

(7)市町別・路線別一覧

都市名	名称		計画決定(m)			延長内訳(m)			交通広場 (㎡)	駅名	当初決定 年月日
	番号	路線名	幅員	全体延長	市町村計	A	B	C			
浜松市	3・4・88	中瀬西部線	18	3,260	3,260	180	350	2730			H8.7.19
	3・4・92	砂山寺島線	20	390	390	390	0	0			H9.4.22
	3・2・93	砂山線	30	300	300	300	0	0			H9.4.22
	3・4・94	堀出領家線	16	1,250	1,250	1,100	10	140			H9.8.29
	3・4・95	堀出前線	16	200	200	200	0	0			H9.8.29
	3・4・96	舞阪駅北通り線	16	240	240	0	240	0	3,200	舞阪駅	H13.11.6
	3・4・97	高塚駅北通り線	16	400	400	400	0	0	3,700	高塚駅	H26.7.11
	3・4・99	浜北駅前線	18	90	90	90	0	0	3,700	浜北駅	H28.3.24
	3・5・201	双竜橋鹿島線	15	2,710	2,710	0	2,340	370	2,920	西鹿島駅	S18.4.14
	3・7・202	二俣川通線	7	710	710	0	710	0			S18.4.14
	3・5・203	二俣本通線	13	760	760	0	760	0			S18.4.14
	3・5・204	神明山王線	12	1,290	1,290	0	1,290	0			S18.4.14
	3・6・205	城下車道線	8	1,380	1,380	0	1,380	0			S18.4.14
	3・4・207	阿蔵船明線	16	4,420	4,420	0	4,330	90			S59.10.1
	3・4・208	阿蔵山線	16	400	400	0	400	0			S59.10.1
	3・5・209	双竜橋阿蔵線	15	1,080	1,080	0	1,020	60			S59.10.1
	3・5・210	八幡中村線	13	1,250	1,250	0	1,250	0			S59.10.1
	3・5・211	山王曲り線	14	1,650	1,650	0	1,190	460			S59.10.1
	3・4・212	天王山線	17	100	100	0	50	50			H3.11.5
	3・5・213	船明東線	12	910	910	0	910	0			H5.3.26
	3・5・214	船明西線	12	760	760	0	760	0			H5.3.26
	3・6・302	落合呉石線	8	1,010	1,010	0	1,010	0			S32.3.30
	3・6・303	曳舟清水線	8	750	750	0	750	0			S32.3.30
	3・6・305	落合西町線	8	500	500	0	500	0			S32.3.30
	3・4・309	井伊谷本通線	18	540	540	0	440	100			H10.7.14
	3・4・310	井伊谷横尾線	18	1,200	1,200	0	900	300			H10.7.14
	3・4・311	神宮寺正楽寺線	16	1,140	1,140	0	300	840			H10.7.14
	3・4・312	神宮寺井伊谷宮線	16	430	430	0	430	0			H10.7.14
	3・4・313	井伊谷宮参道線	16	460	460	0	460	0			H10.7.14
	3・4・401	大苗代西汐田線	16	1,360	1,360	0	890	470			H17.4.12
	7・6・1	助信6号線	9	130	130	130	0	0			S57.7.15
	7・7・2	早馬1号線	6	360	360	360	0	0			S58.7.29
	7・5・3	横尾川山線	15	2,670	2,670	0	2,670	0			S62.7.28
	7・6・4	鍛冶平田1号線	10	180	180	180	0	0			S62.7.28
	7・5・6	半田東三方線	12	370	370	0	370	0			S62.12.25
	7・5・7	東4号線	12	180	180	180	0	0			S62.12.25
	7・5・8	東5号線	12	250	250	250	0	0			S62.12.25
	7・5・10	白昭沢上線	13	900	900	0	900	0			S63.9.30
	7・4・11	西岸ふれあい通り線	18	540	540	540	0	0			H2.9.28
	7・4・12	西岸もくせい通り線	18	240	240	240	0	0			H2.9.28
7・5・13	西岸むくげ通り線	13	420	420	420	0	0			H2.9.28	

