 1,250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 国道 | 2 |
| H17.4.1 | 県告566 | H17.4.1 | 県告566 | 2,970 | 2,970 | 0 | 0 | 660 | 660 | 0 | 0 | 県道 | 4 |
| H17.4.1 | 県告566 | H5.7.2 | 県告608 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 市道 | 4 |
| H17.4.1 | 県告566 | S63.9.27 | 県告940 | 3,860 | 3,370 | 440 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 県道 | 2 |
| H17.4.1 | 県告566 | S49.8.13 | 県告841 | 2,950 | 2,950 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 市道 | 2 |
| H17.4.1 | 県告566 | H17.4.1 | 県告566 | 620 | 620 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 市道 | 2 |
| H17.4.1 | 県告566 | H7.1.10 | 県告6 | 2,200 | 1,170 | 1,030 | 0 | 1,290 | 1,290 | 0 | 0 | 国道 | 4 |
| H17.4.1 | 県告566 | H6.4.8 | 県告326 | 970 | 970 | 0 | 0 | 230 | 230 | 0 | 0 | 市道 | 4 |
| H17.4.1 | 県告566 | S49.8.13 | 県告841 | 370 | 370 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 市道 | 2 |
| H17.4.1 | 県告566 | S49.8.13 | 県告841 | 850 | 850 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 県道 | 2 |
| H17.4.1 | 県告566 | S49.8.13 | 県告841 | 1,000 | 1,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 県道 | 2 |
| H17.4.1 | 県告566 | S49.8.13 | 県告841 | 2,230 | 2,230 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 市道 | 2 |
| H15.1.10 | 県告39 | S49.8.13 | 県告841 | 1,020 | 640 | 340 | 40 | 420 | 350 | 0 | 70 | 市道 | 2 |
| H17.4.1 | 県告566 | H3.9.24 | 県告776 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 | 90 | 0 | 0 | 市道 | 4 |
| H17.4.1 | 県告566 | S49.8.13 | 県告841 | 2,410 | 1,010 | 170 | 1,230 | 1,660 | 1,660 | 0 | 0 | 国道 | 4 |
| H17.4.1 | 県告566 | S49.8.13 | 県告841 | 1,260 | 1,260 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 県道 | 2 |
| H17.4.1 | 県告566 | H6.4.8 | 県告326 | 1,290 | 590 | 700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 市道 | 2 |
| H17.4.1 | 県告566 | S49.8.13 | 県告841 | 4,270 | 2,010 | 200 | 2,060 | 950 | 0 | 0 | 950 | 市道 | 2 |
| H17.4.1 | 県告566 | S49.8.13 | 県告841 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 | 130 | 0 | 0 | 県道 | 2 |

※交通広場のうち駅前広場の場合は駅名を記載