※交通広場のうち駅前広場の場合は駅名を記載

平成30年3月31日現在

最終決定		名称変更		改良済 延長(m)	延長内訳(m)			概成済 延長(m)	延長内訳(m)			国省市 種別	車線数
年月日	告示番号	年月日	告示番号		A	B	C		A	B	C		
H28.11.11	市告747	H19.4.1	市告269	300	0	300	0	0	0	0	0	市道	2
H22.8.27	市告478	H19.4.1	市告269	230	230	0	0	240	240	0	0	市道	2
H22.8.27	市告478	H19.4.1	市告269	300	300	0	0	0	0	0	0	市道	2
H22.8.27	市告478	H19.4.1	市告269	1,250	1,100	10	140	0	0	0	0	市道	2
H22.8.27	市告478	H19.4.1	市告269	200	200	0	0	0	0	0	0	市道	2
H13.11.6	市告376	H19.4.1	市告269	240	0	240	0	0	0	0	0	市道	2
H26.7.11	市告446			0	0	0	0	150	150	0	0	市道	2
H28.3.24	市告170			90	90	0	0	0	0	0	0	市道	2
H22.8.27	県告602	H19.4.1	県告460	1,650	0	1,280	370	1,060	0	1,060	0	国道	2
H27.1.16	市告31	H19.4.1	県告460	710	0	710	0	0	0	0	0	国道	2
H27.1.16	市告31	H19.4.1	市告269	760	0	760	0	0	0	0	0	市道	2
H22.8.27	市告478	H19.4.1	市告269	1,110	0	1,110	0	0	0	0	0	市道	2
H22.8.27	市告478	H19.4.1	市告269	1,380	0	1,380	0	0	0	0	0	市道	2
H22.8.27	県告602	H19.4.1	県告460	670	0	670	0	10	0	0	10	国道	2
H22.8.27	市告478	H19.4.1	市告269	400	0	400	0	0	0	0	0	市道	2
H22.8.27	市告478	H19.4.1	市告269	1,080	0	1,020	60	0	0	0	0	県道	2
H27.1.16	市告31	H19.4.1	県告460	0	0	0	0	0	0	0	0	国道	2
H22.8.27	市告478	H19.4.1	市告269	0	0	0	0	580	0	580	0	市道	2
H22.8.27	市告478	H19.4.1	市告269	0	0	0	0	0	0	0	0	県道	2
H22.8.27	市告478	H19.4.1	市告269	810	0	810	0	0	0	0	0	市道	2
H22.8.27	市告478	H19.4.1	市告269	670	0	670	0	0	0	0	0	市道	2
H24.7.13	市告426	H19.4.1	県告460	820	0	820	0	0	0	0	0	国道	2
H22.8.27	県告602	H19.4.1	県告460	750	0	750	0	0	0	0	0	国道	2
H24.7.13	市告427	H19.4.1	市告269	500	0	500	0	0	0	0	0	市道	2
H27.1.16	市告31	H19.4.1	県告460	0	0	0	0	0	0	0	0	国道	2
H27.1.16	市告31	H19.4.1	市告269	290	0	290	0	0	0	0	0	県道	2
H22.8.27	市告478	H19.4.1	市告269	530	0	300	230	0	0	0	0	県道	2
H22.8.27	市告478	H19.4.1	市告269	430	0	430	0	0	0	0	0	県道	2
H22.8.27	市告478	H19.4.1	市告269	380	0	380	0	0	0	0	0	市道	2
H17.4.12	町告15	H19.4.1	市告269	0	0	0	0	0	0	0	0	市道	2
H14.6.18	市告264	H19.4.1	市告269	130	130	0	0	0	0	0	0	市道	なし
S58.7.29	市告125	H19.4.1	市告269	360	360	0	0	0	0	0	0	市道	なし
H22.8.27	市告478	H19.4.1	市告269	2,670	0	2,670	0	0	0	0	0	市道	2
S62.7.28	市告172	H19.4.1	市告269	180	180	0	0	0	0	0	0	市道	なし
H22.8.27	市告478	H19.4.1	市告269	370	0	370	0	0	0	0	0	市道	2
H22.8.27	市告478	H19.4.1	市告269	180	180	0	0	0	0	0	0	市道	2
H22.8.27	市告478	H19.4.1	市告269	250	250	0	0	0	0	0	0	市道	2
H22.8.27	市告478	H19.4.1	市告269	900	0	900	0	0	0	0	0	市道	2
H22.8.27	市告478	H19.4.1	市告269	540	540	0	0	0	0	0	0	市道	2
H22.8.27	市告478	H19.4.1	市告269	240	240	0	0	0	0	0	0	市道	2
H22.8.27	市告478	H19.4.1	市告269	420	420	0	0	0	0	0	0	市道	2

※交通広場のうち駅前広場の場合は駅名を記載

(7)市町別・路線別一覧

都市名	名称		計画決定(m)			延長内訳(m)			交通広場 (㎡)	駅名	当初決定 年月日
	番号	路線名	幅員	全体延長	市町村計	A	B	C			
浜松市	7・5・14	西岸みちくさ通り線	13	430	430	430	0	0			H2.9.28
	7・4・15	和地線	16	940	940	0	940	0			H7.12.15
	7・5・16	新川桜橋線	12	260	260	260	0	0			H9.3.31
	7・6・17	大門通東線	10	170	170	170	0	0			H9.3.31
	7・6・18	大門通南線	10	190	190	190	0	0			H9.3.31
	7・6・19	大門通西線	10	130	130	130	0	0			H9.3.31
	7・6・20	砂山海老塚線	8	250	250	250	0	0			H9.3.31
	7・5・21	新都市中央2号線	12	240	240	240	0	0			H16.3.1
	8・7・1	中田島上島線	4	7,560	7,560	7,560	0	0			S48.2.15
	8・6・2	高丘9号線	8	1,260	1,260	1,260	0	0			S52.4.30
	8・6・3	高丘10号線	8	730	730	730	0	0			S52.4.30
	8・6・4	高丘11号線	8	1,350	1,350	1,350	0	0			S52.4.30
	8・7・5	上島線	6	450	450	450	0	0			S55.4.3
	8・7・6	有玉南十軒線	4	3,550	3,550	2,880	530	140			S57.11.5
	8・4・7	旭平田線	16	320	320	320	0	0			S60.8.19
	8・6・8	新都市中央1号線	8	270	270	270	0	0			H16.3.1
	8・7・9	高塚駅南北連絡線	4	100	100	100	0	0			H23.6.27
	8・7・10	天竜川駅南北連絡線	4	90	90	90	0	0			H26.1.8
	8・6・201	船明大池線	8	1,210	1,210	0	1,210	0			H5.3.26
	8・7・202	堀合川久保線	6	430	430	0	430	0			H5.3.26
計	浜松	143			426,080	212,240	51,690	162,150	48,340		

湖西市	3・3・1	向島浜名線	23	2,570	2,570	2,420	150	0			S38.3.4
	3・3・2	向島弁天線	26	1,400	1,400	990	350	60			S38.3.4
	3・4・3	浜名弁天線	16	2,580	2,580	80	1,840	660			S38.3.4
	3・4・4	住吉線	16	1,170	1,170	870	80	220			S38.3.4
	3・4・5	港町日ヶ崎線	18	1,430	1,430	1,430	0	0			S38.3.4
	3・5・6	泉町通線	12	670	670	670	0	0			S38.3.4
	3・5・7	分川一の橋線	12	2,440	2,440	1,170	1,270	0			S39.6.18
	3・5・8	谷上大沢線	12	650	650	650	0	0			S39.6.18
	3・4・9	鷺津駅谷上線	16	1,210	1,210	1,210	0	0	4,700	鷺津駅	S39.6.18
	3・4・10	南部幹線	16	7,000	7,000	3,830	70	3,100	4,500	新所原駅	S39.6.18
	3・5・11	新所原岡崎線	12	2,250	2,250	990	50	1,210			S39.6.18
	3・4・12	新所原駅嵩山線	16	1,190	1,190	1,190	0	0	3,900	新所原駅	S39.6.18
	3・5・13	栄町学校線	12	360	360	360	0	0			S39.6.18
	3・4・14	南上ノ原梅田線	16	1,380	1,380	1,380	0	0			S39.6.18
	3・5・15	浜名線	12	860	860	860	0	0			S38.3.4
	3・5・16	弁天住吉線	12	1,080	1,080	360	0	720			S38.3.4
	3・4・17	吹寄線	16	120	120	0	0	120			S50.10.31
	3・4・19	大倉戸茶屋松線	16	5,250	5,250	450	1,650	3,150			S56.1.16
	3・5・20	分川大沢線	12	1,610	1,610	1,610	0	0			S56.4.3

※交通広場のうち駅前広場の場合は駅名を記載

平成30年3月31日現在

最終決定		名称変更		改良済 延長(m)	延長内訳(m)			概成済 延長(m)	延長内訳(m)			国省市 種別	車線数
年月日	告示番号	年月日	告示番号		A	B	C		A	B	C		
H22.8.27	市告478	H19.4.1	市告269	430	430	0	0	0	0	0	0	市道	2
H22.8.27	市告478	H19.4.1	市告269	940	0	940	0	0	0	0	0	市道	2
H22.8.27	市告478	H19.4.1	市告269	260	260	0	0	0	0	0	0	市道	2
H22.8.27	市告478	H19.4.1	市告269	170	170	0	0	0	0	0	0	市道	2
H22.8.27	市告478	H19.4.1	市告269	190	190	0	0	0	0	0	0	市道	2
H22.8.27	市告478	H19.4.1	市告269	130	130	0	0	0	0	0	0	市道	2
H22.8.27	市告478	H19.4.1	市告269	250	250	0	0	0	0	0	0	市道	2
H16.3.1	市告24	H19.4.1	市告269	240	240	0	0	0	0	0	0	市道	2
H3.12.24	市告1098	H19.4.1	市告269	6,690	6,690	0	0	0	0	0	0	市道	なし
S52.4.30	市告45	H19.4.1	市告269	1,260	1,260	0	0	0	0	0	0	市道	なし
S52.4.30	市告45	H19.4.1	市告269	730	730	0	0	0	0	0	0	市道	なし
S52.4.30	市告45	H19.4.1	市告269	1,350	1,350	0	0	0	0	0	0	市道	なし
S55.4.3	市告48	H19.4.1	市告269	450	450	0	0	0	0	0	0	市道	なし
S57.11.5	市告199	H19.4.1	市告269	0	0	0	0	0	0	0	0	市道	なし
S60.8.19	県告792	H19.4.1	市告269	320	320	0	0	0	0	0	0	市道	なし
H16.3.1	市告24	H19.4.1	市告269	270	270	0	0	0	0	0	0	市道	なし
H23.6.27	市告389			100	100	0	0	0	0	0	0	市道	なし
H27.10.16	市告631			90	90	0	0	0	0	0	0	市道	なし
H5.3.26	市告7	H19.4.1	市告269	1,060	0	1,060	0	0	0	0	0	市道	なし
H5.3.26	市告7	H19.4.1	市告269	430	0	430	0	0	0	0	0	市道	なし
				283,670	144,900	35,260	103,510	19,240	5,150	3,320	10,770		

H29.3.31	県告336	H29.3.31	県告336	70	70	0	0	1,090	1,090	0	0	国道	2
H20.1.25	県告46	H23.3.29	県告284	1,400	990	350	60	0	0	0	0	市道	4
H29.3.31	市告130	H29.3.31	市告130	0	0	0	0	200	0	0	200	市道	2
H20.1.25	県告46	H23.3.29	市告90	1,170	870	80	220	0	0	0	0	市道	2
H20.1.25	県告46	H23.3.29	市告90	1,430	1,430	0	0	0	0	0	0	市道	2
H20.1.25	県告46	H23.3.29	県告284	560	560	0	0	110	110	0	0	国道	2
H29.3.31	県告336	H29.3.31	県告336	1,330	720	610	0	660	0	660	0	国道	2
H20.1.25	市告2	H23.3.29	市告90	650	650	0	0	0	0	0	0	市道	2
H20.1.25	県告46	H23.3.29	市告90	660	660	0	0	0	0	0	0	市道	2
H24.8.3	県告663	H23.3.29	県告284	5,260	3,100	70	2,090	0	0	0	0	県道	2
H20.1.25	県告46	H23.3.29	県告284	2,170	910	50	1,210	80	80	0	0	県道	2
H24.8.3	県告663	H23.3.29	市告90	480	480	0	0	0	0	0	0	市道	2
H20.1.25	県告46	H23.3.29	県告284	60	60	0	0	0	0	0	0	県道	2
H20.1.25	県告46	H23.3.29	市告90	1,380	1,380	0	0	0	0	0	0	市道	2
H29.3.31	市告130	H29.3.31	市告130	180	180	0	0	0	0	0	0	市道	2
H29.3.31	市告130	H29.3.31	市告130	530	350	0	180	0	0	0	0	市道	2
H20.1.25	県告46	H23.3.29	市告90	120	0	0	120	0	0	0	0	国道	2
H29.3.31	県告336	H29.3.31	県告336	2,180	450	1,070	660	40	0	0	40	国道	2
H20.1.25	市告2	H23.3.29	市告90	1,610	1,610	0	0	0	0	0	0	市道	2

※交通広場のうち駅前広場の場合は駅名を記載

(7)市町別・路線別一覧

都市名	名称		計画決定(m)			延長内訳(m)			交通広場 (㎡)	駅名	当初決定 年月日
	番号	路線名	幅員	全体延長	市町村計	A	B	C			
湖西市	3・5・21	長谷岡崎線	12	4,350	4,350	0	0	4,350			S56.8.11
	3・3・22	新居弁天長谷線	22	10,900	10,900	0	0	10,900			S50.10.31
	3・5・23	大倉戸インター線	12	110	110	0	0	110			S56.8.11
	3・4・24	中央幹線	16	4,430	4,430	0	1,410	3,020			S58.1.18
	3・5・25	三ッ谷谷上線	12	630	630	490	0	140			S58.3.5
	3・5・26	分川大畑線	12	1,330	1,330	740	570	20			S63.9.27
	3・5・27	小名川横須賀線	12	620	620	620	0	0			S63.12.27
	3・5・28	表鷺津漁港線	12	460	460	460	0	0			H4.3.24
	3・5・29	グランド笠子線	12	1,510	1,510	0	660	850			H5.1.5
	8・7・1	新所原駅南北連絡線	4	90	90	90	0	0			H24.8.3
計	湖西	29			59,650	22,920	8,100	28,630	13,100		

※交通広場のうち駅前広場の場合は駅名を記載

平成30年3月31日現在

最終決定		名称変更		改良済 延長(m)	延長内訳(m)			概成済 延長(m)	延長内訳(m)			国省市 種別	車線数
年月日	告示番号	年月日	告示番号		A	B	C		A	B	C		
H20.1.25	県告46	H23.3.29	県告284	980	0	0	980	1,380	0	0	1,380	県道	2
H29.3.31	県告337	H29.3.31	県告337	10,900	0	0	10,900	0	0	0	0	国道	4
H20.1.25	県告46	H23.3.29	市告90	110	0	0	110	0	0	0	0	国道	2
H20.1.25	県告46	H23.3.29	県告284	3,660	0	1,410	2,250	0	0	0	0	県道	2
H20.1.25	町告4	H23.3.29	市告90	630	490	0	140	0	0	0	0	市道	2
H20.1.25	市告2	H23.3.29	市告90	890	320	570	0	0	0	0	0	国道	2
H20.1.25	県告46	H23.3.29	県告284	490	490	0	0	130	130	0	0	国道	2
H20.1.25	市告2	H23.3.29	市告90	270	270	0	0	0	0	0	0	市道	2
H20.1.25	市告2	H23.3.29	市告90	1,510	0	660	850	0	0	0	0	市道	2
H24.8.3	市告177			90	90	0	0	0	0	0	0	市道	なし
				40,770	16,130	4,870	19,770	3,690	1,410	660	1,620		

※交通広場のうち駅前広場の場合は駅名を記載

(8) 決定件数一覧

平成30年3月31日現在

都市名	決定件数	道路区分						計
		1	3	7	8	9	10	
下田市	全体	1	6	0	0	0	0	7
	うち全線改良済	0	2	0	0	0	0	2
河津町	全体	0	5	0	0	0	0	5
	うち全線改良済	0	0	0	0	0	0	0
東伊豆町	全体	0	3	0	0	0	0	3
	うち全線改良済	0	0	0	0	0	0	0
伊東市	全体	0	14	0	0	0	0	14
	うち全線改良済	0	3	0	0	0	0	3
熱海市	全体	0	16	0	5	0	0	21
	うち全線改良済	0	6	0	4	0	0	10
伊豆市	全体	0	3	0	0	0	0	3
	うち全線改良済	0	1	0	0	0	0	1
伊豆の国市	全体	0	2	0	0	0	0	2
	うち全線改良済	0	1	0	0	0	0	1
函南町	全体	2	6	0	0	0	0	8
	うち全線改良済	1	1	0	0	0	0	2
田方(広域)	全体	2	8	0	0	0	0	10
	うち全線改良済	1	2	0	0	0	0	3
御殿場市	全体	2	19	2	0	0	0	23
	うち全線改良済	0	3	2	0	0	0	5
小山町	全体	2	7	1	0	0	0	10
	うち全線改良済	0	0	1	0	0	0	1
御殿場小山(広域)	全体	2	22	3	0	0	0	27
	うち全線改良済	0	2	3	0	0	0	5
三島市	全体	2	19	0	0	0	0	21
	うち全線改良済	1	6	0	0	0	0	7
沼津市	全体	2	47	11	3	0	0	63
	うち全線改良済	1	7	1	1	0	0	10
長泉町	全体	2	15	0	1	0	0	18
	うち全線改良済	2	7	0	0	0	0	9
清水町	全体	0	7	0	0	0	0	7
	うち全線改良済	0	1	0	0	0	0	1
東駿河湾(広域)	全体	3	75	11	4	0	0	93
	うち全線改良済	0	14	1	1	0	0	16
裾野市	全体	2	16	0	3	0	0	21
	うち全線改良済	2	6	0	1	0	0	9
富士市	全体	2	70	2	1	0	0	75
	うち全線改良済	2	14	2	1	0	0	19
富士宮市	全体	2	22	0	1	0	0	25
	うち全線改良済	2	4	0	0	0	0	6
岳南(広域)	全体	4	92	2	2	0	0	100
	うち全線改良済	4	18	2	1	0	0	25

都市名	決定件数	道路区分						計
		1	3	7	8	9	10	
静岡市	全体	4	112	10	6	0	0	132
	うち全線改良済	3	49	10	4	0	0	66
焼津市	全体	0	37	32	7	0	0	76
	うち全線改良済	0	15	23	2	0	0	40
藤枝市	全体	2	38	12	4	0	0	56
	うち全線改良済	1	15	12	2	0	0	30
志太(広域)	全体	2	67	44	11	0	0	124
	うち全線改良済	1	27	35	4	0	0	67
島田市	全体	1	43	0	1	0	0	45
	うち全線改良済	1	22	0	0	0	0	23
吉田町	全体	0	10	0	0	0	0	10
	うち全線改良済	0	3	0	0	0	0	3
牧之原市	全体	0	19	0	0	0	0	19
	うち全線改良済	0	3	0	0	0	0	3
御前崎市	全体	0	9	1	0	0	0	10
	うち全線改良済	0	3	1	0	0	0	4
榛南・南遠(広域)	全体	0	35	1	0	0	0	36
	うち全線改良済	0	7	1	0	0	0	8
掛川市	全体	2	54	3	1	0	0	60
	うち全線改良済	1	14	3	1	0	0	19
菊川市	全体	0	20	1	1	0	0	22
	うち全線改良済	0	5	1	1	0	0	7
東遠(広域)	全体	2	74	4	2	0	0	82
	うち全線改良済	0	19	4	2	0	0	25
袋井市	全体	0	55	6	5	0	0	66
	うち全線改良済	0	20	6	3	0	0	29
森町	全体	1	11	0	0	0	0	12
	うち全線改良済	1	1	0	0	0	0	2
中遠(広域)	全体	1	65	6	5	0	0	77
	うち全線改良済	0	21	6	3	0	0	30
磐田市	全体	1	63	2	3	0	0	69
	うち全線改良済	1	23	2	0	0	0	26
浜松市	全体	4	108	19	12	0	0	143
	うち全線改良済	4	53	19	7	0	0	83
湖西市	全体	0	28	0	1	0	0	29
	うち全線改良済	0	11	0	1	0	0	12
県計	全体	29	852	102	55	0	0	1038
	うち全線改良済	17	285	83	28	0	0	413

* 道路区分は、「本冊子の留意事項」の「5 都市計画道路について」に記載のとおり

(9) 交通広場

平成30年3月31日現在

都市計画区域名	都市名	駅名	鉄道名	種別	交通広場面積 (㎡)		乗降客 (人/日)	当初決定	最終決定	告示番号	都市計画道路名
					計画決定	供用面積					
下田	下田市	伊豆急下田駅	伊豆急行	私鉄	5,130	5,300	2,219	S35.8.13	H30.2.27	市告10	下田駅前通り線
		河津町	河津駅	伊豆急行	私鉄	3,662	3,662	1,752	S36.7.7	S36.7.7	建告2358
東伊豆	東伊豆町	片瀬白田駅	伊豆急行	私鉄	2,700	2,700	414	S61.9.30	S61.9.30	町告42	白田線
熱海	熱海市	熱海駅	新幹線、伊東線他	JR	11,470	11,470	29,280	S25.7.8	S40.3.5	建告386	熱海駅和田浜通り線
		来宮駅	伊東線	JR	1,800	1,800	2,266	S32.3.30	S47.8.21	市告47	来の宮駅世尻線
伊豆	伊豆市	修善寺駅(北)	伊豆箱根鉄道駿豆線	私鉄	3,300	3,300	4,899	S51.8.7	H29.3.31	市告51	駅北線
御殿場	御殿場市	御殿場駅	御殿場線	JR	4,800	4,800	4,906	S35.7.4	S35.7.4	建告1212	御殿場駅前通り線
小山広域	小山町	足柄駅	御殿場線	JR	3,100	3,100	994	H2.3.27	H24.2.28	県告153	足柄駅前通り線
東駿河湾広域	三島市	三島駅(北)	新幹線、東海道本線	JR	10,700	10,700	60,914	S53.4.7	H16.3.31	市告61	三島駅北口線
		三島駅(南)	新幹線、東海道本線	JR	5,300	5,300		S40.7.15	S49.8.13	県告841	小山三軒家線
	沼津市	沼津駅(南)	東海道本線	JR	9,500	7,760	41,630	S21.10.4	H6.4.8	県告326	沼津駅沼津港線
		沼津駅(北)	東海道本線	JR	11,200	9,100		H6.4.8	H6.4.8	県告326	七通線
	長泉町	長泉なめり駅	御殿場線	JR	3,900	3,900	1,884	H12.12.12	H12.12.12	町告102	新駅西口線
裾野	裾野市	裾野駅	御殿場線	JR	5,300	0	5,232	H9.7.11	H9.7.11	県告641	裾野停車場線
岳南広域	富士市	富士駅(北)	東海道本線	JR	7,000	7,000	16,666	S31.4.9	S51.4.2	県告246	富士停車場厚原線
		富士駅(南)	東海道本線	JR	5,500	5,500		S31.4.9	S37.3.17	建告637	富士駅南口田子浦線
		入山瀬駅	身延線	JR	1,100	1,100		1,662	S30.3.31	S30.3.31	建告400
		富士根駅	身延線	JR	1,200	0	886	S36.9.28	S36.9.28	建告2214	田子浦鹿岡線
		新富士駅(北)	新幹線	JR	8,500	8,500	9,488	S60.8.19	S60.8.19	県告786	田子浦伝法線
		新富士駅(南)	新幹線	JR	5,600	4,900		S60.8.19	H11.10.15	市告136	新富士駅南口大通り線
		富士川駅(東)	東海道本線	JR	1,930	288	2,988	S18.3.14	H23.3.29	市告43	富士川駅東口線
	富士川駅(西)	東海道本線	JR	800	800	S18.3.14		H23.3.29	市告43	富士川駅黒里線	
	富士宮市	富士宮駅	身延線	JR	5,200	5,200	4,628	S49.1.16	S51.8.11	市告38	富士宮駅中原線
		源道寺駅	身延線	JR	1,600	1,600	1,516	S57.6.29	S57.6.29	市告24	源道寺駅停車場線
静岡	静岡市	蒲原駅	東海道本線	JR	1,700	1,700	1,488	S18.4.14	S60.10.28	町告84	蒲原駅南北線
		新蒲原駅	東海道本線	JR	3,000	3,000	3,024	S46.3.31	S59.10.1	県告819	東小学校駅前線
		清水駅(西)	東海道本線	JR	6,700	3,238	21,714	S36.7.7	H15.3.28	県告337	清水駅西口通り線
		清水駅(東)	東海道本線	JR	3,200	3,200		H13.6.25	H13.6.25	市告92	清水駅東口松原町線
		草薙駅(南)	東海道本線	JR	2,800	2,800	17,024	S39.3.4	S50.2.28	市告24	草薙駅通線
		草薙駅(北)	東海道本線	JR	3,100	0		H24.6.27	H24.6.27	市告471	草薙駅北口通線
		静岡駅(北)	新幹線、東海道本線	JR	17,800	17,800	118,158	S21.10.3	H15.8.26	県告810	中央幹線
		静岡駅(南)		JR	3,200	3,200		S47.1.28	H15.8.26	県告810	中央幹線
		静岡駅(南)	新幹線、東海道本線	JR	5,500	5,150	3,088	S47.1.28	S47.1.28	県告72	静岡下島線
		用宗駅	東海道本線	JR	1,700	1,480		S32.3.30	S32.3.30	建告465	用宗駅前通線
		東静岡駅(南)	東海道本線	JR	4,800	4,800	16,298	H4.2.7	H4.2.7	県告98	東静岡南口駅前通線
		東静岡駅(北)	東海道本線	JR	5,250	5,250		H4.2.7	H4.2.7	県告98	東静岡北口駅前通線
		安倍川駅(東)	東海道本線	JR	2,800	0		9,230	H20.6.20	H20.6.20	市告342
志太広域	焼津市	焼津駅(北)	東海道本線	JR	1,400	1,400	18,642	S33.10.8	H9.3.25	県告315	焼津岡部線
		焼津駅(南)	東海道本線	JR	5,400	5,400		S30.3.31	H10.3.6	県告243	焼津駅道原線
		西焼津駅(北)	東海道本線	JR	2,200	2,200	12,244	S61.9.30	S61.9.30	県告883	駅北口線
		西焼津駅(南)	東海道本線	JR	2,200	2,200		S61.9.30	S61.9.30	県告883	駅南口線
	藤枝市	藤枝駅(北)	東海道本線	JR	5,300	5,300	22,808	H8.4.2	H8.4.2	県告384	藤枝駅広幡線
		藤枝駅(南)	東海道本線	JR	6,000	6,000		S57.1.19	H5.3.26	市告19	藤枝駅吉永線
—	—	—	—	500	500	—	H8.4.2	H8.4.2	県告384	藤枝駅広幡線	
島田	島田市	島田駅(北)	東海道本線	JR	8,040	8,040	11,191	S28.4.7	H17.10.28	県告1219	島田駅中央線
		島田駅(南)	東海道本線	JR	4,600	4,600		H17.7.7	H17.10.28	市告217	島田駅南口線
		六合駅	東海道本線	JR	3,100	3,100	6,127	H5.1.5	H17.10.28	市告217	六合駅南口線
		金谷駅	東海道本線	JR	2,100	2,100	4,050	S63.12.27	H17.10.28	県告1219	金谷駅十五軒線
東遠広域	掛川市	掛川駅(北)	新幹線、東海道本線	JR	7,000	7,000	22,036	S34.8.13	S50.2.28	県告871	駅前通り線
		掛川駅(南)	新幹線、東海道本線	JR	6,300	6,300		S50.2.28	S50.2.28	県告147	駅南中央線
	菊川市	菊川駅	東海道本線	JR	4,700	4,700	8,432	S59.12.28	H19.5.18	県告577	菊川駅前通り線

(9) 交通広場

平成30年3月31日現在

都市計画 区域名	都市名	駅名	鉄道名	種別	交通広場面積 (m ²)		乗降客 (人/日)	当初決定	最終決定	告示番号	都市計画道路名
					計画決定	供用面積					
中遠広域	袋井市	袋井駅(北)	東海道本線	JR	3,000	3,000	10,648	S29.2.12	H23.2.18	市告8	東通久能線
		袋井駅(南)	東海道本線	JR	3,800	3,800		H19.2.23	H19.2.23	市告14	南口駅前線
		愛野駅(北)	東海道本線	JR	6,600	6,600	6,156	H9.7.1	H9.7.1	県告619	祢宜弥線
		愛野駅(南)	東海道本線	JR	7,600	7,600		H9.7.1	H9.7.1	県告619	愛野駅小笠山公園線
磐田	磐田市	磐田駅(北)	東海道本線	JR	7,100	7,100	16,314	S39.11.12	H21.3.24	市告33	磐田山梨線
		磐田駅(南)	東海道本線	JR	4,450	4,450		H4.3.27	H4.3.27	県告293	磐田駅南口線
		磐田新駅(北)	東海道本線	JR	3,000	0	-	H3.11.5	H7.1.10	市告1	三ヶ野新貝2号線
		磐田新駅(南)	東海道本線	JR	2,700	0		H7.1.10	H7.9.12	県告679	磐田新駅南口線
		豊田町駅(南)	東海道本線	JR	1,500	1,500	5,658	S63.4.5	S63.4.5	県告395	豊田駅南口線
		豊田町駅(北)	東海道本線	JR	4,000	4,000		S63.4.5	S63.4.5	県告395	豊田駅北口線
		浜松	浜松市	浜松駅(北)	東海道本線	JR	18,900	18,900	72,888	S47.2.8	S56.4.3
浜松駅(南)	新幹線			JR	6,700	6,700	S49.11.19	S49.11.19		県告1111	有玉南中田島線
天竜川駅	東海道本線			JR	4,700	1,950	5,410	S21.10.4	H26.1.8	市告14	天竜川駅前線
高塚駅	東海道本線			JR	3,700	0	5,424	H26.7.11	H26.7.11	市告446	高塚駅北通り線
上島駅	遠州鉄道			私鉄	4,520	2,770	3,228	S55.4.3	H14.6.18	市告264	上島駅停車場線
舞阪駅	東海道本線			JR	3,200	3,200	5,270	H13.11.6	H13.11.6	市告376	舞阪駅北通り線
浜北駅	遠州鉄道			私鉄	3,700	3,700	3,372	S58.3.11	H28.3.24	市告170	浜北駅前線
西鹿島駅	天浜線、遠州鉄道			私鉄	2,920	990	2,944	S18.4.14	S18.4.14	内告214	双竜橋鹿島線
湖西	湖西市	新所原駅(北)	東海道本線	JR	3,900	0	7,638	S47.11.7	H24.8.3	県告663	新所原駅嵩山線
		新所原駅(南)	東海道本線	JR	4,500	0		S47.11.7	H24.8.3	県告663	南部幹線
		鷺津駅	東海道本線	JR	4,700	4,700	7,014	S63.12.27	S63.12.27	県告1289	鷺津駅谷上線
県合計	23	72			348,572	299,998	646,392				

※駅前広場の場合は駅名及び鉄道名等を記載

(10) 自由通路

平成30年3月31日現在

都市計画 区域名	都市名	名称		駅名	鉄道名	種別	乗降客 (人/日)	計画決定(m)		当初決定	最終決定	告示番号
		番号	路線名					幅員	全体延長			
静岡	静岡市	8・7・6	安倍川駅東西自由通路	安倍川駅	東海道本線	JR	9,230	4	90	H24.2.23	H24.2.23	市告92
		8・7・7	草薙駅南北自由通路	草薙駅	東海道本線	JR	17,024	6	100	H24.6.27	H24.6.27	市告471
中遠広域	袋井市	8・7・5	袋井駅南北連絡線	袋井駅	東海道本線	JR	10,648	6	100	H23.2.18	H28.3.2	市告17
磐田	磐田市	8・7・3	磐田新駅南北連絡線	磐田新駅	東海道本線	JR	-	4	130	H26.9.30	H26.9.30	市告231
浜松	浜松市	8・7・9	高塚駅南北連絡線	高塚駅	東海道本線	JR	5,424	4	100	H23.6.27	H23.6.27	市告389
		8・7・10	天竜川駅南北連絡線	天竜川駅	東海道本線	JR	5,410	4	90	H26.1.8	H27.10.16	市告631
湖西	湖西市	8・7・1	新所原駅南北連絡線	新所原駅	東海道本線	JR	7,638	4	90	H24.8.3	H24.8.3	市告177
県合計	5		7				55,374		700			

10-1-2 都市高速鉄道

都市計画区域名	東駿河湾広域		静岡
都市名	沼津市・長泉町・清水町・富士市		静岡市
鉄道名	JR東海道本線	JR御殿場線	JR東海道本線
当初決定年月日	平成15年1月10日		昭和47年1月28日
最終決定年月日	平成15年1月10日		平成6年1月18日
最終決定告示番号	静岡県告示第38号		静岡県告示第55号
都市計画決定延長	約14,970m	約2,360m	約 8,140m
嵩上式延長	約2,810m	約1,350m	約 3,120m
嵩上方式	単純高架		単純高架
嵩上式区間	大岡～西間門	大岡～大手町	柚木～寿町
都市計画事業認可	新貨物駅 (当初)平成18年11月17日 (変更1)平成20年3月28日 (変更2)平成26年3月14日	高架本体・車両基地 (当初)平成18年11月17日 (変更)平成20年3月28日	昭和47年3月31日
鉄道事業者との工事協定	-	-	昭和47年10月27日
総事業費(変更)	約787億円		約97億円(約137億円)
施工期間(変更)	平成18年度 ～平成26年度 (平成31年度)	平成18年度～平成34年度	昭和47年度～53年度(55年度)
交差道路	都市計画道路 8 一般道路 12 計 20		都市計画道路 7 一般道路 9 計 16
踏切除却	12箇所	1箇所	4箇所
関連事業	静岡東部拠点第一地区土地区画整理事業:約12.1ha 静岡東部拠点第二地区土地区画整理事業:約18.5ha 沼津駅南第一地区土地区画整理事業:約3.3ha 沼津駅南第二地区土地区画整理事業(予定):約12.1ha 大手町地区第一種市街地再開発事業:約1.9ha 都市計画道路の整備: 平町岡一色線、三枚橋岡宮線、沼津南一色線 添地本田町線、市道沢田線、片浜西沢田線、七通線 富士見町線、高架側道1～10号線 駅北拠点開発事業:約2.5ha 駅前広場の整備: 沼津駅南口駅前広場 約 9,500㎡ 沼津駅北口駅前広場 約11,200㎡		駅前広場の整備: 静岡駅北口駅前広場 約17,800㎡ 静岡駅南口駅前広場 約 5,500㎡
摘要	連続立体交差事業		連続立体交差事業

浜 松		
浜 松 市		
JR東海道本線	遠州鉄道鉄道線	
昭和47年2月8日	昭和47年2月8日	
昭和47年2月8日	平成16年10月19日	
静岡県告示第116号	静岡県告示第1012号	
約 6,510m	約 5,580m	
約 3,820m	約 4,950m	
単純高架	単純高架	
南区渡瀬町～中区森田町	中区鍛冶町～中区上島四丁目	
	うち 中区鍛冶町～中区助信町	うち 中区助信町～中区上島四丁目
昭和47年3月31日	昭和55年10月20日	平成16年11月8日
昭和48年12月1日	昭和55年11月6日	平成16年10月25日
約160億円(約257億円)	約79億円(約101億円)	約197億円
昭和46年度～54年度(55年度)	昭和55年度～58年度(61年度)	平成16年度～25年度
一般国道 1		
都市計画道路 8	都市計画道路 6	都市計画道路 3
一般道路 21	一般市道 15	一般市道 14
計 31	計 21	計 17
14箇所	21箇所	21箇所
駅周辺土地区画整理事業： 約25.5ha 駅前広場の整備： 浜松駅北口駅前広場 約18,900㎡ 浜松駅南口駅前広場 約 6,700㎡	駅周辺土地区画整理事業： 約25.5ha 都市計画道路の整備： 有玉南中田線	上島駅周辺土地区画整理事業： 約5.7ha 駅前広場の整備： 上島駅前広場 約 4,255㎡ 都市計画道路の整備： 有玉南中田島線 下石田細江線
連続立体交差事業	連続立体交差事業	連続立体交差事業

10-1-3 駐車場

(1) 自動車駐車場

平成30年3月31日現在

都市計画 区域名	都市名	名称	面積(ha)		収容台数(台)		構造	当初決定	最終決定	告示番号	名称変更	告示番号	摘要
			計画決定	供用	計画決定	供用							
熱海	熱海市	東駐車場	0.98	0.98	300	300	地上1層	S59.2.16	H13.9.14	市告58			自走式
静岡	静岡市	静岡駅北口地下自動車駐車場	0.58	0.58	400	400	地下2階2層	H11.12.24	H11.12.24	市告199	H18.2.10	市告66	機械式
志太広域	焼津市	焼津市小石川駐車場	0.17	0.14	77	62	広場式	S45.12.24	S45.12.24	市告97			自走式
		焼津駅北口駐車場	0.16	0.05	85	29	広場式	S47.10.14	S47.10.14	市告73			自走式
	藤枝市	藤枝駅前駐車場	0.20	0.20	145	114	地下1階2層	S52.1.6	S53.3.25	市告16			自走式
東遠広域	掛川市	掛川駅南第一駐車場	0.22	0.22	467	51	地上6階	S60.12.26	S62.8.6	市告25			自走式
		掛川駅南第二駐車場	0.43	0.43	138	144	地表式	S60.12.26	S62.8.6	市告25			自走式
		掛川駅北駐車場	0.14	0.14	283	37	夕ワ一式	S62.8.6	S62.8.6	市告25			機械式
		掛川大手門駐車場	0.16	0.16	207	207	地上4階5層	H4.12.25	H4.12.25	市告61			自走式
浜松	浜松市	浜松市松江町駐車場	0.36	0.36	817	815	地上10層	H1.3.31	H1.3.31	市告71	H19.4.1	市告269	自走式
		浜松駅南地下駐車場	0.54	0.54	502	333	地下2層	H2.3.30	H19.4.1	市告269	H19.4.1	市告269	自走式、機械式 (駅地下)
		浜松市東地区地下駐車場	0.38	0.38	200	196	地下2層	H7.9.29	H19.4.1	市告269	H19.4.1	市告269	機械式
合計	6	12	4.32	4.18	3,621	2,688							

(2) 自転車駐車場

平成30年3月31日現在

都市計画 区域名	都市名	名称	面積(m ²)		収容台数(台)		構造	当初決定	最終決定	告示番号	名称変更	告示番号	摘要
			計画決定	供用	計画決定	供用							
岳南広域	富士市	富士市富士駅東自転車駐車場	350	350	400	400	地上2層	S54.8.18	S54.8.18	市告66			自走式
		富士市富士駅西自転車駐車場	400	400	200	200	地上1層	S54.8.18	S54.8.18	市告66			自走式
静岡	静岡市	追手町自転車駐車場	1,600	1,600	1,200	1,128	地下1層	S54.12.21	H2.7.2	市告73			自走式、 道路連絡他
		黒金町自転車駐車場	1,000	1,000	1,000	1,000	地上2層	S55.8.1	S55.8.1	市告63			自走式、 JR高架下
島田	島田市	六合駅南第一自転車駐車場	550	550	510	440	地上2層	H5.1.5	H5.1.5	市告3	H17.10.28	市告217	自走式、 道路連絡他
		島田駅南口自転車等駐車場	820	820	380	95	地上1層	H17.7.7	H17.7.7	市告170	H17.10.28	市告217	自走式
東遠広域	掛川市	掛川駅北第一自転車駐車場	930	930	948	945	地上2層	S62.8.6	S62.8.6	市告26			自走式
		掛川駅北第二自転車駐車場	530	530	406	406	地上2層	S62.8.6	S62.8.6	市告26			自走式
浜松	浜松市	遠州鉄道鷺ノ宮駅自転車駐車場	930	930	520	520	地上1層	S53.12.1	S53.12.1	市告161	H19.4.1	市告269	自走式
		浜松駅自転車駐車場	530	530	370	370	地上2層	S54.11.6	S54.11.6	市告185	H19.4.1	市告269	自走式、 JR高架下
		浜松駅東自転車駐車場	590	590	640	640	地上2層	S56.1.13	S56.1.13	市告5	H19.4.1	市告269	自走式、 JR高架下
		浜松駅西自転車駐車場	740	740	1,000	1,000	地上1層	S57.7.15	S57.7.15	市告132	H19.4.1	市告269	自走式、 JR高架下
		助信駅東自転車駐車場	140	140	120	120	地上1層	S59.12.22	H24.7.4	市告403	H19.4.1	市告269	自走式
		助信駅西自転車駐車場	140	140	110	110	地上1層	H24.7.4	H24.7.4	市告403			自走式
合計	5	14	9,110	9,110	7,694	7,264							

10-1-4 交通広場

平成30年3月31日現在

都市計画 区域名	都市名	交通広場面積(m ²)		当初決定	最終決定	告示番号	交通広場名
		計画決定	供用面積				
静岡	静岡市	600	0	H24.2.23	H24.2.23	市告93	安倍川駅西口交通広場
浜松	浜松市	1,900	0	H23.6.27	H23.6.27	市告388	高塚駅南口駅前広場
	浜松市	2,300	0	H26.1.8	H26.1.8	市告15	天竜川駅南口駅前広場
合計	3	4,800	0				

10-1-5 港湾

平成30年3月31日現在

都市計画区域名	都市名	名 称	計画決定		供用状況		当初決定	告示番号	最終決定	告示番号
			面積 (ha)	処理能力	面積 (ha)	処理能力				
岳 南 広 域	富士市	田子の浦港	66.47	26バース	66.47	26バース	S34.3.31	建告708	S40.3.5	建告381
合計		1地区	66.47		66.47					